



General

Constructor : Fountaine Pajot
Año : 1999
Eslora : 11,50
Calado minimo : 1,00
Casco : Catamaran
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 5,10
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 140
Horas : 2750
Capacidad de combustible : 1500

Marca/Fabricante : Yanmar
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Motores completamente reacondicionados por el agente oficial Yanmar en 2020.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 2
Litera : 5
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS : Sistema de Identificación Automática

Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : No
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Mi Maryland 37 es un modelo buscado y raro en el mercado: A destacar en 2019-2020: reacondicionamiento de los 2 motores por el agente oficial Yanmar. En diciembre de 2022, por seguridad, se reemplazaron: - los 2 árboles de hélices (uno estaba un poco corroído), - las 2 juntas hidrolubricantes fueron reemplazadas por nuevas, - las hélices fueron reequilibradas, - los silent-blocks de los 2 motores fueron reemplazados, durante una prueba en el mar con el mecánico, la velocidad máxima fue registrada a 19 nudos, sin ningún signo de sobrecalentamiento, sin vibraciones. Para recordar, la velocidad de crucero ideal es alrededor de 10/12 nudos. El antifouling y el reemplazo de los ánodos se realiza cada año. Está perfectamente equipado para la navegación. Paneles solares en el Bimini desde 2022. Continuo cuidándolo con el mayor esmero.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

























































































