



## General

Constructor : Fountaine Pajot

Año : 2005

Eslora : 11,90

Calado minimo : 1,10

Casco : Catamaran

Región : Francia Atlantico Rochelle

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo : Recreo

Arquitecto : JOUBERT NIVELT

Material : Fibra

Manga : 6,50

Quilla : No definido

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : 3YMD30

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 29

Horas : 3000

Capacidad de combustible : 210

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueno : Motores Inboard Diésel YANMAR 3YMD30 (2013) en buen estado, revisados anualmente (Última revisión/cambio de aceite en noviembre de 2024). Tanque de 200 litros con filtros accesibles 2 Sail Drive con cambios de aceite regulares y hélices de paso fijo de dos palas. Cambio de juntas en 2023



# Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : Si

---

## Comentarios del Dueno

**Descripción:** Catamarán Fountaine Pajot Lavezzi 40 (2005) totalmente revisado y preparado para la travesía. Listo para navegar con 6 personas. Bien equipado, numerosas mejoras desde 2019. Cómodo en el mar, fácil de maniobrar con dos personas y fiable. Eslora 11,9 m, manga 6,5 m, calado 1,10 m, peso 9 t. Versión de 4 camarotes (literas dobles) - 2 aseos. Un camarote de proa transformado en zona de almacenamiento. Casco y cubierta de poliéster, acabado interior en gelcoat gris y revestimientos de PVC. Velas: Vela mayor con cuerno de corte triradial DELTA VOILE en Hydranet de 60 m<sup>2</sup> con refuerzo y acabado Offshore (2019), con funda. Génova enrollable de corte triradial DELTA VOILE tipo Vortex en Hydranet de 33 m<sup>2</sup> con banda anti-UV gris Weathermax Spinnaker simétrico de nailon de 80 m<sup>2</sup> Motores: 2 motores intraborda diésel YANMAR 3YMD30 (2013) 3000 h, en buen estado, revisados anualmente (última revisión/cambio de aceite en noviembre de 2024). Depósito de 200 l con filtros accesibles 2 Sail Drive con vaciados regulares y hélices fijas de dos palas. Cambio de juntas en 2023 Electricidad, electrónica: Baterías de servicio AGM de 100 A (2020), batería del motor de babor (2024) Amplificador de audio G4 Marine Bluetooth con 4 altavoces estancos interiores y exteriores (2019) Paquete electrónico + piloto Raymarine ST6002, velocímetro de rueda de paletas, compás, calculador de piloto y actuadores eléctricos T2 (revisados en 2019). GPS - plotter táctil de 7 pulgadas (2015), 3 pantallas, repetidor I70 interior (2019), mando a distancia inalámbrico para el piloto (2019) GPS Furuno GP32. Transpondedor AIS Clase B Digital Yacht AIT2500 (2019) VHR NAVICOM RT550 con microcabina (2018) Radar Furuno 1623 con antena Radome (2016) Controlador de carga Victron (2018) Convertidor de 12 V/220 V de 1300 W Paneles solares de 700 W sobre soporte de aluminio (2022) Desalinizador Aquabase ESX 35 l/h (2015) revisado en fábrica en 2023 Equipamiento diverso: Depósito de agua dulce de 560 litros 2 inodoros cambiados en 2017. Manual a estribor. Depósito de aguas negras e inodoro eléctrico a babor (2019) Bombas de desagüe (2026) Cocina con hornillo de 3 fuegos y horno (2016), bombona de butano de 13 kg Nevera de 100 litros refrigerada por agua de mar (bomba de 2023) + Nevera de 230 V con congelador Bimini (2021), toldo (2021). 2 toldos laterales nuevos (agosto de 2025) Protectores laterales y lonas de sombra (2023) Fundas de cojines y tapicerías exteriores Weathermax grises (2019) Tapicería del salón interior (2017) y fundas (2022). Pintura de los camarotes renovada en 2022 Ropa de cama de la cabina (2018), incluido 1 colchón confort (2022) Puesto de mando con cojín (2016) Escaleras de techo y de baño de acero inoxidable Revestimiento de la bañera en PVC Permatec, imitación teca (2019) Revestimiento del salón, escaleras y cabinas en vinilo DICKSON (2019) Embarcación auxiliar semirrígida 3D TENDER de 4 plazas (2021) Motor fuera borda Suzuki de 6 CV (2023) Calentador de agua de 35 l, 220 V, eléctrico y con intercambiador de calor del motor (revisado en 2022) Antifouling: abril de 2026

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



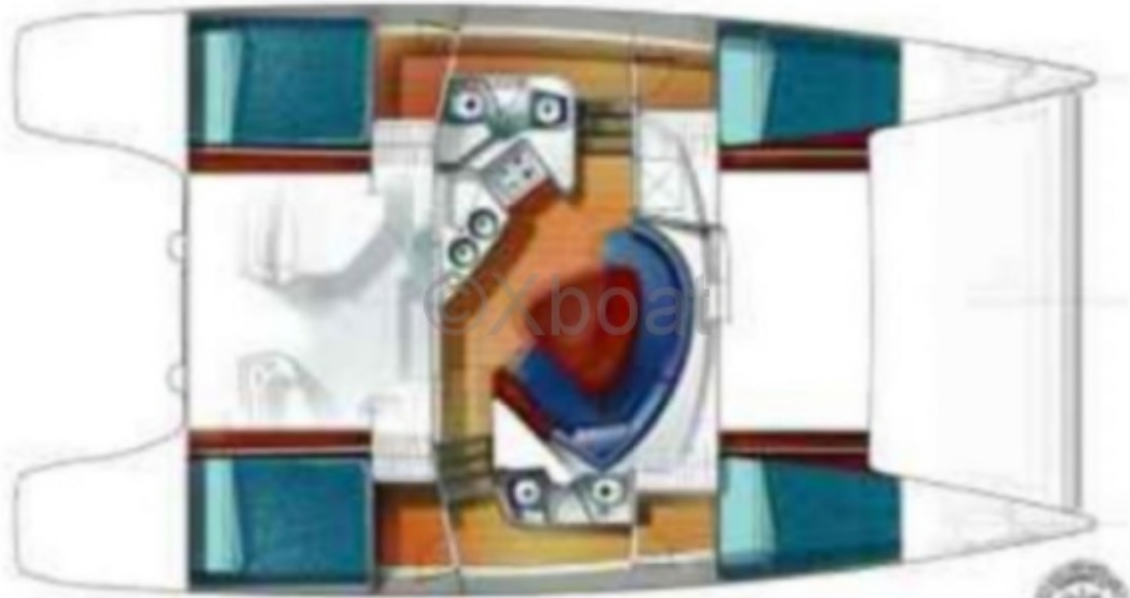






# Lavezzi 40

1000cc 100km/h



*Fountain Point*  
EXPERIENCE





















