ETAP 30 I - 2001

https://www.xboat.es/1868-ETAP_ETAP-30-I.html

General

Constructor : Etap
Año : 2001
Eslora : 8,93
Calado minimo : 1,70
Casco : Monocasco
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Mortain / Mavrikios
Material : Fibra
Manga : 3,16
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : MD20
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 19
Horas : 520
Capacidad de combustible : 70

Marca/Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Pocos horas, mantenido regularmente

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : Raymarine Evolución
Detalles de la sonda : Raymarine
Detalles GPS : MLR DGPS + Raymarine
Detalles Plotter : Raymarine Axiom 9 pulgadas
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : No
Detalles de las velas : GV semi-batido, 2 rizos automáticos, foque enrollador, génova, code cero en enrollador,
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

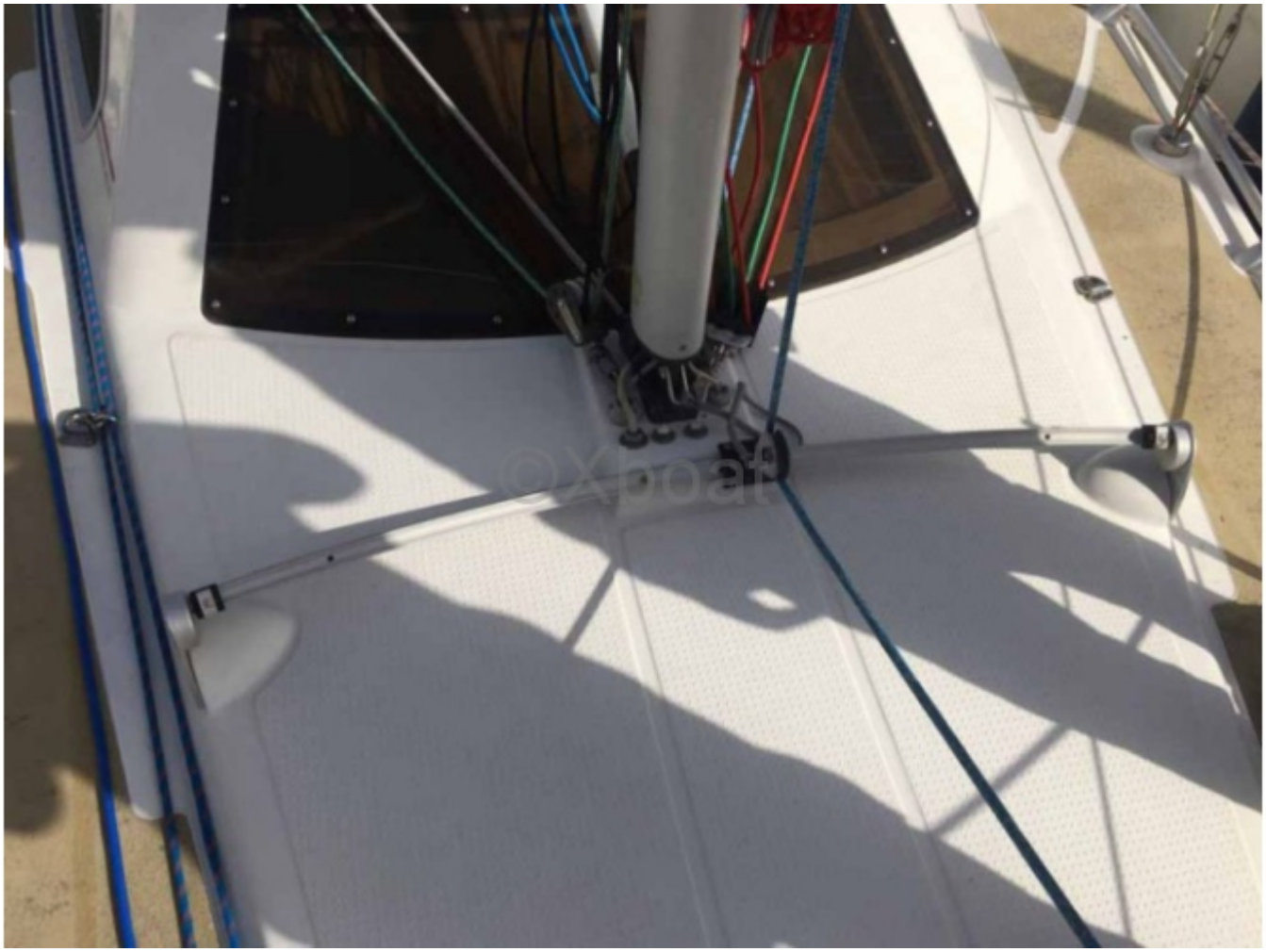
Comentarios del Dueno

Hemos mantenido bien nuestro Etap 30i con el que hemos pasado muy buenos momentos en el mar y en el anclaje. Cambiamos por su hermano mayor, el 32i. Recientemente hemos reemplazado: la vela mayor (vela de dos rizos en Dacrón) y el Cunningham. Mantenimiento del motor corriente cada año, cambio del codo de escape a principios de 2025. Revisión y ampliación de la funda de la vela mayor, revisión de la capota de bajada con la adición de un panel cristal amovible.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias



100 S

DEPTH
SPEED

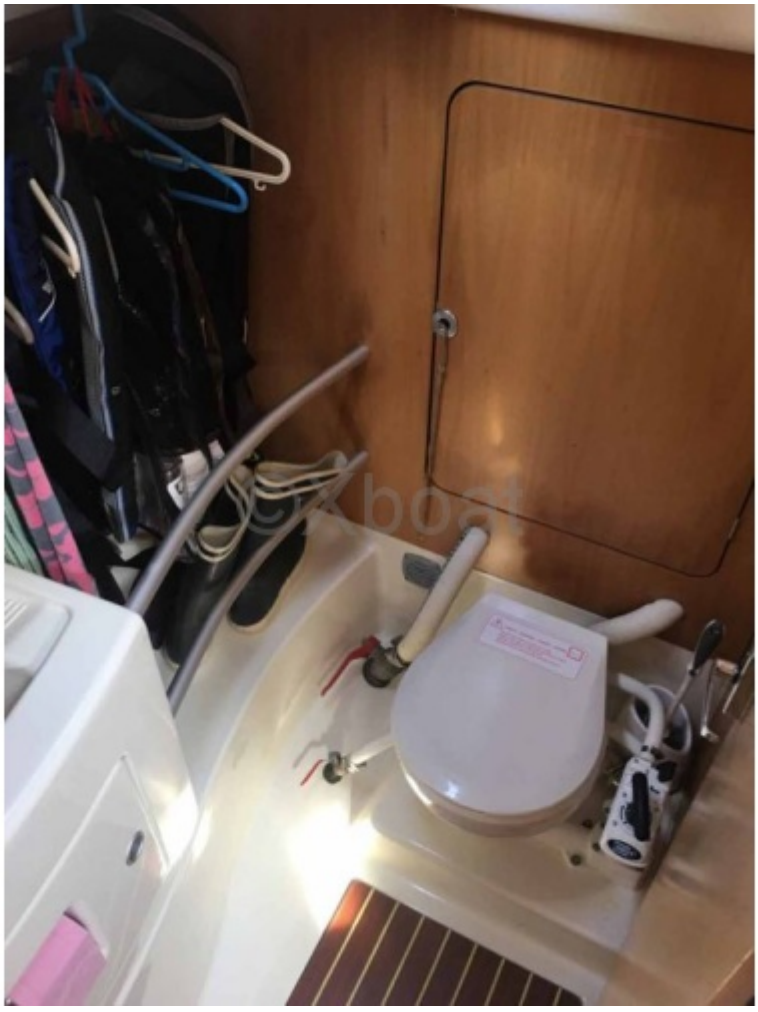
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat



Navigation Lights Sail
Navigation Lights Motor
Anchor Light
Navigation Instruments
Freshwater-pump
Bilgepump
Diverse
Diverse
Interior Lights Port
Interior Lights Starboard
Socket
Cooling Unit
Heater
Diverse
Level Control
FUEL
VOLTS
12V-DC
Battery Control
Starting Battery
Service Battery
ETAP
phillippi
©Xboat

SERVICE
MOTEUR
USHiP

RECYCLEZ-MOI
©Xboat

N.V. ETAP YACHTING B-2390 MALLE BELGIUM
Boattype: ETAP 30 i
Designcategory: B
Maximum load: 1200 kg
Persons recommended: 2
©Xboat
CE 0609

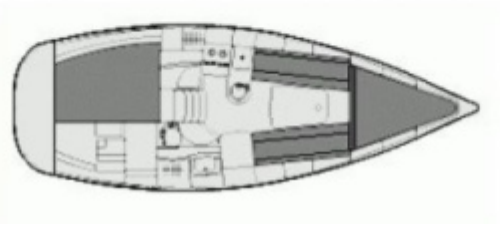
ETAP 30i - Technical specifications

Technical specifications

l.o.a.:	9.35 m
hull length.:	8.93 m
b.o.a..:	3.16 m
draught.:	1.00 m / 1.70 m
weight.:	3600 / 3500 kg
keel weight.:	1200 / 1100 kg
length waterline.:	2.50 m
mainsail.:	24.30 m²
jib.:	12.70 m²
engine.:	19 HP - 13.4 kW
clearance.:	13.56 m
CE-Design.:	Cat. B
French Merchant Marine.:	Cat. 2
Designers.:	Mortain & Mavrikios Etap Yachting N.V.

©Xboat

Measurements and weights are indicative and are not binding. ETAP Yachting reserves the right to change construction and equipment specifications without notice.



ETAP 30i

SPECIFICATIONS TECHNIQUES :

l.h.t.	9.35	m
longueur de coque	8.93	m
longueur de flottaison	8.00	m
l.h.t.	3.16	m
largeur de flottaison	2.50	m
tirant d'eau	1.70 / 1.42 / 1.00	m
tirant d'air incl. windex	13.56	m
poids	3500 / 3600	kg
lest (1.00 / 1.42 m)	1200	kg
lest (1.70 m)	1100	kg
grand-voile	24.3	m²
foc	12.7	m²
moteur	19 CV - 13.4	kW
CE design	catégorie B	
Marine Marchande	catégorie 2	

©Xboat

Architectes :
Mortain & Mavrikios
ETAP Yachting S.A.

1. Construction

L'ETAP 30i est - comme d'ailleurs tous les ETAP - construit selon le principe unique du contremoulage intégral ETAP. Ayant été de ce fait reconnu officiellement insubmersible, il offre en plus une rigidité accrue, des cabines quasi sans condensation grâce à l'isolation complète de la coque et du pont, et une finition intérieure unique. La certification a été délivrée par la Marine Marchande française, le seul organisme officiel pour l'homologation de voiliers insubmersibles. L'ETAP 30i a été approuvé dans la seconde catégorie et répond également aux normes de la CE dans la catégorie B. L'ETAP 30i est un voilier de croisière confortable, qui possède une vitesse potentielle élevée grâce à sa carène moderne et à sa longue ligne de flottaison. Il frappe par l'aménagement bien organisé de son pont, avec de larges passavants, un grand cockpit et de nombreux espaces de rangement.

2. Coque

La coque est construite en polyester (type ortho et iso) renforcé de fibres de verre et est protégée par un gelcoat iso-NGA, qui lui donne une étanchéité absolue. La première couche laminée est entièrement réalisée à l'aide de courtes fibres de verre réparties (roving), sans mat ni tissu. La couche est intégralement appliquée à la main et offre ainsi une protection optimale contre l'osmose.

Les cloisons transversales et les coques intérieures sont laminées dans la coque-extérieure (méthode ship in ship). La structure de la coque intérieure offre un certain nombre d'avantages uniques :

- la structure de varangues très stable dans la coque intérieure garantit une construction extrêmement rigide
- les planchers peuvent être intégrés entre les varangues, d'où une belle finition
- la surface en polyester offre une finition facile à entretenir
- le mât est logé dans un pied de mât situé sur le pont et ne le traverse pas ; il repose sur la structure de la coque via une éponille offrant ainsi une parfaite étanchéité.

Entre les deux coques, on a injecté de la mousse de polyuréthane (cellules fermées à au moins 95%), qui offre suffisamment de capacité flottante pour permettre au voilier de poursuivre sa route même en cas d'avarie importante.

Comme protection contre les impacts et pour une stabilité longitudinale en cas d'avarie, une grande quantité de mousse polyuréthane a été prévue à l'avant et à l'arrière. Tous les renforts et contre-plaques dans la coque et sur le pont sont en

contact@xboat.fr

aluminium ou en inox (pas de batta).

3. Pont

Le pont est également réalisé en contremoulage pour créer à l'intérieur une finition très soignée. Ce procédé rend superflu l'utilisation de matériaux de décoration supplémentaires, qui ne résistent généralement pas à l'eau. Pour diminuer la condensation, le pont est complètement isolé selon le procédé unique d'ETAP (ship in ship). Un antidérapant TBS très efficace a été encastré dans le pont. Chaque champ antidérapant est protégé par un bourrelet relevé.
Le pont est équipé de tubes calle-pied en aluminium sur toute sa longueur pour assurer un meilleur appui, pour attacher des défenses sans charger la filière, et comme point d'attache pour les amarres et pour les lignes de vie en cas de tempête. Quatre taquets d'amarrage supplémentaires ont également été prévus. La double filière faite de fils en inox et gainée de matière synthétique a une hauteur de 60 cm et est soutenue par 6 chandeliers en inox.
Le roulf est équipé de mains courantes en aluminium.
Le balcon avant et le balcon arrière sectionné facilitent l'accès au bateau.
Le pont a été construit de telle façon qu'on peut, à la gîte, faire le tour sur le revêtement antidérapant tout en étant en permanence parfaitement protégé par la filière.
Les nables de remplissage et les purges du gasoil et de l'eau douce ont été écartés diamétralement et peints en couleur différente pour éviter toute erreur.
L'ETAP 30i est également équipé d'un pots à mouillage xboat-videur.

Le pont est pour le reste équipé de :
- 2 winches de drisse (type MT-6) et 2 manivelles de winches
- poulies de retour pour commander le gréement courant du cockpit
- 8 coinceurs de drisse
- une hampe de pavillon avec support
- 3 cadènes articulées pour la fixation de l'écoute de grand-voile
- un rail pour foc autovireur avec chariot et arrêts. Les arrêts peuvent être déplacés pour bloquer le chariot du foc autovireur, ce qui est pratique quand on a le vent en poupe ou pour effectuer une manoeuvre foc - back
- bout-dehors et davier d'étrave à utiliser pour monter à bord (antidérapant incorporé), comme point d'attache du bout de réglage du spi asymétrique et comme davier d'étrave, avec réduction du risque d'endommager la coque en remontant l'ancre.

Aux endroits prévus pour le montage de l'accastillage (également l'optionnel), on a renforcé le polyester et prévu des plaques de renfort en aluminium.

4. Raccord pont-coque

Les forces de tension du gréement dormant sont amorts via des barres de traction en inox placées sur des cadènes de hauban laminées dans la coque. Après le laminage des cadènes de hauban, le pont est placé dans la coque. On crée ainsi un triangle de forces optimal entre le gréement dormant, le mât, le pont et la coque. Le pont est d'abord fixé mécaniquement à la coque et relié ensuite à l'aide de résine de polyester armé pour former un seul ensemble. On place pour terminer un lourd laton en PVC comme protection mécanique.

5. Cockpit

Le cockpit auto-videur est très spacieux et ergonomique.
Il est équipé de sièges extra-sûrs sur le passavant, derrière les dossiers du cockpit, lorsqu'on navigue à la gîte.
Le sol est revêtu d'une structure antidérapante intégrée dans le gelcoat pour faciliter l'entretien. Le voilier dispose également d'une jupe et d'une échelle de bain relevable.
Il est équipé d'un panneau de commande du moteur, avec protection en plexiglas. La manette des gaz est placée sur le bord de la jupe arrière, de sorte que le moteur peut être commandé debout, ce qui est très pratique lorsqu'il faut manoeuvrer au moteur.
Le cockpit a un grand coffre complètement contremoulé à tribord, et deux coffres en matière synthétique résistant aux chocs pour ranger des objets moins volumineux, comme des manivelles à winches, des mousquetons, des jumelles, des gants... Une pompe de cale manuelle a également été montée.
Il est également équipé d'un coffre auto-videur pour 2 bouteilles de gaz entièrement isolé du reste de l'intérieur. L'installation de gaz dispose d'une triple protection: un détendeur sur la bouteille de gaz, un robinet principal dans la cabine arrière et un thermo-couple sur le réchaud. L'installation est fournie avec robinet, détendeur et tuyau.

6. Gréement

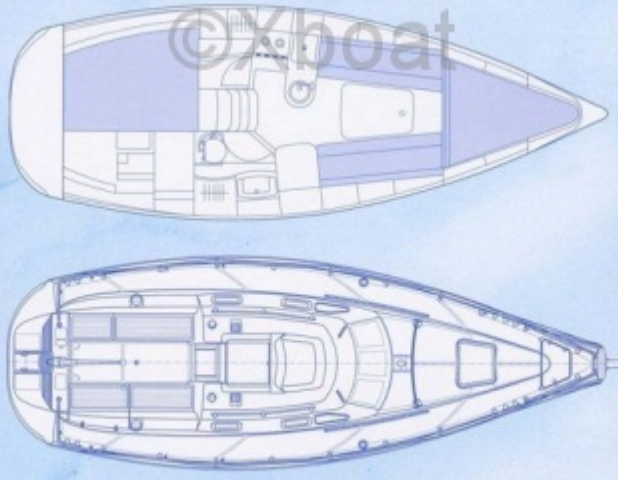
L'ETAP 30i a un mât Sélden avec 1 étage de barres de flèches aérodynamiques, gréement 7/8 lème.
Un anneau pour le tangon de spi est prévu de série. Le mât se trouve sur un pied de mât sur le pont, ce qui garantit une construction étanche et facile à démonter.
Le mât repose en effet directement sur la quille par une épontille en acier inoxydable.
Tous les câbles électriques du mât sont interrompus sous le pont.
Le gréement comprend également une bôme avec étarqueur et 3 bosses de prise de ris, ramenées au cockpit, ainsi qu'un pataras réglable, fendu à la base et ramené au cockpit via le bloqueur.
Tout le gréement dormant est en inox avec des embouts-T et des ridoirs Hasselton sur le pont. Ils ont les diamètres suivants : étai avant 5 mm, galhauban et bas-hauban 6 mm, pataras 4 mm.
La combinaison rodkicker - hâlebas de bôme est équipée d'un ressort à gaz permanent pour le support de la bôme, afin que celle-ci ne tombe pas sur le pont ou sur le capot lors d'une prise de ris.
La drisse de grand-voile et la drisse de foc ont une partie en fil d'acier pour une extensibilité minimale et une manille pour un étarquage aisé de la voile.
L'ETAP 30i est également équipé d'une drisse de pavillon à la barre de flèche de tribord et d'une girouette en haut du mât.
Des cordages pilote ont été prévus pour tout le gréement courant non-installé de série (spinnaker...).

©Xboat

INTERIEUR

1. Généralités

Un intérieur moderne en hêtre étuvé, poncé et recouvert de trois couches de vernis acrylique résistant à l'humidité.
Les meubles ont des moulures en hêtre massif.
Le plancher est en laminé et les filets en hêtre. Le plancher est vissé dans des chevilles coulées dans le polyester, les vis pouvant ainsi être enlevées facilement. Des panneaux en acier inoxydable permettent de combler les boulons de la quille et le circuit des instruments de navigation. La descente est formée par 4 marches courbes en aluminium, recouvertes d'antidérapant. Le panneau d'entrée en matériau massif ne demande pas d'entretien et est équipé d'un orifice de ventilation permanent.
Le pont intérieur est fini selon le principe de construction unique d'ETAP : tout en polyester structuré. On ne doit donc pas avoir recours à des décorations supplémentaires craignant l'humidité. Cette finition est très facile à entretenir et conserve son caractère neuf, même après de nombreuses années d'utilisation. La hauteur sous barrots est de 190 cm à la descente.



©Xboat

contact@xboat.fr

2. Carré

Les deux longues banquettes (2.00 m) à bâbord et tribord peuvent être utilisées comme couchette, avec des coussins ergonomiques et fractionnés, protégés par une baguette décorative (pas d'autocollants). Une grande table se trouve au milieu avec une partie rabattante à tribord. Le carré est parfaitement éclairé par le hublot panoramique, qui donne une impression unique d'espace et de luminosité. L'intérieur est très accueillant et ouvert, et permet à l'équipage sous le pont de participer aux plaisirs de la voile. Un espace de rangement pour des bouteilles se trouve derrière les divans (bâbord et tribord).Un espace de rangement est situé sous la couchette à tribord, et un réservoir d'eau douce sous la couchette à bâbord.A bâbord et tribord, des équipets fermables ceinturent le carré sur toute sa longueur.
Des mains courantes ont été prévues sur toute la longueur du carré et des deux côtés de la descente.
La hauteur sous barrots est de 185 cm.

3. Cuisine

Le réchaud à 2 feux est équipé d'une sécurité thermique. Il est suspendu par semi-cardan et son installation de gaz est fixe. Le robinet principal se trouve dans la penderie de la cabine arrière.La cuisine comprend également un évier très profond en inox, de nombreuses possibilités de rangement pour les couverts, une poubelle et un espace pour les marmites et les casseroles.La surface de travail est réalisée en formica gris. La glacière parfaitement isolée se caractérise par un accès large, un contenu de 65 litres, et un tuyau d'évacuation pour la condensation et le nettoyage.Le [illegible] est livré de hêtre massif. L'aération au-dessus du réchaud [illegible] est assurée par un hublot ouvrant.

4. Table à cartes

Une table à cartes de 75 x 57 cm avec espace de rangement pour les cartes est située à tribord, à côté de la descente.
Le panneau pour les instruments de navigation est amovible.
Près de la table, on trouve également un tableau électrique avec des fusibles automatiques, un voltmètre, un indicateur de gasoil et un socket de 12 V, le tout bien clairement disposé, avec des câbles numérotés.
Un rangement spacieux a été prévu sous la table à cartes.

5. Cabine avant

La cabine avant est équipée d'une couchette double d'une longueur de 195 cm et d'une largeur de 155 respectivement 25 cm. Elle peut être fermée à l'aide de deux parois à trois éléments coulissants.
Des équipets fermables ont été aménagés le long de la coque à tribord, à bâbord et à l'avant, et un espace de rangement à tiroir en matière synthétique a été prévu sous la couchette.
La cabine avant dispose en plus de deux rampes d'éclairage et d'un grand panneau de pont trapézoïdal ouvrant en acrylat (67 x 56 cm).

6. Cabine arrière

Dans la cabine arrière, on trouve un lit de propriétaire double d'une longueur de 200 cm et d'une largeur de 151 cm à l'avant et de 108 cm à l'arrière, avec suffisamment de hauteur sous le plancher du cockpit.
Elle est équipée d'une penderie et d'une armoire à linge ainsi que d'un espace de rangement ouvert sur toute sa longueur.
Une ventilation permanente est assurée par une grille de ventilation et deux hublots ouvrants.
Un panneau de contrôle à fermeture rapide permet d'accéder au compartiment moteur et au saildrive.
La hauteur sous barrots est de 180 cm.

7. Cabinet de toilette

Le cabinet de toilette est situé immédiatement à tribord de la descente. Au-dessus des toilettes, on a prévu un rangement spacieux, qui fait partie des coffres du cockpit, mais qui est accessible du cabinet de la toilette. Le WC à pompe classique offre une possibilité de blanchement sur un réservoir des eaux usées, qui peut être placé derrière la paroi du cabinet de toilette (en option).
Le cabinet de toilette est également équipé d'un lavabo avec douchette et eau froide sous pression.
Un grand espace de rangement avec écoulement sert à ranger les cirés.
Une armoire a été prévue au-dessus et en-dessous du lavabo, et sur la porte on trouve un grand miroir.
L'éclairage et la ventilation sont assurés par un hublot ouvrant.
La hauteur sous barrots est de 180 cm.

xboat

Documentation

Chaque ETAP est livré avec un schéma électrique détaillé et un manuel d'utilisation de 100 pages environ (français/néerlandais ou anglais/allemand) qui détaille chacune des fonctions du voilier et les illustre à l'aide de schémas clairs.

Garantie

ETAP Yachting offre une garantie de deux ans sur toutes les pièces fabriquées par ETAP. Toutes les autres pièces sont garanties par leurs fabricants. Les conditions de garantie sont détaillées dans les conditions de vente et dans le manuel d'utilisation.

7. Voiles

La grand-voile à bordure libre est partiellement lattée. Elle est fabriquée par des voileries de réputation internationale et a une surface de 24.3 m². 3 ris de ris et un grand fond de chute. Les deux lattes supérieures traversent la voile sur toute sa largeur pour lui donner la forme stable idéale, alors que les deux lattes inférieures traversent partiellement la voile pour éviter un effort trop important sur les coulisseaux et pour hisser et amer facilement la voile.
Le taud amovible et indépendant de la grand-voile est attaché avec du ruban au bas de la bôme. Des lazy jacks guident la grand-voile dans le taud.
Le foc autovireur a une surface de 12.7 m², et une coupe plate. La grand-voile arbore le logo ETAP et les deux voiles sont équipées de tell-tales et d'étarqueurs. Toutes les voiles sont fournies avec leur sac à voile.

8. Moteur & compartiment moteur

L'ETAP 30i est propulsé par un 3-cylindres diesel Volvo Penta type 2020 avec double circuit de refroidissement, qui garantit une plus grande longévité et qui offre plus de fiabilité. Ce moteur développe une puissance de 13.4 kW ou 19 CV à 3.600t/m.
Son montage est très sûr, sur un bâti spécifiquement prévu à cet effet-là et qui fait partie de la coque intérieure. Le moteur est amorti par des supports de bloc moteur en caoutchouc et accessible de trois côtés via des panneaux à fermeture rapide.
La transmission par saildrive (avec anode de zinc) assure un meilleur amortissement des vibrations. Le passe-coque dans entretoise est complètement étanche. L'ensemble est complété par une hélice à deux pales fixes Volvo Penta.
L'ETAP 30i est équipé d'une alarme acoustique et optique pour la pression et la température de l'huile, d'un compte-tours et d'un compte-heures, de voyants de contrôle pour la pression d'huile, la température du moteur, le contrôle de la charge et le pré-chauffage.
Le compartiment moteur a été isolé de façon experte avec du matériel isolant et insonorisant, et il est équipé d'une aération permanente par ventilateur électrique. Le réservoir de gasoil en inox (50 litres) a une jauge électrique et un raccord supplémentaire pour un chauffage au gasoil. L'apport de carburant peut être interrompu du cockpit. L'ensemble comprend également un pré-filtre à carburant avec séparateur d'eau bien accessible.
L'insolation du moteur s'effectue conformément aux directives de Volvo Penta. Un certificat est délivré sur demande.

9. Equipement électrique

Près de la table à cartes se trouve un tableau électrique avec fusibles automatiques, indicateur de gasoil, voltmètre et double 12 V. La batterie de 70 Ah ne demande pas d'entretien et est rechargée par l'alternateur 60 Ah du moteur.
Trois connecteurs de batterie ont été prévus, pour préparer l'installation de la deuxième batterie.
Deux circuits séparés assurent l'éclairage intérieur avec 11 plafonniers, dont 6 spots halogènes intégrés dans le pont intérieur. Tous les câblages se trouvent dans des tubes et sont numérotés. Des tubes supplémentaires ont été prévus pour des instruments à ajouter éventuellement par la suite. Les feux de navigation sont conformes aux normes européennes. Ils comprennent un feu moteur de 25 W, un feu de proue bicolore de 25 W, un feu de poupe de 15 W, et un feu de mouillage de 5 W.
L'installation est accompagnée d'un schéma électrique.

10. Eau

Un réservoir d'eau de 130 litres a été placé sous le divan à bâbord. Il s'agit d'un réservoir rigide en polyéthylène avec grand orifice de service pour faciliter le nettoyage et l'accessibilité en cas de panne de courant.
Le niveau de l'eau est indiqué sur le réservoir même.
L'ETAP 30i offre une possibilité d'évacuation des eaux usées de la cuisine et du cabinet de toilette vers un réservoir des eaux usées (en option). Une pompe à eau douce électrique alimente le cabinet de toilette et la cuisine.

11. Quille

La quille en fonte a un centre de gravité bas grâce à un bulbe, dont la forme hydrodynamique a également une fonction d'aileron assurant une augmentation sensible de l'efficacité.
La quille standard a un tirant d'eau de 1.70 m, des quilles d'un tirant d'eau de 1.42 m et 1.00 m existent en option.
Les quilles sont boulonnées de façon classique (avec des boulons en inox de 10 x 16 mm), et des contre-plaques en inox ont été prévues dans la coque. La quille est montée dans un logement qui fait partie intégrante de la coque et de la contre-coque. Chaque effort exercé sur la quille est transféré de façon maximale à la coque, on obtient une excellente étanchéité et une construction très robuste.

12. Gouvernail

Un safran elliptique prééquilibré assure un excellent fonctionnement. Le safran est fabriqué selon la technique dite à moule fermé, le safran étant du même fait formé d'une seule pièce avec des renforts de fibres continus. La mèche du safran est fabriquée en un alliage d'aluminium AlMgSiF31 (avec certification). Pour le passe-coque dans la mèche du safran, on utilise un roulement à aiguilles, qui assure une sensation de contact direct avec le safran et une commande très précise.

13. Passe-coques

Les passe-coques en bronze sont munis de vannes à fermeture rapide. Les tuyaux armés sont fixés à l'aide d'étaux doubles en inox.
Une coque sans passe-coques peut être fournie sur demande.

14. Ventilation et éclairage

Le pont est équipé d'un panneau coulissant et d'un panneau de pont. Il y a cinq hublots ouvrants : 2 dans le carré, 2 dans la cabine arrière et 1 dans le cabinet de toilette.
Deux hublots fixes ont été prévus dans la superstructure et un hublot panoramique dans le roof.
Il y a une ventilation permanente dans la cabine arrière et une ventilation électrique dans le compartiment moteur, lorsque celui-ci tourne.

contact@xboat.fr

OPTIONS

Votre conseiller ETAP peut vous fournir sur demande une liste complète de toutes les options possibles pour l'ETAP 30i, avec leur prix et une documentation technique supplémentaire. Nous nous limitons ici à quelques possibilités importantes :

1. Génois 110 % - 16 m² et accastillage

Il y a moyen de remplacer le foc autovireur par un génois 110%, dont la surface est de 30% supérieure à celle du foc, mais qui n'est pas autovireur. Pour l'écoute, on fixe des rails et des chariots de génois sur le pont ainsi que des cadènes arbalétées avec des poulies d'écoute amovibles dans le passavant, à hauteur de l'entrée de la cabine. Dans le cockpit, il faut prévoir des winches d'écoute supplémentaires (du type 30 AST). Ces derniers sont du type auto-enrouleur et peuvent également être utilisés pour le spi asymétrique.
Pour obtenir un confort optimal, le génois optionnel et le foc autovireur de série peuvent être équipés en option d'un enrouleur.

2. Rail d'écoute

Afin de pouvoir encore mieux régler la grand-voile, on peut prévoir un rail d'écoute dans le cockpit. Ce rail traverse le cockpit sur toute sa largeur et permet de régler en permanence la position du chariot d'écoute de grand-voile. Le rail est facilement amovible, sans le moindre outil, grâce à deux clavettes.
Il peut être rangé dans le coffre du cockpit.

3. EVS® : ETAP Vertical Steering System

Outre une barre franche traditionnelle de série, l'ETAP 30i peut également être équipé du système de barre révolutionnaire EVS® d'ETAP.
La commande du voilier est alors assurée par un gouvernail au profil ergonomique, qui se meut dans un plan transversal et vertical.
LEVS® combine les avantages d'une barre franche et d'une barre à roue mais évite les désavantages typiques de ces deux systèmes.
LEVS® est livré avec deux petits sièges en teck montés sur le balcon arrière et une barre de secours.

4. Quille tandem ETAP

ETAP Yachting a développé un nouveau type de quille qui donne de meilleurs résultats à tirant d'eau réduit. La solution réside dans le montage l'une derrière l'autre de deux quilles courtes, suffisamment espacées et reliées par un bulbe à aileron: la quille tandem ETAP. On obtient ainsi un meilleur rapport d'aspect et donc une augmentation de l'efficacité. Ce bulbe à aileron influence non seulement favorablement la stabilité, mais assure également un meilleur fonctionnement hydrodynamique.
Résultat : ces quilles, qui sont accompagnées d'un safran approprié, permettent de réaliser les mêmes performances que les quilles de bas-fond "normales", et cela à tirant d'eau nettement plus réduit. C'est ce que des tests indépendants ont démontré. Le tirant d'eau de l'ETAP 30i équipé d'une quille tandem est de 1.00 m.

5. Seconde batterie

Une batterie de service de 108 Ah peut être prévue en supplément. L'installation est effectuée à l'aide d'un connecteur de batterie et d'un répartiteur de charge comme séparation entre les deux batteries. Elles peuvent ainsi être chargées simultanément mais ne peuvent pas se décharger entre elles. La batterie de série de 70 Ah est alors uniquement réservée au démarrage du moteur, ce qui en augmente la fiabilité.
Un troisième connecteur principal pour l'interruption de la partie négative du circuit électrique est prévu de série.

6. Chauffage

Un chauffage au diesel de type Webasto , avec échappement isolé à travers la coque, est intégré dans l'espace technique, à l'arrière. Les conduits d'air chaud sont reliés à deux bouches munies d'ouïes réglables : dans le cabinet de toilette pour sécher des cirés mouillés, et dans le carré.
Compte tenu de l'excellente isolation thermique des voiliers ETAP, on obtient rapidement une chaleur agréable. Un thermostat placé dans le carré permet le maintien constant de la température. L'installation peut également servir de système de ventilation - sans chauffage.

7. Unité réfrigérante

Une unité réfrigérante du type compresseur peut être intégrée à bâbord sous la banquette. Le thermostat et l'évaporateur sont montés dans la glacière. Grâce à la très bonne isolation de celle-ci et au puissant compresseur, on obtient une excellente réfrigération avec, sur la batterie de service, une autonomie de plusieurs jours. Une surveillance de la tension est installée sur le groupe compresseur pour empêcher que la tension de la batterie ne descende sous les 10.5 V. Dans ce cas, le compresseur est automatiquement mis hors service.

8. Réservoir des eaux usées

Il y a moyen de collecter les eaux usées du cabinet de toilette dans un réservoir qui est placé dans le coffre du cockpit. Comme il est équipé d'une pompe manuelle, on peut en vider le contenu via un pise-coque. Un passage par le pont est également aménagé pour une éventuelle évacuation via une installation portuaire. Le réservoir est doté d'une alarme de niveau qui se déclenche lorsque le réservoir est presque plein. Cette installation est robuste, fiable et simple à manipuler.

LE PLAISIR INSUBMERSIBLE

ETAP Yachting S.A.
Steenovenstraat 2 - 2390 Malle - Belgique
Tél. : +32 (0)3 3124461 - Fax +32 (0)3 3124466
Internet : http://www.etapyachting.com
e-mail : info@etapyachting.com

Les poids et mesures indiqués sont indicatifs et non contraignants. Des modifications dans la construction et les équipements peuvent intervenir sans avis préalable.

contact@xboat.fr