POGO 40 - 2007

Ref : AUARN831081



General

Constructor :
Año : 2007
Largo : 12,18
Calado : 3,30
Casco : Monocasco
Región : Francia Med
Detalles de amarre :
Bandera : Germany

Subtipo :
Arquitecto : Groupe finot patrick roseo
Materiale : Fibra
Amplio : 4,40
quilla : Quilla larga
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Volvo Penta
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 30
[illegible]2022
Transmisión : Saildrive

Fabricante : Volvo Penta
Combustible : Diesel
Comentarios : Revisión del motor 21/12Codo de escape 12/21Kit de caja de cambios con embrague nuevo 2022Cambio de aceite y revisión Saildrive 2022Inició 20224 baterías de servicio + batería de motor 2022nueva membrana Saildrive
Tanques : 0
Transmisión : Saildrive

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Raymarine Quantum Q24 18 pulgadas año 2018
Detalles de la sonda : Centralita NKE con Gyropilot 2 + centralita Raymarine Instruments i70
Detalles del trazador : Centralita NKE con Gyropilot 2 + centralita Raymarine Instruments i70
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : No
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : Si
Vela mayor enrollable : No
[illegible] installé en 2022
Cabina de teca : No
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : generador hidroeléctrico Watt&Sea Racing 2022
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :
Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : Si
Detalles de calefacción :
Calentador : No
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Reacondicionamiento 2021/2022 para este POGO 40 con certificado Clase 40 actualizado.

La flotabilidad aumentó a 5150L, ??insumergible y con conexiones de lastre aumentadas.

Nuevo arriostramiento 2021/2022, esto incluye tanto la varilla como el tirantes de Dyneema. Mástil y bálsamo de carbono revisados ??y pintados en 2022

Arenado de casco y cubierta 2020 + antifouling EU offshore

© Xboat 2024

Médias



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



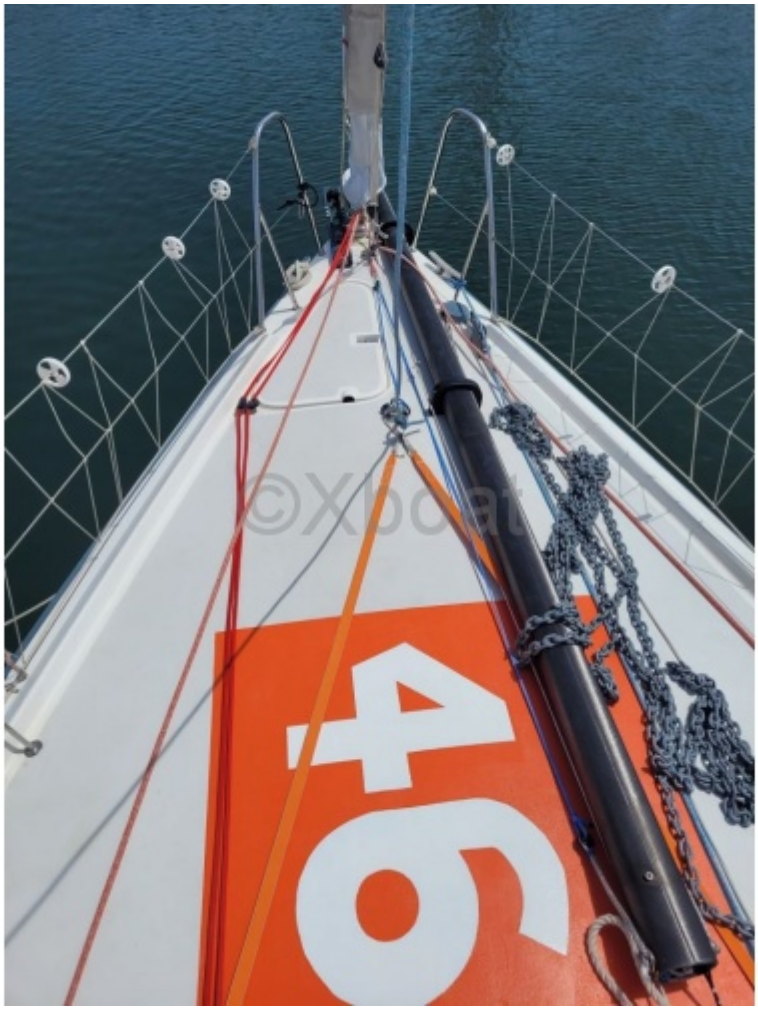
 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



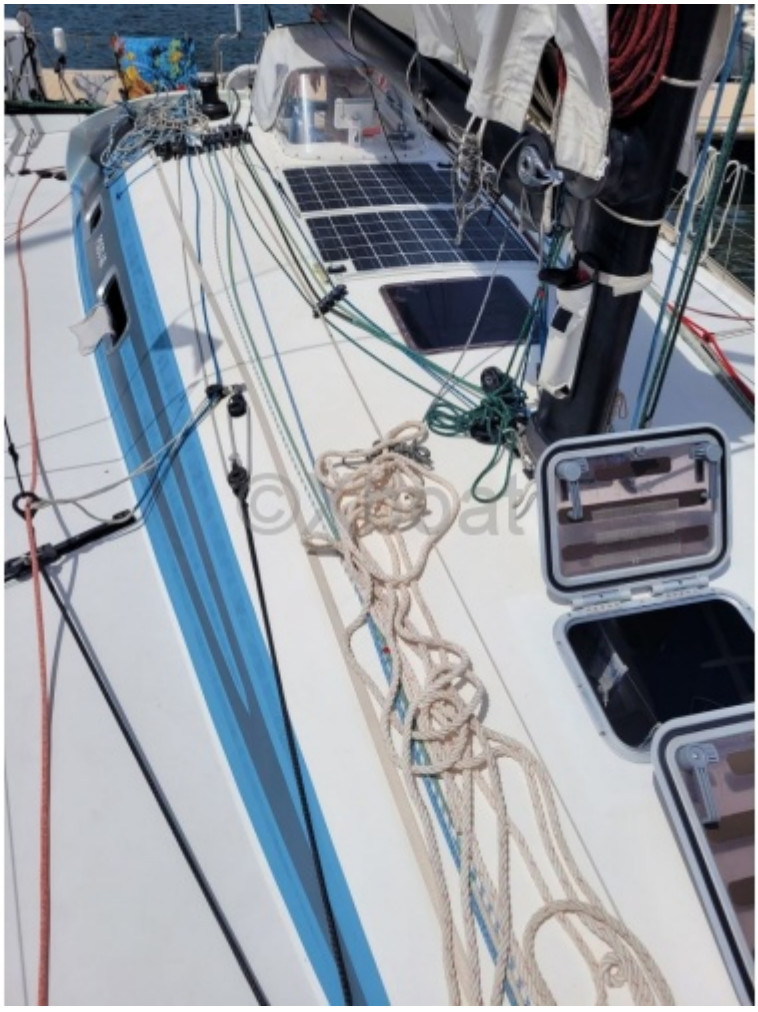
© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



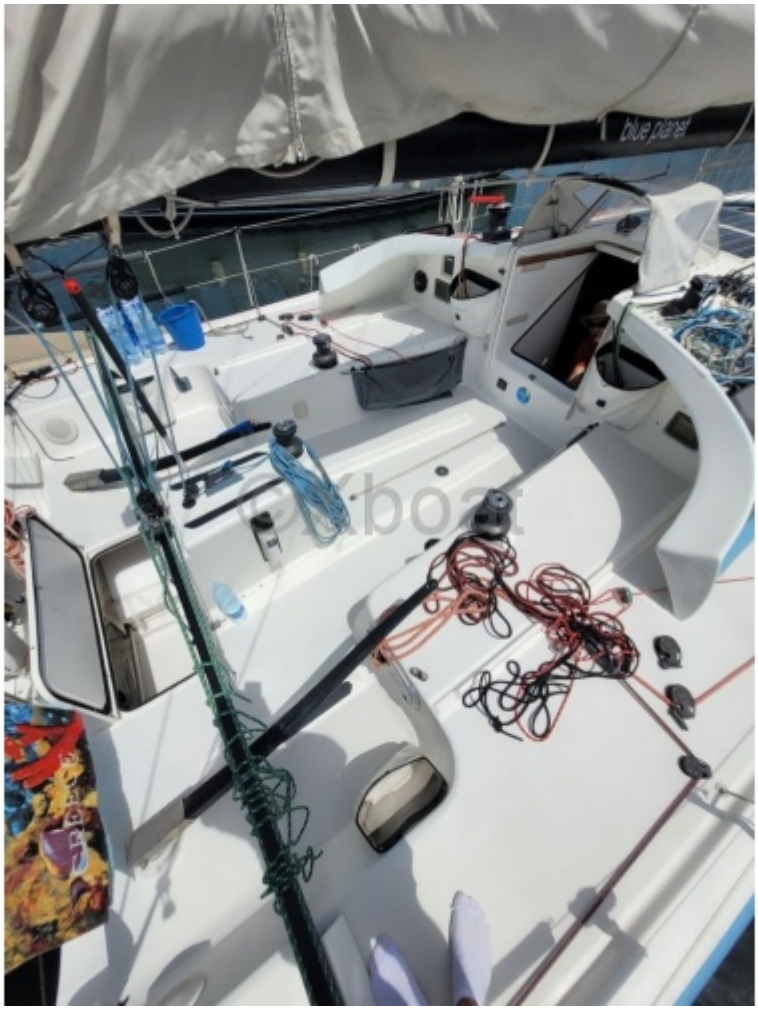
© Xboat 2024



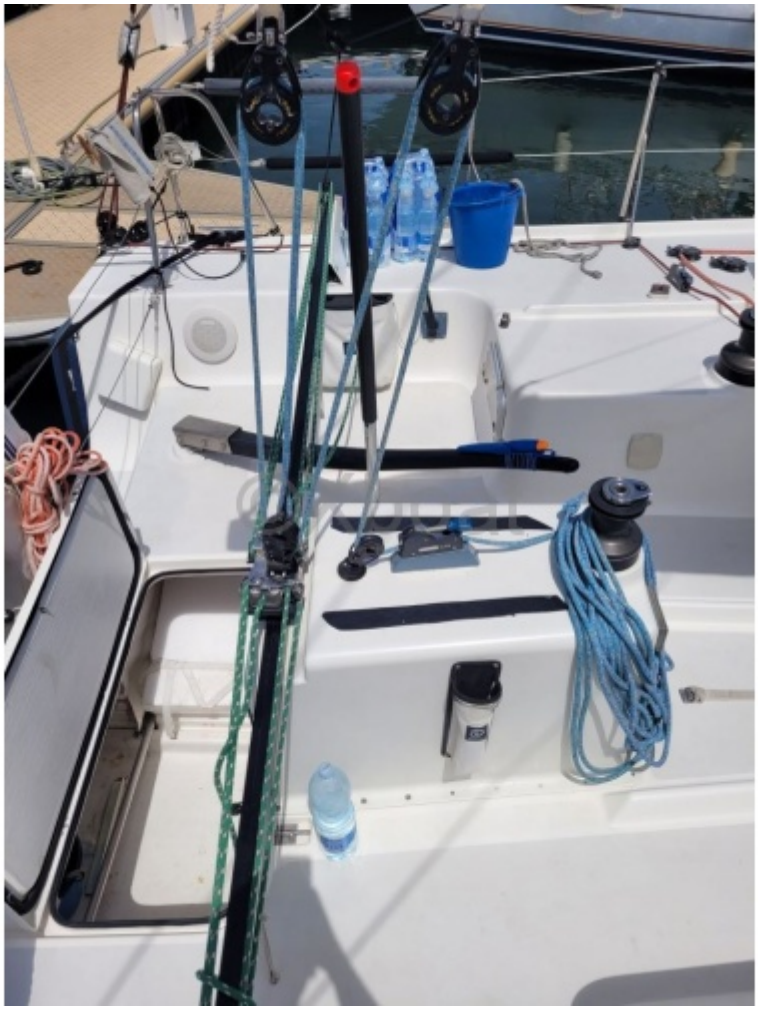
 © Xboat 2024



© Xboat 2024



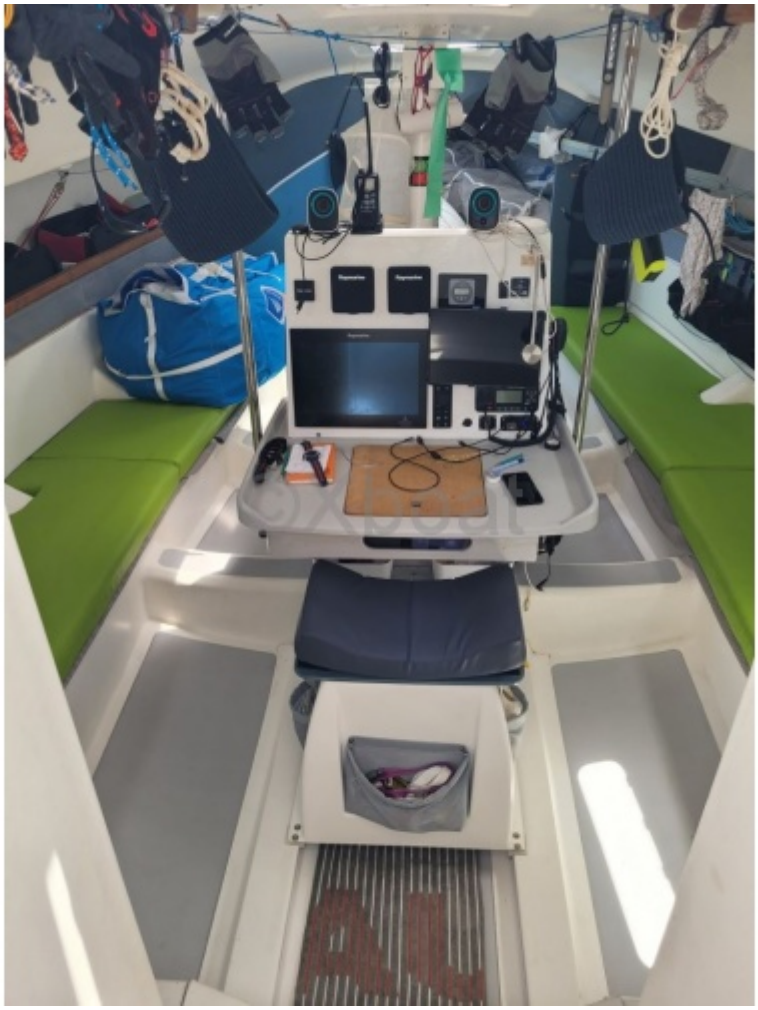
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024