



General

Constructor : Guy Couach

Año : 1988

Largo : 16,01

Calado : 1,25

Casco : Monocasco

Región : Francia Med

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 4,65

quilla : No definido

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : GM DETROIT DIESEL

Montage : HB (OB)

Unidad de poder. (CV) : 450

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

Fabricante : GM DETROIT DIESEL

Combustible : Diesel

Comentarios :

Transmisión : Eje directo

Tanques : 3000

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
WC : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Baño : 2
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : Si

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : No
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : KOHLER

Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : Si
Grupo elec. : Si
Climatizador : Si
Flaps : Si
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : Si

Horno : Si

Detalles de calefacción : AIRE ACONDICIONADO REVERSIBLE

Calentador : Si

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : Si

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El barco Guy Couach 1601 es un yate de lujo construido por el astillero francés Guy Couach en 1988

Longitud y dimensiones: El Guy Couach 1601 mide aproximadamente 16 metros de largo (aproximadamente 52 pies) y un ancho de aproximadamente 4,5 metros. Estas dimensiones lo convierten en un yate de tamaño mediano a grande, ofreciendo espacio y comodidad a sus pasajeros.

Diseño y Casco: El diseño del casco es elegante y moderno, típico de los yates de esta época. El casco suele estar fabricado de fibra de vidrio reforzada, lo que lo hace ligero y resistente.





