



General

Subtipo :
Arquitecto : Ph.briand
Material : Fibra
Manga : 4,17
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Subtipo :
Constructor : Jeanneau
Año : 2004
Eslora : 12,84
Calado minimo : 2,00
Casco : Monocasco
Región : Francia Med
Detalles del amarre :
Bandera : France

Motores

Modelo : 4JH3 TE
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 70
Horas : 2050
Capacidad de combustible : 200

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 1
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 3
Inodoro : Marino	Cuarto de baño : 2
Timonera : No	Litera : 8
	Flybridge : No

Especificaciones Técnicas del

El Sun Odyssey 43 es un velero de crucero diseñado por el reconocido constructor Jeanneau, conocido por sus barcos robustos y elegantes. Este modelo es particularmente apreciado por su equilibrio entre rendimiento y comodidad, ideal para la navegación en familia o con amigos.

Características principales:

- Eslora total: 13.35 metros
-
- Manga: 4.17 metros
-
- Calado: 2.10 metros (estándar), 1.45 metros (semi-elevador)
-
- Desplazamiento: 9,500 kg
-
- Superficie vélica (ceñida): 83 m²
-
- Superficie vélica (reach): 143 m²
-
- Capacidad del tanque de agua: 450 litros
-
- Capacidad del tanque de combustible: 200 litros
-

El Sun Odyssey 43 está equipado con una cubierta espaciosa y bien protegida, ofreciendo una excelente visibilidad y acceso fácil a los winches. El interior está diseñado para maximizar el espacio de vida, con una gran cabina principal, dos cabinas dobles y una tercera cabina convertible. La cocina está bien equipada y el salón es luminoso gracias a grandes ventanas.

La construcción del Sun Odyssey 43 es sólida, con un casco de poliéster reforzado con fibra de vidrio y una cubierta de sándwich de núcleo de balsa. El barco también está equipado con numerosas características de seguridad y comodidad, como un piloto automático, GPS, sistema de profundidad y resguardos. Este barco es perfecto para la navegación en familia o con amigos, gracias a su maniobrabilidad y autonomía. También es ideal para largas travesías debido a su autonomía y comodidad a bordo.



































































































