

Ref : ERALL221656



General

Constructor : Mainship

Año : 2007

Largo : 12,60

Calado : 1,18

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 4,32

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : Si

Motores

Fabricante : YANMAR

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 260

6 Motor de arranque para turbina; modelo: GRY260-900 horas de uso; 2 líneas de cableado eléctrico; 7) Línea de montaje y ensamblaje de turbinas; reemplazo de correas,

Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTORES:-YANMAR- 2X260 CV-
modelo: 6PY260- 900 horas de uso- 2 líneas de
almacenamiento de turbinas, reemplazo de correas,
árboles directas- controles eléctricos con posición
de pesca por curricán (timonera + mosca)-
prensaestopas refrigerado por agua- capacidad de
combustible de 1136 litros en 2 tanques- velocidad
de crucero 7/8 nudos- velocidad máxima 10/12
nudos- consumo aproximado de 16 a 40 litros por
hora en los 2 motores (velocidad de crucero)-
mantenimiento actualizado realizado por
profesionales- purga de dirección hidráulica 2020-
intercambiadores revisados ??en 2020- retirada de

ejes de hélice y sustitución de casquillos de tubo hidráulico en 2022- mantenimiento de cilindros y trampillas en 2022- último mantenimiento en 2023:drenaje de motor, reemplazo de aceite, diesel, filtros de agua de mar, reemplazo de turbina, reemplazo de correas, drenaje de inversor, reemplazo de ánodos- historial de facturas

Tanques : 1136

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Quemico	Baño : 1
Timonera : Si	Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : - radar RAYMARINE	Radar : Si
Detalles de la sonda : - Sonda RAYMARINE- caseta de timón RAYMARINE + repetidores de mosca	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : - Puente de mando VHF y mosca ICOM M-505.	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Cubierta de invierno : Si	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
Detalles de velas :	Espinaquer : No
Cabina de teca : No	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : Si	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : - Propulsor delantero VETUS (potente)- Propulsor trasero SIDE POWER	Grupo elec. : No
Detalles cargador y Clim. : - Cargador de batería CRISTEC 80 AH (2019)- banco de 7 baterías DOLPHIN PRO 140AH- FLOTA DE BATERÍAS Si dividida en 3 grupos: MOTORES - SERVICIO - MOLINETE Y HÉLICES (instalación en 2023)- carga de baterías mediante motores y cargador de puerto- Controlador de batería con pantalla táctil CRISTEC BAT-MON con adición de un tercer distribuidor de carga (instalación 2023)- Transformador de 12 Kva.- 2 distribuidores de carga (instalados en 2023)- cuadro eléctrico circuito 12V y 220V- poder de la costa- Iluminación interior LED	Climatizador : No
	Flaps : Si
	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : Si

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : Si

Divers

Comentarios : CORPORACIÓN PRINCIPAL (EE.UU.)

- EXPEDICIÓN DEL TRAWLER PRINCIPAL 40
- Arrastrero americano con una mosca grande.
- Año 2007 (1er lanzamiento en 2008)
- segundo dueño
- longitud total de 12,60 m
- longitud del casco de 11,20 m
- ancho de 4,32 m
- calado mínimo de 1,18 m
- peso aproximadamente 12500 KG
- calado de aire de 5,30 m (con mástil)
- capacidad de agua de 492 litros

INSTALACIONES/CONFORT:

- Modelo TWIN con 2 cabinas
- altura libre de 1,95 my 2,00 m
- 1 camarote de proa con gran cama abatible, armario y acceso directo al baño.
- 1 camarote de proa a babor con dos camas individuales
- 1 baño con lavabo, ducha tipo bañera
- 1 WC eléctrico con depósito de aguas negras (capacidad de aguas negras de 78 litros)
- un hermoso espacio cuadrado, sala de estar, cocina y timonería muy luminosos
- Banco en forma de L con mesa de madera (banco convertible en cama de 2 plazas)
- 2 cómodos sillones con reposapiés.
- TELEVISOR
- área de cocina con encimera
- Fregadero de 2 senos con grifo monomando (agua fría/caliente a presión)
- numerosas unidades de almacenamiento altas y bajas
- cocina con horno y 3 fuegos de gas
- Heladera con congelador de 2 cajones.
- microondas multifunción
- persianas interiores
- caseta del timón con volante de madera
- gran banco ajustable con reposapiés
- 3 limpiaparabrisas
- 2 unidades de aire acondicionado reversibles Marine Air Systems (a revisar/reemplazar)

MOTORES / PROPULSIÓN:

-YANMAR

- 2X260 CV
 - modelo: 6BY260
 - 900 horas de uso
 - 2 líneas de árboles directas
 - controles eléctricos con posición de pesca por curricán (timonera + mosca)
 - 2 monitores de control de motor LCD YANMAR I5601E
 - prensaestopas refrigerado por agua
 - capacidad de combustible de 1136 litros en 2 tanques
 - velocidad de crucero 7/8 nudos
 - velocidad máxima 10/12 nudos
 - consumo aproximado de 16 a 40 litros por hora en los 2 motores (velocidad de crucero)
 - mantenimiento actualizado realizado por profesionales
 - purga de dirección hidráulica 2020
 - intercambiadores revisados ??en 2020
 - retirada de ejes de hélice y sustitución de casquillos de tubo hidráulico en 2022
 - mantenimiento de cilindros y trampillas en 2022
 - último mantenimiento en 2023:
- drenaje de motor, reemplazo de aceite, diesel, filtros de agua de mar, reemplazo de turbina, reemplazo de correas, drenaje de inversor, reemplazo de ánodos
- historial de facturas
 - Hélice de proa VETUS (potente)
 - Propulsor trasero SIDE POWER

ENERGÍA / ELECTRICIDAD:

- Cargador de batería CRISTEC 80 AH (2019)
- banco de 7 baterías DOLPHIN PRO 140AH
- FLOTA DE BATERÍAS dividida en 3 grupos: MOTORES - SERVICIO - MOLINETE Y HÉLICES (instalación en 2023)
- carga de baterías mediante motores y cargador de puerto
- Controlador de batería con pantalla táctil CRISTEC BAT-MON con adición de un tercer distribuidor de carga (instalación 2023)
- Transformador de 12 Kva.
- 2 distribuidores de carga (instalados en 2023)
- cuadro eléctrico circuito 12V y 220V
- poder de la costa
- Iluminación interior LED

ELECTRÓNICA Y NAVEGACIÓN:

- radar RAYMARINE
- Piloto automático RAYMARINE ST 6002
- + MANDO A DISTANCIA S 100 RAYMARINE
- Sonda RAYMARINE
- caseta de timón RAYMARINE + repetidores de mosca
- GPS, trazador de color RAYMARINE C120 (2007) (solo puente de mando interior, para reemplazar sobre la marcha)
- Puente de mando VHF y mosca ICOM M-505.
- Brújula
- barra de rueda hidráulica de madera
- + cabina con fly

EQUIPO:

- Molinete eléctrico vertical QUICK 1200 W
- 50 m de cadena de 10 mm (nueva)
- botones de control de pie del molinete reemplazados en 2023
- Ancla de 16KG

- Lancha hinchable 3D TENDER
- pescantes extraíbles (mosca)
- cubierta de la cabina trasera
- toldo bimini con mosca + cierre completo de plexiglás
- muebles de cocina con encimera CORIAN sobre la marcha (posibilidad de instalar frigorífico)
- ducha en cabina de popa (fría/caliente)
- plataforma de baño
- escalera de baño
- foco frontal de largo alcance
- escalera de mosca moldeada
- guardaespaldas y pasamanos de acero inoxidable (seguridad)
- portacañas (pesca)
- puerta lateral corrediza de estribor
- puerta de acceso a la cubierta trasera
- escalones (cabina trasera)
- balsa salvavidas costera 4 AGUA -ISO 9650.2 - 6 plazas al día
- chalecos salvavidas autoinflables

A APORTAR (por el nuevo propietario):

- será necesario raspar el casco por debajo de la línea de flotación para eliminar las sucesivas capas de pintura antiincrustante.
- revisar la instalación de aire acondicionado reversible frío/calor

Información adicional solicítela a través del formulario de contacto con sus datos de contacto.

Visitas con cita previa.

Fotos recientes

EXCLUSIVO EN BARCO



























































Expedition 40 Specifications









































