



General

Constructor : Jeanneau
Año : 2002
Eslora : 12,84
Calado minimo : 2,00
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretaña
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Ph.briand
Material : Fibra
Manga : 4,17
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 4JH3 TE
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 56
Horas : 6200
Capacidad de combustible : 200

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Mantenimiento anual realizado por el propietario, que es un mecánico naval profesional.
Codo de escape de acero inoxidable - Línea de eje - Hélice de 3 palas fija.
Transmision : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción : WEBASTO 5 DL
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

JEANNEAU SUN ODYSSEY 43 - 2002 Un crucero familiar cómodo y particularmente bien equipado Este Jeanneau Sun Odyssey 43, diseñado por Philippe Briand y construido en 2002, es un velero de 12,84 m x 4,17 m, con un calado de 2,00 m. Su configuración de 3 cabinas dobles, 2 baños y 8 literas lo convierte en un barco adecuado para la navegación familiar o entre amigos, con un interior equipado con agua caliente, nevera, horno, cocina de gas y calefacción Webasto 5 DL.

MOTORIZACIÓN La motorización está asegurada por un Yanmar 4JH3 TE de 56 CV, muy bien mantenido y con 6 200 horas. Un propulsor de proa facilita las maniobras en puerto.

APAREJO Y VELAS El barco dispone de un conjunto completo de mayor en carro Harken de rodamientos, en estado de uso - Génova en enrollador Profurl, en estado de uso - Mayor y génova adicionales, en estado casi nuevo y muy poco usados - Spinnaker asimétrico - Tormentín - Stay textil desmontable - Aparejo fijo reemplazado en 2020 - Amantillo rígido - Freno de botavara - Tangón de spinnaker - Manivela de winche eléctrico MODEA - Lazy-bag y lazy-jacks - Delphinière de acero inoxidable

NAVEGACIÓN Y ELECTRÓNICA La electrónica Raymarine incluye: - Radar RL70C - Plotter GPS Axiom 9 - Piloto automático EV400 - Instrumentación ST60 Tridata - VHF NAVICOPM RT 420 DSC - Convertidor 12/220 V

ELECTRICIDAD Y EQUIPOS La instalación eléctrica incluye un cargador de baterías, un booster WAECO, una batería de servicio de litio de 110 Ah, una batería del motor reemplazada en 2026, así como una batería dedicada al molinete y otra al propulsor de proa. Un panel solar de 150 W montado en portillo de acero inoxidable asegura el mantenimiento de la carga de las baterías. El barco dispone: - Cubierta y cockpit en teca (Algunas juntas por revisar) - Molinete eléctrico con relé montado en bajada nuevo. - Bogadores - Capota de tambucho - Bimini con cierre lateral y trasero - Propulsor de proa.

CARACTERÍSTICAS Constructor: Jeanneau Modelo: Sun Odyssey 43 Año: 2002 Arquitecto: Philippe Briand Eslora: 12,84 m Manga: 4,17 m Calado: 2,00 m Casco: monocasco / quillado Pabellón: francés Motor: Yanmar 4JH3 TE - 56 CV Horas de motor: 6 200 h Transmisión: línea de eje Combustible: 200 litros Cabinas: 3 dobles Baños: 2 Literas: 8

Un Sun Odyssey 43 con configuración completa Con su distribución de tres cabinas, su equipamiento electrónico Raymarine, su propulsor de proa, su calefacción, su cubierta en teca y su inventario de velas completado con un segundo juego de mayor y génova, este Sun Odyssey 43 presenta una configuración interesante para la navegación. Visita con cita previa.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



































































































