



General

Constructor : Garcia
Año : 1995
Largo : 16,90
Calado : 1,15
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : P. HARLE et P. FRUTCHI
Materiale : Aluminio
Amplio : 4,90
quilla : Orza abatible Integral
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 146
Combustible : Diesel
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Motor original VOLVO TAMD 41 de 146 CV con 6 cilindros en línea - tubos y bujías originales - Aproximadamente 2900 horas - Mantenimiento al día realizado por profesionales - (historial de factura) Buen funcionamiento - Todos los tanques de combustible en 2012 - 2 alternadores de eje (90 y 120 A) - 2 alternadores acoplados - Molinete LOFRANS Falcon 1700 W del 2015 -

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Marino	Baño : 2
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar FURUNO -Navtex FURUNO NX-500	Radar : Si
-VHF ICOM IC-M802 -VHF NAVICOM RT-550 + VHF portátil	Piloto auto : Si
Navtex ICOM RT-3200 Estación de navegación y de emergencia	GPS : Si
Registador de 500/ profundidad/viento -2 repetidores:	VHF : Si
Detalles de la trazador : 1 GPS - GPS plotter GARMIN 720 S táctil	Generador de agua : No
(con pantalla panorámica de 7 pulgadas)	
Detalles de la potabilizadora : hs	

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si	Pasarela : Si
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Motor de vela mayor : 12V - 100W - 12V - 100W - 12V - 100W	
Cabina de teca : No	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : Si	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : Generador: NORTHERN	Grupo elec. : Si
LIGHTS 6 kva - (1024 horas) - Hélice de proa retráctil MAX	Climatizador : Si
POWER (motor de 2015) - Hélice traslada de POWER	Flaps : No
(2012) - Hélice de popa de 120A - 24 pulgadas - 12V - 120AA	Motor Dinghy : Si
(2014) - Hélice de popa de 120A - 24 pulgadas - 12V - 120AA	
Detalles de la batería de acondicionamiento principal CRUISE	
Baterías de popa de 12V - 120AA - 24 pulgadas - 12V - 120AA	
Detalles : PLASTIMO TACHY 111 310 RP tender (largo 3,08 m	
anchura 1,94 m - semirrígido) + funda protectora LINK 10	
controlador de carga de baterías YANTREX	
controlador de carga OCTOPUS (motor y servicio) 1	
MASTERVOLTS 250 W - Convertidor sinusoidal 500 W +	
Convertidor STUDER 200 W - 1 Aislador galvánico SAMLEX GI	

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro ondas : Si
Horno : Si

Hielo : Si
Horno : Si
Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12
volts - installe en 2009
Calentador : Si
TV : Si
Antena de televisión : Si
SAT-TV : Si

SAT-TV : Si

Divers

Comentarios : Un bote integral García: casco diseñado por P. Harle, distribución interior personalizada por P. Frutchi. Embarcación atemporal con incomparables cualidades offshore y confort - Embarcación de segunda mano muy bien cuidada por su propietario. ¡Listo para salir! Dotado de 3 camarotes con aire acondicionado y ventilador, dispone de un salón muy amplio con sofás de cuero, una mesa de cartas con todos los instrumentos de navegación, un ordenador de a bordo conectado a 4 pantallas planas SAMSUNG - Salón que da a una cocina amueblada y equipada (nevera, congelador, horno cocina con 3 fuegos de gas - Force 10 Marine - 1 microondas Whirlpool - Fregadero de acero inoxidable de 2 cubetas - Motor original VOLVO TAMD 41 de 146 hp - 6 cilindros en líneas turboalimentadas - Aproximadamente 2900 horas -

Mantenimiento al día realizado por profesionales - (historial de factura) Buen funcionamiento - Todos los refrigerantes cambiados en 2012 - Alternadores de 2 ejes (90 y 120 A) - Hélice MAX-PROP de 5 palas del 2017 - WC eléctrico 2017 - Todas las válvulas viene a ser reemplazado en 2017 - El casco fue completamente arenado en 2015 (chorro de arena + tratamiento epoxi + pintura antiincrustante "INTERNACIONAL" - balsa salvavidas en alta mar + 24 horas a partir de 2009 - Generador: BOREAL 6 kva - (1024 horas) - Propulsor de proa retráctil MAX POWER (motor cambiado en 2015) + propulsor trasero SIDE POWER (2012)

Banco de 11 baterías - 4 baterías de servicio de 120 A (2013) 2 baterías de motor principal - 2 baterías de propulsor delantero - 2 baterías de propulsor trasero - 1 batería para G.E - 1 alternador de 90A adjunto - 1 alternador de 120A adjunto -

2 cargadores DOLPHIN 12 V 30 A - 2 equipos de aire acondicionado CRUISER (A REVISAR) - 1 analizador de redes MASTERVOLT ACM-I - 1 controlador de carga de baterías XANTREX - LINK 10 - 1 controlador de carga OCTOPUS (motor y servicio) 1 convertidor sinusoidal MASTERVOLTS 250 W - 500 W + Convertidor STUDER 200 W - 1 aislador galvánico SAMLEX GI 32 - agua 1000 litros - diesel 2000 litros - Tender PLASTIMO YACHT Pri 310 RF (largo 3,08 m - ancho 1,54 m - semirrígido) + cubierta protectora - HB TOHATSU Motor de 6 HP - radar FURUNO -

Navtex FURUNO NX-500 -

VHF ICOM IC-M802 -

VHF NAVICOM RT-550 + VHF portátil NAVICOM RT 320

Antena ICOM - AT 140 - Transmisor / receptor AIS SIMRAD AT 50 - piloto automático. hidráulica RAYMARINE ST 7000 - estación de navegación B & G HYDRA II: registro/velocímetro/profundidad/viento -

2 repetidores: interior/exterior -1 GPS táctil GARMIN 720 S - GPS plotter (con una pantalla panorámica de 7", el GPSMAP 720s y su interfaz táctil te proporcionan comodidad y sencillez de lectura)

para usar incluso en las condiciones climáticas más extremas - JARDÍA > balandra en proa - Superficie vélica = 140 m2 - Totalmente revisada y desarbolada en 2015 - VELAS > Vela mayor con sables completos (2008 - buen estado) Riel principal cambiado en 2016, carros bola LEWMAR rodamiento - Lazy-bag reemplazado en 2016 (con anillos de fricción Dyneema D4) - Génova enrollable Profurl, corte triradial, recuperación hueca - Tejido FIBERCON HYBRID CONTENDER 10.65 Oz - Superficie 85 m2 - ligero/medio (Muy buen estado 2015) - Solent encendido Enrollador Profurl (Dyneema intermedio 41,37 m2 - 93% - tira UV acrílica blanca y recuperación de huecos - 2011 - Buen estado) - Gennaker sobre enrollador - 100 m2 - ligero - (Buen estado) - Desmontaje y mantenimiento de velas realizado cada año - WINCH ANDERSEN (dos velocidades)> MAT: 3 winches self tailing - TECHO: 1 winche self tailing eléctrico ST 46 - CABINA: 2 winches eléctricos ST 68 + 2 winches manuales ST 52 - Contra inferior hidráulica - Estay trasero hidráulico - Calefacción

por aire pulsado Airtronic - EBERSPACHER D4 12 voltios - instalado en 2009 - barco cómodo y rápido, este bote integral es ideal para una vuelta al mundo - estado de IVA pagado - ¡raro en venta!



































































































