



General

Constructor : Beneteau

Año : 2003

Largo : 14,15

Calado : 2,10

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Finot/conq

Materiale : Fibra

Amplio : 4,31

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 75

Comentarios : Motor Volvo Penta TMD 22-75 CV, año 2023 antes de la salida

Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR :-VOLVO- Modelo TMD 22-75 CV- alineación directa de la línea de eje realizada en 2023- anillo de hidrolubricación reemplazado en 2023- glándula labial reemplazada en 2023- Hélice de 3 palas con bandera MAX PROP-combustible diesel, capacidad del tanque de 235 litros- aproximadamente 2900 horas de uso- correa de distribución fabricada en 2022- codo de escape reemplazado en 2021- turbo reemplazado en 2021- alternador reciente- se realizó una revisión completa del motor en julio de 2023 antes de la salida(filtros, drenajes, inversor, limpieza de

intercambiadores)MOTOR ACTUALIZADO LISTO
PARA NAVEGAR

Tanques : 235

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 3
WC : Marino	Baño : 3
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : - radar FURUNO (2018)	Radar : Si
Detalles de la sonda : - registro, sonda RAYMARINE- Displays exteriores y repetidores RAYMARINE- veleta, anemómetro con Datasensor	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : - NAVTEX RAYMARINE Tiempo NX-300- Pantalla táctil fija VHF, NAVICOM RT 1050 N2K con receptor AIS	GPS : Si
Detalles de la potencia de: soporte de tableta para barra de ruedas	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : Si
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Detalles de la potencia de: soporte de tableta para barra de ruedas	Espinaquer : Si
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : - Hélice de proa VETUS (2021)	Grupo elec. : No
Detalles cargador y Clim. : - Cargador de baterías VICTRON con conexión remota a smartphone, instalado en 2022- banco de 6 baterías- 5 baterías de servicio de 160 AH (2021)- 1 batería de motor dedicada- 1 batería de hélice de proa dedicada- 2 paneles solares de 130 W (2023)- + regulador de carga de paneles solares (2023)- alternador acoplado al motor (carga de batería)- poder de la costa- enchufes adicionales de 220 V- Toma de 12V- cuadro eléctrico con 16 funciones de 12 V y 4 funciones de 220 V, en la mesa de cartas- controlador de carga de batería, medidor de tanque de agua y diésel, amperímetro y voltímetro	Climatizador : No
	Flaps : No
	Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción : - Calefacción de aire forzado WEBASTO
(desmontada y revisada en 2023)

Calentador : Si

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : Si

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : BENETEAU S.A.

- OCEANIS 473 CLIPPER GTE

- Año de construcción 2003

- Versión 3 cabinas

- 3 cuartos de ducha / 3 WC

- gran calado 2,10 m

- longitud total: 14,30 m

- longitud del casco: 14,15 m

- ancho: 4,31 m

- tiro de aire: 18,10 m

- peso aproximado: 14000 KG

- Categoría de diseño CE: A - 10 pasajeros

- B - 12 pasajeros / C - 12 pasajeros / D - 14 pasajeros

Este velero está listo para navegar.

Vela nunca alquilada.

Actualmente con base en el norte de Bretaña, navegó en agosto de 2023 hacia Gibraltar en excelentes condiciones.

Su propietario actual (tercer propietario) es un patrón y marinero experimentado que ha sido propietario de varias unidades hermosas.

Él podrá transmitirte parte de su experiencia para que puedas tomar posesión de este precioso velero en las mejores condiciones.

¡Trato y asesoramiento garantizados!

El barco está al día en materia de seguridad (navegación en alta mar)

Tiene velas NUEVAS y muchos equipos recientes.

Se requerirá una pintura del casco "casco azul", es posible llegar a un acuerdo con el propietario a este respecto.

Información adicional, inventario y fotografías, bajo petición, únicamente con todos sus datos de contacto a través del formulario de contacto.

LISTAS DE PRINCIPALES TRABAJOS REALIZADOS:

¡Las velas son NUEVAS!

1 Génova de tramo horizontal de 67 m2 en Dacron grueso + franja UV extra ancha (2023)

1 vela mayor ?full batten? totalmente sable de 43 m2 en dacron de espesor (2023)

1 bolso perezoso completo (2023)

Carros de bolas para facilitar el izado y arriado de la vela mayor (2023)

1 Spinnaker/Gennaker CÓDIGO 0 en enrollador de 180 m2 de superficie (2020)
+ 1 bauprés (2020)
1 capó de techo marca NV con pasamanos de acero inoxidable (2023)
1 cabrestante eléctrico HARKEN 40 (instalado en 2022) con su funda interior de cabina
Revestimiento de las 2 barras de rueda (2023)
Lubricación de todos los cabrestantes (2023)
La mayoría de drizas (reemplazadas en 2023)
Piloto automático RAYMARINE STX30 (nuevo 2024)
Pantalla exterior piloto ST 70 (nueva 2024)
Motor de hélice de proa VETUS (reemplazado en 2021)
Molinete eléctrico desmontado y revisado + mando a distancia nuevo + instalación de mando eléctrico en bañera (2023)
Ancla 25KG galvanizada + plomo (2024)
90 metros de cadena de 10mm (fabricada en 2022)
Balsa salvavidas para 6 personas (compra 2022)
Pórtico trasero de acero inoxidable (instalado en 2023)
2 paneles solares 2 X 130 W (2023)
1 regulador de carga para solar (2023)
4 baterías de servicio de 160 AH (2021)
Nuevo cargador de baterías VICTRON (2022)
NAVICOM VHF fijo táctil con receptor AIS (2023)
Soporte para tablet instalado en el volante + bajo capó + toma de 12 V (2023)
Indicador de ángulo de timón (2023)
Repetidor de piloto automático RAYMARINEST 6001 (reemplazado en 2023)
Espumas para cojines de salón (reemplazadas en 2022)
Colchón de cabina delantero (reemplazado en 2022)
Tanque de agua caliente (2019)
Calefacción WEBASTO (desmontada, limpiada en 2022)
1 ojo de buey en la cubierta de la cabina de proa (actualmente en sustitución en 2024)
Aros de azafrán (reemplazados en 2023)
glándula labial (reemplazada en 2023)
línea de eje realineada (2023)
anillo de hidrolubricación reemplazado (2023)
mantenimiento completo del motor (2023)
correa de distribución (2022)
codo de escape (2021)
turbo (reemplazado en 2021)
alternador (reciente)
tratamiento completo de la obra viva (lijado completo del casco + imprimación epoxi + antifouling (2023)
+ varias cosas, etc.

BARCO AL DÍA Y LISTO PARA LA NAVEGACIÓN

El barco se venderá con una revisión del motor (drenaje, filtros, ánodos).

Así como el manejo si así lo desea el nuevo propietario.

















































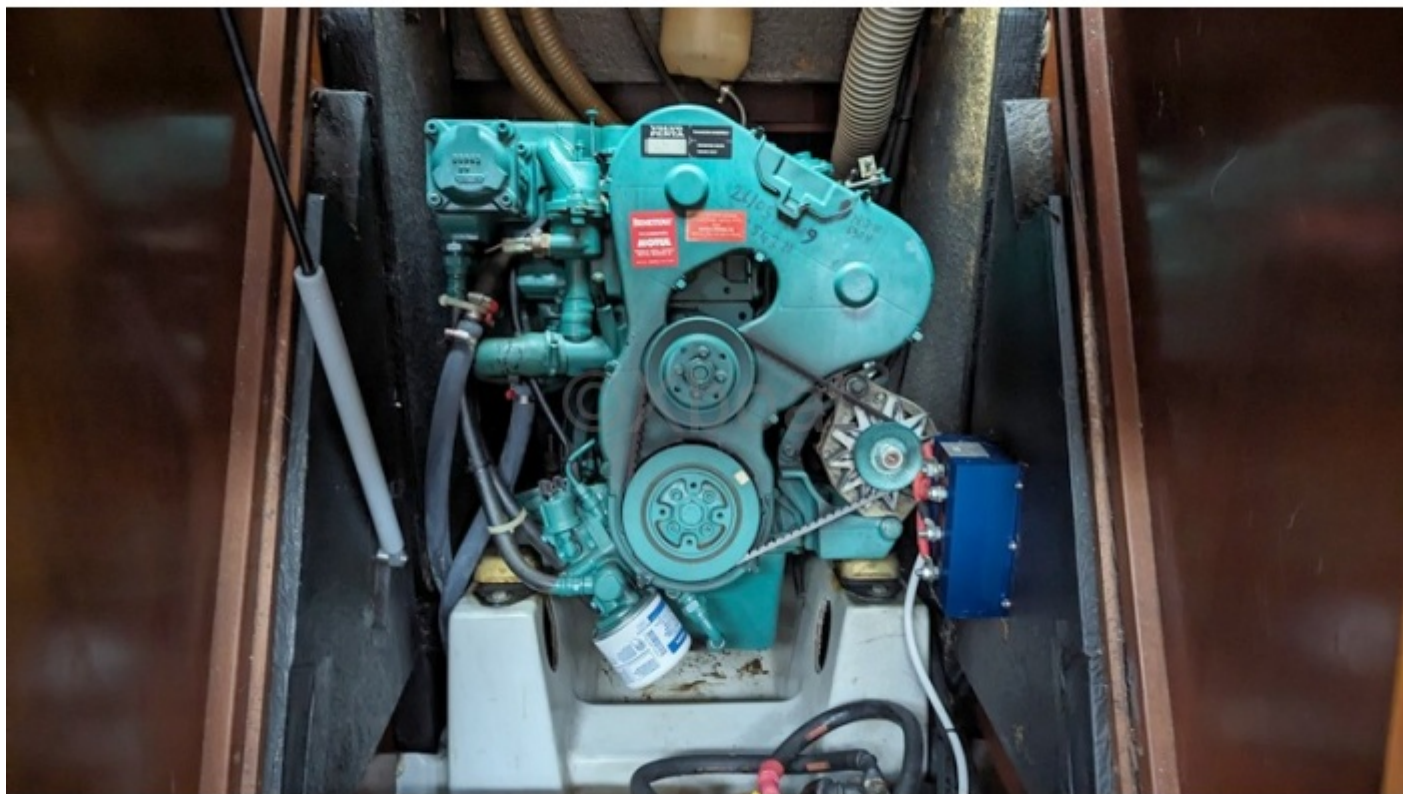


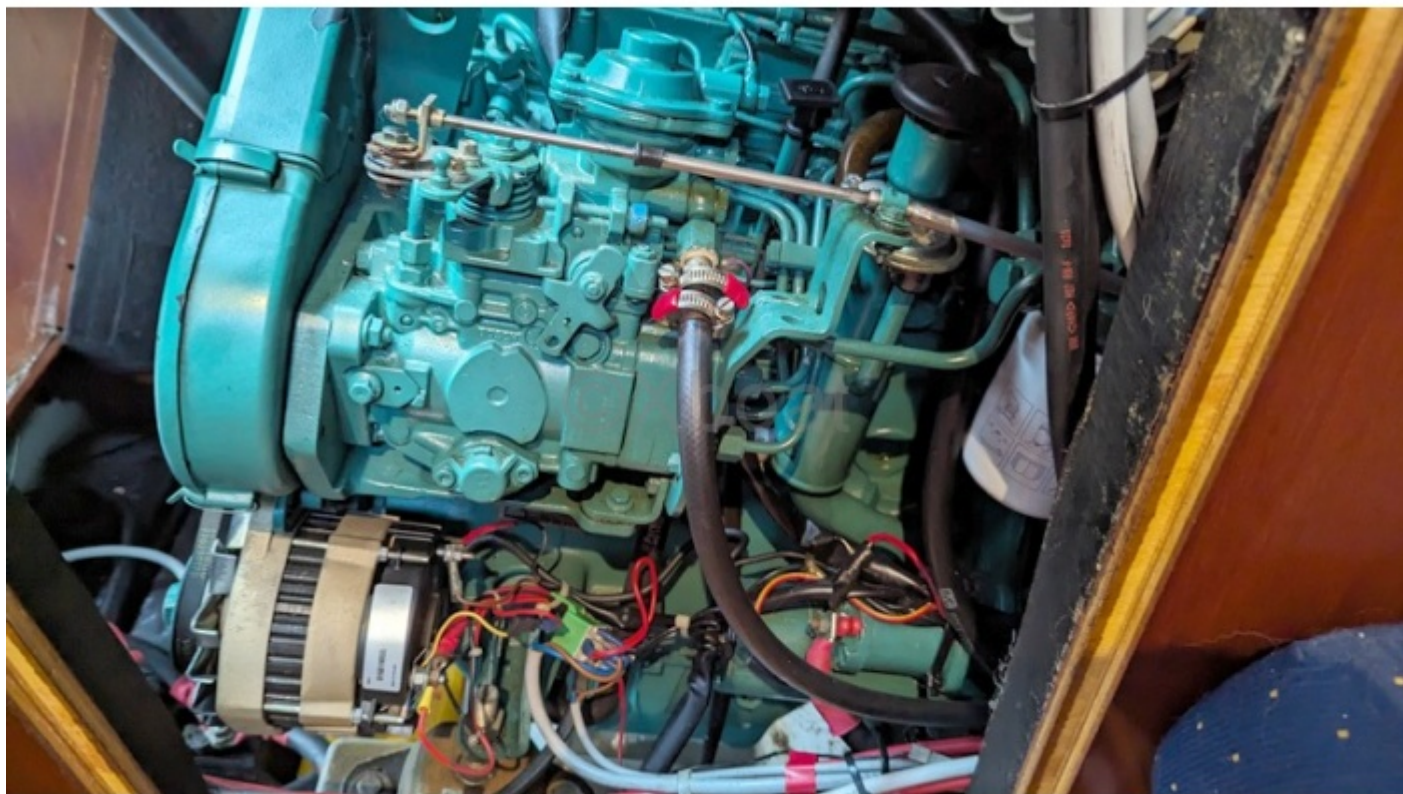










































BENETEAU

Z.I. des Mares - BP 66 - 85270 St-Hilaire-de-Riez - France

OCEANIS 473 A B C D

CATEGORIE DE CONCEPTION

NOMBRE DE PERSONNES RECOMMANDEE

10 12 12 14

CHARGE MAXIMALE RECOMMANDEE

3642 Kg

CE 0607





