



General

Constructor : Dufour

Año : 2006

Largo : 13,76

Calado : 2,40

Casco : Monocasco

Región : Francia Med

Detalles de amarre :

Bandera :

Subtipo :

Arquitecto : H.felci/p.roseo

Materiale : Fibra

Amplio : 4,30

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Volvo

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 55

Mantenimiento Motor tipo 2006 Diesel 1500cc 2019

Transmisión : Eje directo

Fabricante : Volvo

Combustible : Diesel

Comentarios : Motor instalado en 2015.Mantenimiento anual por profesional.Limpieza codo escape + intercambiador 2019rodamientos inversores 2021

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda : IPAD 10.2 256GB 4G resistente al agua + soporte a partir de 2022NAVIONICS software mundial de navegación para automóviles
Detalles del radar : Raymarine C80
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : No
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cilindro de gas : 20691 site 40% de 2020, révisé 2022
Cabina de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : aire acondicionado reversible 12000
btucargador cristec
Auxiliar : Si
Detalles : Suzuki 2.5hp

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : Si
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Cómodo y bien equipado, este crucero se ha beneficiado de un mantenimiento mecánico regular.

Equipado con un receptor de radar con AIS, una baliza satelital, paneles solares (3x120w), un aerogenerador ARMB D400 y un barógrafo registrador, está listo para cruceros de larga distancia.



















































































