

Ref : ERALL221181



General

Constructor : Marine Projects

Año : 1982

Largo : 12,38

Calado : 1,05

Casco : Monocasco

Región : Francia Mancha

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 3,90

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Ford mermaid

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 212

Comentarios : FORD SIRENA MAJESTIC- motores recondicionados en 2015- 2X212 CV combustible DIESEL- transmisión: línea de eje- Hélice de 3 palas 20 x 22 (2015)- capacidad de combustible de 950 litros (2 X 475 l)- depósitos de diésel de aluminio (2016)- tanques equipados con trampillas de inspección, sistema de doble aspiración + autofiltración del tanque (este sistema reduce considerablemente el riesgo de averías por bacterias!)- Glándula de sellado Volvo- torta de acoplamiento "elástica" para evitar vibraciones- inversores completamente renovados en 2016-

Transmisión : Eje directo

Fabricante : Ford mermaid

Combustible : Diesel

reemplazo de refrigerantes cada año- magnífica
reparación del motor, mantenimiento al día
realizado por el propietario.

Tanques : 950

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Quemico	Baño : 1
Timonera : Si	Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : - radar CCI 1000	Radar : Si
Detalles de la sonda : - Sonda FISHFINDER L 470 (para terminar de instalar la sonda - 2015)	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : - PLOTTER RAYMARINE RC 435-ADVANCEA fijo VHF	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora : - 2 CONVERTIDORES 400 W y 900 W	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : Si
Plataforma de baño : Si	Pescantes : No
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
Detalles de velas :	Espinaquer : No
Cabina de teca : No	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : - Hélice de proa MAXPOWER (2016)	Grupo elec. : No
Detalles cargador y Clim. : - cargador de batería- gatillo manual- probador de carga de batería- flota de 7 baterías recientes- 4 baterías de motor de 95 AH (2021)- 1 batería de servicio- 2 baterías para la hélice de proa (2023)	Climatizador : No
	Flaps : No
	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción : - chauffage électrique (a quai)

Calentador : Si

TV : Si

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : MARINE PROJECTS LTD (Plymouth)

- PRINCESA 38 MOSCA

- Año 1982

- Número de serie R2036

- longitud total: 12,38 m

- longitud de informe: 11,58 m

- ancho: 3,90 m

- calado mínimo: 1,05 m

- pesa aproximadamente 11 toneladas

- bajo la bandera francesa

- 3er propietario

- Refit importante del barco entre 2012 y 2015.

(motores reacondicionados, todos los accesorios del casco reemplazados, electricidad completamente rehecha, casco lijado, pintura de cubierta y casco rehecha, etc.)

- regresó al agua desde 2016

INSTALACIONES/CONFORT:

- 2 cabañas

- 1 bonito camarote de proa (con trastero, posible volver a colocarlo en el cuarto de baño)

- 1 cabañas con 2 camas individuales

- 6 camas posibles (cuadrado transformable)

- 1 baño con lavabo + ducha de mano + WC químico

- salón espacioso con banco en forma de L de cuero color crema en buen estado.

- hermosa mesa de madera regulable en altura

- 2 sillones

-TELEVISOR

- cabina

- cocina abajo

- Fregadero de 2 senos con grifo monomando.

- agua fría y caliente a presión

- tanque de agua caliente de aproximadamente 40 litros

- depósito de agua con capacidad de 500 litros (depósito de acero inoxidable 2015)

- vitrocerámica con 2 fuegos de gas

- refrigerador

- microondas

- calefacción eléctrica (en el muelle a 220 V)

ENERGÍA / ELECTRICIDAD:

- ELECTRICIDAD COMPLETAMENTE REFORMADA EN 2015
- poder de la costa
- cargador de batería
- gatillo manual
- probador de carga de batería
- flota de 7 baterías recientes
- 4 baterías de motor de 95 AH (2021)
- 1 batería de servicio
- 2 baterías para la hélice de proa (2023)

MOTORES:

- FORD SIRENA MAJESTIC
- motores reacondicionados en 2015
- 2 X 212 CV (212 a 2500 rpm)
- combustible: DIESEL
- transmisión: línea de eje
- Hélice de 3 palas 20 x 22 (2015)
- capacidad de combustible de 950 litros (2 X 475 l)
- 2 depósitos de diésel de aluminio (reemplazados en 2016)
- filtros y prefiltros
- tanques equipados con trampillas de inspección, sistema de doble aspiración + autofiltración del tanque (este sistema reduce considerablemente el riesgo de averías por bacterias!)
- Glándula de sellado Volvo
- torta de acoplamiento "elástica" para evitar vibraciones
- inversores completamente renovados en 2016
- reemplazo de refrigerantes cada año
- magnífica reparación del motor, mantenimiento al día realizado por el propietario.
- consumo aproximado a velocidad de crucero entre 10 y 15 nudos entre 20 y 40 litros por hora con los 2 motores (según el tiempo, el viento, la corriente)

EQUIPO:

- Hélice de proa MAX POWER (instalada en 2014)
- + control remoto inalámbrico para el propulsor
- Molinete eléctrico LOFRANS 1500 w (2015)
- + mando a distancia inalámbrico para el molinete
- anclaje completo con 40 m de cadena de 8 mm + 30 metros de cable.
- cubierta trasera con gran apertura que facilita el acceso a bordo (pasarela)
- plataforma de baño laminada con iluminación LED (reformada en 2015)
- Escalera de baño
- flybridge con puesto de gobierno
- cubierta del parabrisas
- Balsa salvavidas costera PLASTIMO ISO 9650 de 8 plazas (actualizada en 2023)

CAPARAZÓN :

- casco despojado (2015)
- tratamiento epoxi
- pintura completa del casco y de la cubierta (realizada por un carroceros)
- pulido
- Mantenimiento regular

- último carenado realizado en junio de 2023 (pintura antiincrustante, ánodos, pulimento)

Impuesto anual DAFN de 416€/año

Fotos recientes

barco limpio

Mantenimiento del motor súper limpio

Reacondicionamiento realizado durante varios años por un apasionado.

Información adicional bajo petición

VISITA SOLO CON CITA PREVIA

Precio de venta 62.000?

EXCLUSIVO EN BARCO



































































































