RM 1060 - 2012

Ref : ERALL224771



General

Constructor :
Año : 2012
Largo : 10,57
Calado : 1,95
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles de amarre : Place de port possible.
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Marc Lombard
Materiale : Epoxy y madera
Amplio : 3,99
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : Si

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 29
Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Le Volvo Penta D1-30 est un pack totalement integre avec une transmission Saildrive 130 S parfaitement adaptee et un moteur diesel atmospherique 3 cylindres en ligne de 1,1 litre avec pompe à injection en ligne entraînee par l'arbre à cames et refroidissement par agua dulce. Este paquete proporciona una velocidad de crucero baja y un funcionamiento silencioso con una vibración mínima.El mantenimiento rutinario lo realiza el propietario (filtros, cambios de aceite) y las 2 revisiones recomendadas por el astillero VOLVO fueron realizadas por un profesional a las 50 h y a

© Xboat 2024

las 1000 h. - La siguiente intervención se refiere a la junta de transmisión que será reemplazada. PROPULSIÓN: hélice fija de 3 palas (reemplazada en 2017): ¡el barco maniobra bien, incluso marcha atrás!

Tanques : 130

Transmisión : Saildrive

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar GARMIN con display en el plotter

Detalles de la sonda : corredera y sonda + veleta y anemómetro GARMIN + 4 repetidores
Detalles del trazador : GARMIN 721 S + pantalla plana en la mesa de cartas - Antena TV GLOMEX - Radio FUSION con toma USB (iphone, ipad, etc.) + 4 CV incluidos 2 exteriores
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cabina de teca : No
Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : ELECTRICIDAD: Cargador de baterías MDP FIRST - 12V/25A - Controlador de carga VICTRON ENERGY - 1 batería de motor + 2 baterías de servicio VICTRON AGM de 90 AH y 110 AH - 2 paneles solares sobre pórtico de acero inoxidable de 2 X 100 W - Circuito completo de 220 voltios (5 tomas) + tomas de 12 voltios - Iluminación LED en todo el barco -
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo BIG SHIP + motor fueraborda gasolina 2,5 cv - AMARRE: Molinete eléctrico LEWMAR con mando a distancia Ancla principal DELTA con 60 m de cadena de 10 mm - Ancla plana de amarre secundario - Hélice de proa

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Hielo : No
Micro ondas : No
Horno : Si
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : Si
Detalles de calefacción : Chauffage air pulsé EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus.
Calentador : Si
TV : Si
Antena de televisión : Si
SAT-TV : Si

Divers

Comentarios : Magnífico RM 1060 - Año 2012 - Versión de quilla simple y doble timón - 1ª mano -
Eslora del casco: 10,57 m - Manga: 3,99 m - Calado: 1,95 m - Desplazamiento ligero: 4900 kg - Categoría A para 6 personas - Equipo offshore, barco listo para navegar!
EQUIPAMIENTO: Un gran camarote en popa - una gran cama bretona en la proa - dos cómodas literas en el salón con lona antivuelco - una bodega técnica en la parte trasera de babor - cocina equipada - una gran mesa de cartas a estribor - numerosos espacios de almacenamiento y Equipamiento: el barco tiene ojos de buey adicionales (opcional), incluido un parabrisas panorámico en el salón que le proporciona mucha luz. Baño, lavabo, ducha y WC marino LAVAC (desagüe 38 mm) + depósito de aguas negras de 30 l - 400 litros de agua repartidos en 4 vacas flexibles - agua caliente a presión con termo de 40 litros (motor + 220 V) + bomba de agua de mar sobre grifo monomando - Cocina de gas de 2 fuegos con horno - Frigorífico INDEL (refrigeración por agua de mar) - EBERSPACHER AIRTONIC D4 plus calefacción por aire forzado - MOTOR: El Volvo Penta D1-30 es un pack totalmente integrado, con una transmisión Saildrive 130 S perfectamente adaptada y Un motor diésel atmosférico de 3 cilindros en línea y 1,1 litros con bomba de inyección en línea accionada por árbol de levas y refrigeración por agua dulce. Este paquete proporciona una velocidad de crucero baja y un funcionamiento silencioso con una vibración mínima.
El mantenimiento rutinario lo realiza el propietario (filtros, cambios de aceite) y las 2 revisiones recomendadas por el astillero VOLVO fueron realizadas por un profesional a las 50 h y a las 1000 h. - La siguiente intervención se refiere a la junta de transmisión que será reemplazada. PROPULSIÓN: hélice fija de 3 palas (reemplazada en 2017): ¡el barco maniobra bien, incluso marcha atrás! - ELECTRICIDAD: Cargador de baterías MDP FIRST - 12V/25A - Controlador de carga VICTRON ENERGY - 1 batería de motor + 2 baterías de servicio VICTRON AGM de 90 AH y 110 AH - 2 paneles solares sobre pórtico de acero inoxidable de 2 X 100 W - circuito 220 voltios completo (5 tomas) + Tomas de 12 voltios - Iluminación LED en toda la embarcación - - ELECTRÓNICA / NAVEGACIÓN: radar GARMIN con display en el plotter - Piloto automático GARMIN - GHC 10 en bañera + piloto eléctrico en la palanca del timón + mando a distancia - corredera y sonda + Veleta y anemómetro GARMIN + 4 repetidores - Sistema de navegación GPS GARMIN 721 S con bus NMEA 2000: plotter GARMIN en cabina (cartas de Canales, Atlántico y Mediterráneo) - 4 repetidores GARMIN GMI 10 - 1 transpondedor AIS Em-Track con GPS independiente - 1 MOB VHF NAVICOM RT-650 con receptor AIS + 1 VHF NAVICOM RT-420 portátil + teléfono satélite MOTOROLLA iridium + pantalla plana en mesa de cartas - Antena TV GLOMEX - Radio FUSION con toma USB (iphone, ipad..) + 4 HP incluidos 2 exteriores - VELAS/ARAJES: VOILES DELTA > vela mayor "full batten", 3 rizos incluidos 2 automáticos (buen estado 2013) - génova sobre enrollador PROFURL (buen estado 2013) - 1 estay sobre enrollador (buen estado 2013) - Spinnaker Código D en enrollador. Velas revisadas en 2017 - Bolsa Lazzy de 2018 (VOILES OCEAN) - Cubierta de techo FORA de 2016 - Pértiga de génova telescópica SELDEN 72/60 y raíl de pértiga en el mástil (2016) - Freno de botavara WICHARD Gib-easy - Jarcia revisada en 2018 - CABRESTANTES : 2 X LEWMAR 45 ST + 2 pórtico - línea de vida + línea de vida en bañera - 2 extintores - 2 bombas de achique - poste CQR - 5 chalecos salvavidas > 150N con elementos de amarre - 4 pulseras de emergencia NAVICOM conectadas a VHF - Embarcación muy bonita rigurosamente mantenida por sus propietarios - listo para navegar inmediatamente mar adentro - posible reanudación de la LOA - información adicional previa solicitud

© Xboat 2024

Médias



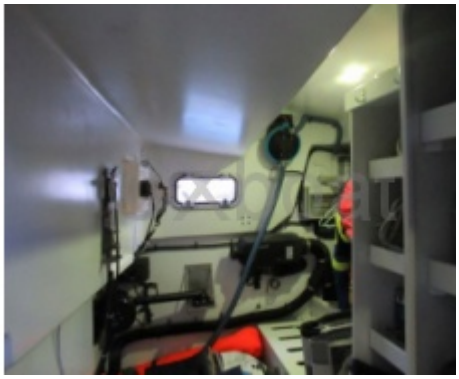
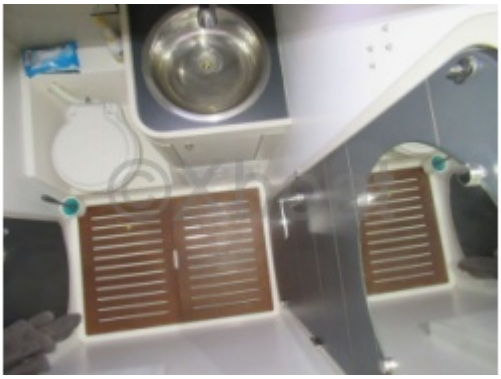








© Xboat 2024



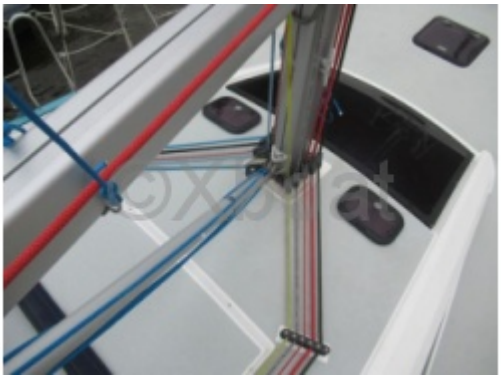







© Xboat 2024














© Xboat 2024














© Xboat 2024











© Xboat 2024