



General

Constructor : Garcia
Año : 1995
Largo : 16,90
Calado : 1,15
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : P. HARLE et P. FRUTCHI
Materiale : Aluminio
Amplio : 4,90
quilla : Orza abatible Integral
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 146
Combustible : Diesel
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Motor original VOLVO TAMD 41 de 146 CV con 6 cilindros en línea, tubos y bujías originales. Aproximadamente 2900 horas - Mantenimiento al día realizado por profesionales - (historial de factura) Buen funcionamiento - Todos los tanques de combustible en 2012 - 2 alternadores de eje (90 y 120 A) - 2 alternadores acoplados - Molinete LOFRANS Falcon 1700 W del 2015 -

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

WC : Marino

Timonera : No

Cabina Doble : 2

Baño : 2

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar FURUNO -Navtex FURUNO NX-500
-VHF ICOM IC-M802 -VHF NAVICOM RT-550 + VHF portátil

DATACOM RIA 320M Material: Estalcom - datalogación B&Q HYDRATR
Adg SIMRAD Anteo/profundidad/viento -2 repetidores:

Detalle de la herramienta: 1 GPS - GPS plotter GARMIN 720 S táctil (con pantalla panorámica de 7 pulgadas)

Detalles de la potabilizadora : hs

Radar : Si

Piloto auto : Si

GPS : Si

VHF : Si

Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si

Plataforma de baño : Si

Cubierta de invierno : No

Vela mayor enrollable : No

Cabina de teca : No

Pasarela : Si

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Génova enrollable : Si

Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : Si

Detalles del grupo y del propulsor : Generador: NORTHERN LIGHTS 6 kva - (1024 horas) - Hélice de proa retráctil MAX

DOI: 10.1002/cam2.1109 | *Journal of Cellular Biochemistry* 2015
© 2015 Wiley Periodicals, Inc. | *Journal of Cellular Biochemistry* 120: 120–124, 2015

Resumo: O objetivo do presente trabalho foi avaliar a influência da utilização de materiais de cobertura de solo, sobre a produtividade e a qualidade da produção de mudas de eucalipto. Para isso foram avaliados os tratamentos: 1) sem cobertura de solo; 2) cobertura com palha de eucalipto; 3) cobertura com palha de eucalipto + esterco de vaca; 4) cobertura com palha de eucalipto + esterco de vaca + composto orgânico. Os resultados mostraram que a utilização de materiais de cobertura de solo, resultou em aumento da produtividade e da qualidade das mudas de eucalipto.

Controlador de carga de baterías XANTREX LINK 10, 1,54 m - semirrígido) + funda protectora motor HB controlador de carga OCTOPUS (motor y servicio) 1

YONATSU 5 HP - carga 5000 CC (motor y servicio) +
MASTERVOLTS 250 W - Convertidor sinusoidal 500 W +
Convertidor STUDER 200 W - 1 Aislador galvánico SAMLEY G

32

Hélice de proa : Si

Grupo elec. : Si

Climatizador : Si

Flaps : No

Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro ondas : Si
Horno : Si

Hielo : Si
Horno : Si
Estufa eléctrica : No

Detalles de calefacción : Chauffage air pulse Airtronic - EBERSPACHER D4 12
volts - installe en 2009

Calentador : Si

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : Si

SAT-TV : Si

Divers

Comentarios : Un bote integral García: casco diseñado por P. Harle, distribución interior personalizada por P. Frutchi.

Embarcación atemporal con incomparables cualidades offshore y confort - Embarcación de segunda mano muy bien cuidada por su propietario. ¡Listo para salir! Dotado de 3 camarotes con aire acondicionado y ventilador, dispone de un salón muy amplio con sofás de cuero, una mesa de cartas con todos los instrumentos de navegación, un ordenador de a bordo conectado a 4 pantallas planas SAMSUNG - Salón que da a una cocina amueblada y equipada (nevera, congelador, horno cocina con 3 fuegos de gas - Force 10 Marine - 1 microondas Whirlpool - Fregadero de acero inoxidable de 2 cubetas - Motor original VOLVO TAMD 41 de 146 hp - 6 cilindros en líneas turboalimentadas - Aproximadamente 2900 horas -

Mantenimiento al día realizado por profesionales - (historial de factura) Buen funcionamiento - Todos los refrigerantes cambiados en 2012 - Alternadores de 2 ejes (90 y 120 A) - Hélice MAX-PROP de 5 palas del 2017 - WC eléctrico 2017 - Todas las válvulas viene a ser reemplazado en 2017 - El casco fue completamente arenado en 2015 (chorro de arena + tratamiento epoxi + pintura antiincrustante "INTERNACIONAL" - balsa salvavidas en alta mar + 24 horas a partir de 2009 - Generador: BOREAL 6 kva - (1024 horas) - Propulsor de proa retráctil MAX POWER (motor cambiado en 2015) + propulsor trasero SIDE POWER (2012)

Banco de 11 baterías - 4 baterías de servicio de 120 A (2013) 2 baterías de motor principal - 2 baterías de propulsor delantero - 2 baterías de propulsor trasero - 1 batería para G.E - 1 alternador de 90A adjunto - 1 alternador de 120A adjunto -

2 cargadores DOLPHIN 12 V 30 A - 2 equipos de aire acondicionado CRUISER (A REVISAR) - 1 analizador de redes MASTERVOLT ACM-I - 1 controlador de carga de baterías XANTREX - LINK 10 - 1 controlador de carga OCTOPUS (motor y servicio) 1 convertidor sinusoidal MASTERVOLTS 250 W - 500 W + Convertidor STUDER 200 W - 1 aislador galvánico SAMLEX GI 32 - agua 1000 litros - diesel 2000 litros - Tender PLASTIMO YACHT Pri 310 RF (largo 3,08 m - ancho 1,54 m - semirrígido) + cubierta protectora - HB TOHATSU Motor de 6 HP - radar FURUNO -

Navtex FURUNO NX-500 -

VHF ICOM IC-M802 -

VHF NAVICOM RT-550 + VHF portátil NAVICOM RT 320

Antena ICOM - AT 140 - Transmisor / receptor AIS SIMRAD AT 50 - piloto automático. hidráulica RAYMARINE ST 7000 - estación de navegación B & G HYDRA II: registro/velocímetro/profundidad/viento -

2 repetidores: interior/exterior -1 GPS táctil GARMIN 720 S - GPS plotter (con una pantalla panorámica de 7", el GPSMAP 720s y su interfaz táctil te proporcionan comodidad y sencillez de lectura)

para usar incluso en las condiciones climáticas más extremas - JARDÍA > balandra en proa - Superficie vélica = 140 m2 - Totalmente revisada y desarbolada en 2015 - VELAS > Vela mayor con sables completos (2008 - buen estado) Riel principal cambiado en 2016, carros bola LEWMAR rodamiento - Lazy-bag reemplazado en 2016 (con anillos de fricción Dyneema D4) - Génova enrollable Profurl, corte triradial, recuperación hueca - Tejido FIBERCON HYBRID CONTENDER 10.65 Oz - Superficie 85 m2 - ligero/medio (Muy buen estado 2015) - Solent encendido Enrollador Profurl (Dyneema intermedio 41,37 m2 - 93% - tira UV acrílica blanca y recuperación de huecos - 2011 - Buen estado) - Gennaker sobre enrollador - 100 m2 - ligero - (Buen estado) - Desmontaje y mantenimiento de velas realizado cada año - WINCH ANDERSEN (dos velocidades)> MAT: 3 winches self tailing - TECHO: 1 winche self tailing eléctrico ST 46 - CABINA: 2 winches eléctricos ST 68 + 2 winches manuales ST 52 - Contra inferior hidráulica - Estay trasero hidráulico - Calefacción

por aire pulsado Airtronic - EBERSPACHER D4 12 voltios - instalado en 2009 - barco cómodo y rápido, este bote integral es ideal para una vuelta al mundo - estado de IVA pagado - ¡raro en venta!



































































































