GIB SEA 41 - 2003

Ref : FRMAL332588



General

Constructor :
Año : 2003
Largo : 11,82
Calado : 1,95
Casco : Monocasco
Región : Espana Cataluna
Detalles de amarre : Jusque septembre au sud de Barcelona
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto :
Materiale : Fibra
Amplio : 3,92
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 55
Comentarios :
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios :
Transmisión : Eje directo
Tanques : 150

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 3
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : Si
Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : Nueva licitación y nuevo motor.
Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : Si
Detalles de calefacción :
Calentador : Si
TV : Si
Antena de televisión : Si
SAT-TV : No
Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Robusto Gib Sea 41 del 2003, precio con IVA incluido, 2 tanques de aguas negras, baterías nuevas, asi de spinnaker, génova nueva, radiobaliza, AIS, anexo motor Yamaha nuevo de 5 años, atraque disponible hasta septiembre.

© Xboat 2024

Médias



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



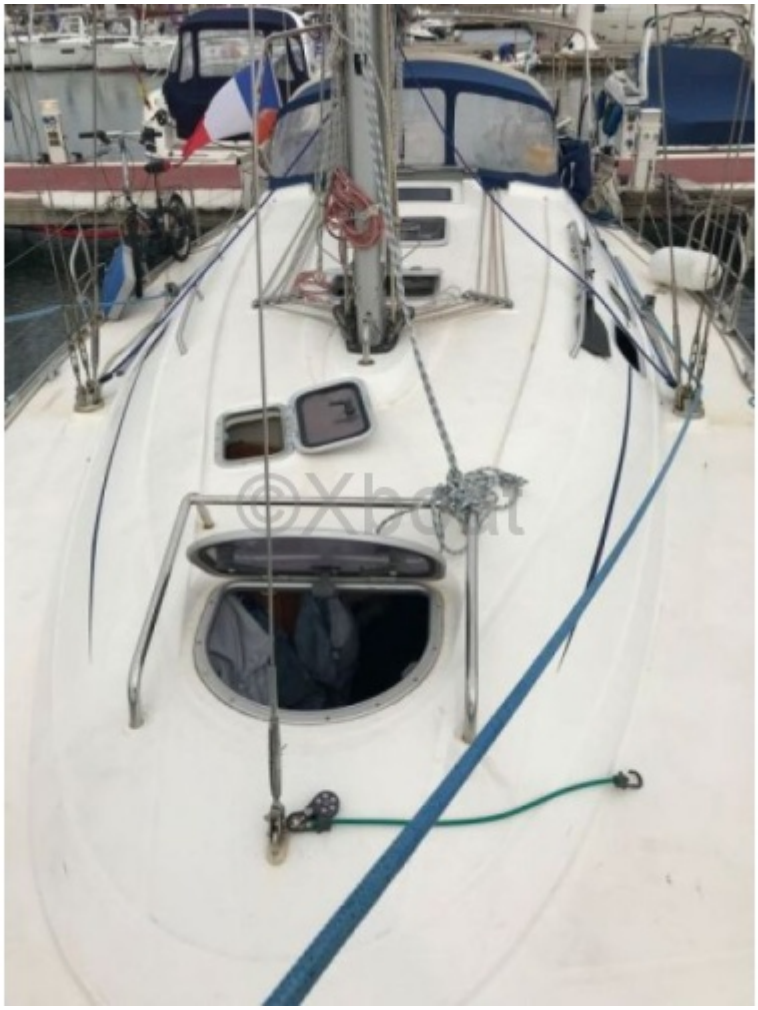
© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024

GIB SEA | 41

1 - CONSTRUCTION :

Gélcoat NPG et premier tissu de monolithique imprégné de résine NPG, garantissant une excellente barrière contre l'osmose. Coque stratifiée à la main en résine orthophtalique et fibre de verre avec renforts en fibre aramide. Varangues stratifiées à la coque. Pont sandwich PVC stratifié en injection. Coque contre-moulée. Toiles de bains contre-moulées. Lest fonte.
Safran semi-elliptique, guest de mousse Epoxy à cellules fermées, monté sur paliers acétal.

2 - PONT ET ACCASTILLAGE

Balcon avant avec ferrure de déplombe, davier à rouleaux et feu de route.
Poste à chaîne avec pince étalingues et **guindeau électrique 1000 w.**
Rails de fargue avec chaumards et embases de chandelles.
Chandeliers et filières en inox avec portes de coupées.
6 taquets d'amarrage en aluminium.
Balcons arrières avec support de bouée, support de hampe de pavillon et support de moteur hors bord.
Main-courantes inox sur le roof.
7 panneaux de pont, 9 hublots ouvrants et 3 hublots fixes.
Rails de génois avec tout
Barre d'écoute de GV sur le roof.
Bloqueurs pour drisses sur roof et mat.
1 winchs LEWMAR 40 ST pour drisses et ris.
2 winchs LEWMAR 44 ST pour écoutes de génois.
2 manivelles de winch avec étui.
Panneau de descente coulissant et porte en plexi avec rabbat amovible.
Cockpit auto-videur offrant un large accès à la plage de bain.
4 coffres de cockpit avec fermeture et porte-cadenas.
Emplacement pour bouteille de gaz sous siège de barre tribord.
Emplacement pour rangement aménéro sous siège de barre tribord.
Barre à roue gainée.
Colonne de barre avec compas, commande moteur.
Table de cockpit avec rangement, éclairage cockpit et prise 12 V.
Siège de barre escamotable. Echelle de bain.
Jupe arrière large avec douchette de cockpit, bac de poupe.

3 - MATURE ET GREEMENT :

Mât aluminium anodisé à 2 étages de barres de flèches. Drisses intérieures.
Pied de mât aluminium avec poulies.
Poulies à pin pour pour retour de drisses.
Bôme en aluminium anodisé avec bordure et 2 bosses de ris.
Hale-bas de bôme rigide.
Enrouleur de génois.
Ordonnet dormant en câble monotoron inox.
Drisses de GV et de génois, balancine de bôme, écoutes de GV et de génois.
Feux de hune et de mouillage sur le mât.

4 - VOILES :

Grand voile 35 m2 sans ralbattues avec 2 bandes de ris, prises de ris automatiques.
Génois enrouleur 45 m2 avec bande anti-UV.
Lazy-bag et lazy jack.

AMENAGEMENTS INTERIEURS :

Toutes les menuiseries sont réalisées en Téka clair de premier choix. Meubles d'entourages en bois massif. Tous les
Planchers sont en stratifié 2 faces ramassés teck.

5 - CABINE AVANT :

Couchette environ 1.70 X 0.50 X long 2.10 m.
Matelas en mousse avec housse lavable.
Réservoir d'eau en polyéthylène de 280 litres environ avec jauge visuelle.
Accès aux coffres de rangements sous la couchette. Equipés sur flanc de coque.
1 penderie avec siège et meuble de rangement.
1 plafonnier + 2 liseuses
Virgrage Ruflon sur le flanc de coque.
Panneau avant avec store, panneau arrière avec rideau à pression.

6 - CARRE :

Epontille de mât en inox.
Banquette en L sur tribord, avec table de carré comportant un bar incorporé et un abattant.
Banquette centrale trois places.
Coussins et dossiers ergonomiques en mousse et housses lavables.
Rangement sous les planches.
4 plafonniers + 2 liseuses
Rangements sous assises.
2 hublots fixes sur bordés de coque.
2 panneaux avec stores et 6 hublots avec rideaux sur hiloire dont 5 ouvrants.

7 - CUISINE A BABORD :

Plan de travail, monobloc Corian avec lavabo. Evier double inox.
Robinet en laiton chromé avec douchette.
Equipés de rangement avec tiroir, placards et étagères.
Réfrigérateur (env 2 feux).
Chauffe eau 411 220 V / Echangeur
Glacière de 130 litres environ avec <<kinge équipée d'un groupe froid Frigomatic.
Glacière de 50 L
Rangement sous au dessus de la cuisine.

8 - NAVIGATION A TRIBORD

Table à cartes avec pupitre.
Tableau électrique 12 V avec disjoncteurs et prise 12V.
Echarnge table à cartes par flexible.
Hublot fixe sur hiloire de roof

9 - DESCENTE :

Main-courantes en bois.
Accès au moteur sous marches polyester.

10 - SALLES DE BAIN/ TOILETTES :

WC marin.
Lavabo avec plateau en stratifié Compact.
Miroir, plafonnier et meuble de rangement.
Robinet en laiton chromé avec douchette.
Hublot ouvrant sur hiloire dans les salles de bain arrière.
Panneau ouvrant dans la salle de bain avant.

11 - CABINES ARRIERES :

Couchette double environ 1.50 X 1 X 2 M.
Matelas en mousse avec housse lavable.
Penderie et placard avec étagère sur le dessus.
Equipé de flanc de coque.
Large accès au moteur.
Réservoir d'eau de 250 litres environ à tribord avec jauge et réservoir de fuel de 160 litres à tribord.
Accès aux batteries sous couchette tribord.
1 batterie moteur.
2 batteries service 130 A.
Panneau ouvrant avec store. Hublots ouvrants avec rideaux, sur hiloire et dans la jupe.
Plafonnier et 2 liseuses.
Virgrage de coque en Ruflon.

12 - MOTEUR :

Moteur diesel NANNI 50 CV avec transmission par ligne d'arbre. Echangeur de température. Alternateur de 60 A.
Filtre gasoil avec séparateur d'eau.
Mixeur d'émulsionation.
Hélice tripale fixe.
Accès au moteur par les côtés, l'avant et l'arrière.
Ventilation électrique.
Tableau de bord moteur. Jauge carburant et voltmètre au tableau électrique table à cartes.

13 - EQUIPEMENT TECHNIQUE ET COMPLEMENTAIRE :

Chargeur de batterie 25 A avec une prise 220V dans chaque cabine et 2 dans le carré.
Radio FM et CD avec 2 haut-parleurs dans le carré.
6 pare battages, 4 amarres, mouillage principal avec ancre Delta de 20 KG
Kit vaisselle pour 8 personnes
Grande d'eau sous pression.
Bouée de cale.
Miroir à la marge du guindeau.

14 - OPTIONS :

Fond de cockpit en teck.
Carré transformable.
Frigo bear atelier moteur pour glacières 130 L
Frigomatic Conservateur pour glacières 50 litres.
Supplément 110 V.
Armement de sécurité 8 personnes avec tourmentin sans survie.
Survie 6 places.
Survie 8 places.
Electronique de navigation (Lock, Sondeur, Girouette, Anémomètre) Autohelm ST 60.
Répétiteur à la table carte.
Pilote Autohelm 4000.
VHF Sitecom 168 M.
Antenne VHF à la table à carte.
GPS MLR FX 312.
GPS tactique de carte couleur
Furuno GP 1650.
Mouillage secondaire.
Protection d'étrave inox.
Sellerie de cockpit.
Moteur Volvo 55 CV.
Moteur Yanmar 56 CV.
Mât enrouleur avec GV.
Rouleur de bains.
Kit de ventilation (5).
Bulding teak.
Bimini.
Capote de descente.
Spi asymétrique.
Accastillage de spi asymétrique.
Chauffage à spi.
Antifouling seul.
Antifouling et epoxy.
Chauffage à eau.
Climatisation à quai.

Le présent document ne peut en aucun cas être contractuel. Il est donné à titre indicatif et peut être modifié sans préavis.

GIB SEA | 41

1 - CONSTRUCTION :

Gel coat and first solid laminate layer impregnated with NPG resin guaranteeing an excellent barrier against osmosis. Hull laid up by hand with orthophtalic resin and glass fibre with Aramid fiber reinforcements. Floors laminated to the hull. Balsa sandwich Deck/in P.V.C. sandwich injection moulding.
Hull inner mouldings: fitted moulded heads.
Cast iron keel.
Semi-elliptic rudder filled with closed cell epoxy foam, fitted on low friction bearings.

2 - DECK & FITTINGS :

Pulpit with dolphin-nose bow fitting, anchor roller and two-colour light.
Chain locker with eyebolt and **1000 W electric windlass.**
Toerail with fairleads, stanchion bases, stanchions, s/s guardrails and accommodations openings.
6 aluminium mooring cleats.
Pushpit with lifebuoy bracket, outboard bracket and swages staff.
S/s handrail on coachroof.
7 deck hatches, 8 opening port-lights, 3 fixed port-lights.
Genoa sheet track with cars.
Masthead track on coachroof and mast.
Halyard clutches on coachroof.
2 LEWMAR AST 40 winches for halyards and reefing.
2 LEWMAR AST 44 winches for genoa sheets.
2 winch handles with pockets.
Sliding companionway hatch and Plexiglas door, with removable washboard.
Self-draining cockpit offering wide access to bathing platform.
2 cockpit lockers with latches and pad lock fittings.
Gas cylinder locker under port helmsman's seat.
Stowage under starboard helmsman's seat.
Steering wael pedestalwith compas and engine controls.
Steering wael leathered.
Cockpit table with engine control panel, cockpit lighting and 12V power point.
Folding helmsmalls seat.
Wide transom with cockpit shower, bathing ladder,and stern light.

3 - MAST & RIGGING :

Anodized aluminium double spreader.
Aluminium mast heel with blocks.
Deck organizers for halyard retainer.
Halyards inside mast.
Anodized aluminium boom with outhaul and 2 reefing lines.
Genoa furler.
Rigid boom vang.
S/s single strand wire standing rigging.
Mainsail and genoa halyards, boom topping lift, mainsail and genoa sheets.
Steaming and anchor light on mast.

4 - SAILS :

Semi-battenes mainsail 35 m2 with 2 automatic reefs system.
Furling jib 41 m2 with anti-UV strip.
Lazy-bag and lazy-jacks.

INTERIOR ACCOMMODATIONS :
All joinery is in first choice light Teka. Moulded surrounds in solid timber. All sides laminated both sides, teak stripped.

5 - FORWARD CABIN :

Berth approx. 1.70 X 0.50 X 6cm(2.10 m.
Foam-Polyethylene water tank, about 280 L with visual gauge.
Access to the stowage lockers under the berth.
Shelves along hull side, 3 hanging locker with seat, 1 deckhead light + 2 reading lights.
Buffon trim on hull side.
One deck hatch with blind, one with curtain.

6 - SALOON :

s/s mast pillar.
L-shaped Settee to starboard, with saloon table with built-in bar and one folding leaf.
Central table for three.
Ergonomic cushions and backrests in foam with washable covers.
Dust tray under sole.
4 deckhead lights + 2 reading lights.
Stowage beneath seats.
Fixed port-light on hull side.
2 deck hatches with blinds, 6 port on coachroof lights with curtains.

7 GALLEY ON PORT :

L-shaped Compact counter top with Teka sink, Teka tap.
Chrome plated brass tap for pressurized water.
Stowage under sink.
1 bottle stowdown.
Stowage with lockers, shelves and drawers.
Ice-box about 130 litres with Trigomatic water chilled refrigerator.
41 L water heater and mixer taps.
Ice-box 50 litres.
Neon strip above the galley.
Opening port-lights on coachroof side and fixed on hull side.

8 - NAVIGATION STATION TO STARBOARD :

Chart table/desk.
12 volt electrical panel with circuit breakers and 12V power point.
Flexible chart table light.
Fixed port-light on coachroof side.

9 - COMPANIONWAY :

Handrails in Pushing.
Access to engine under GRP steps.

10 - SHOWERS/HEADS :

Marine toilet with place for holding tank.
Washbasin with laminated Compact counter top.
Mirror, deckhead light and stowage unit.
Chrome-plated brass tap.
Opening port-light on coachroof side on aft head.
Deck hatch on forward Head.

11 - AFT CABINS :

Double berth approx.
1.50 X 1 X 2 M.
Foam mattress with washable cover.
Hanging locker with upper shelf.
Half side shelf.

Wide access engine.
Tanks, about 250 L with visual gauge for water on port about 160 L for fuel on starboard.
Access to batteries under berth to starboard7 one engine battery and two 135A house batteries.
Opening port-light with blind on coachroof side and in the transom.
deckhead light and 2 reading lights.
Buffon hull trim.

12 - ENGINE :

NANNI 50 hp / 37.3 KW diesel engine, transmission by propeller shaft.
Heat exchanger.
60A alternator with voltmeter.
Fuel filter with water separator.
Sound insulation foam.
Fixed three-blade propeller.
Access on sides, in front and behind engine.
Electric ventilation.
Fuel gauge on chart table electrical panel.

13 - TECHNICAL EQUIPMENT

12V/220A battery charger with shore power cable and a 220 V outlet per cabin.
Stereo radio FM/CD + 2 speakers.
Water pump.
Electric bilge pump.
Earthing of rigging.
4 Fenders, 4 warps and main ground tackle with 8kKs 25 KG.
Diesel device 8 people.

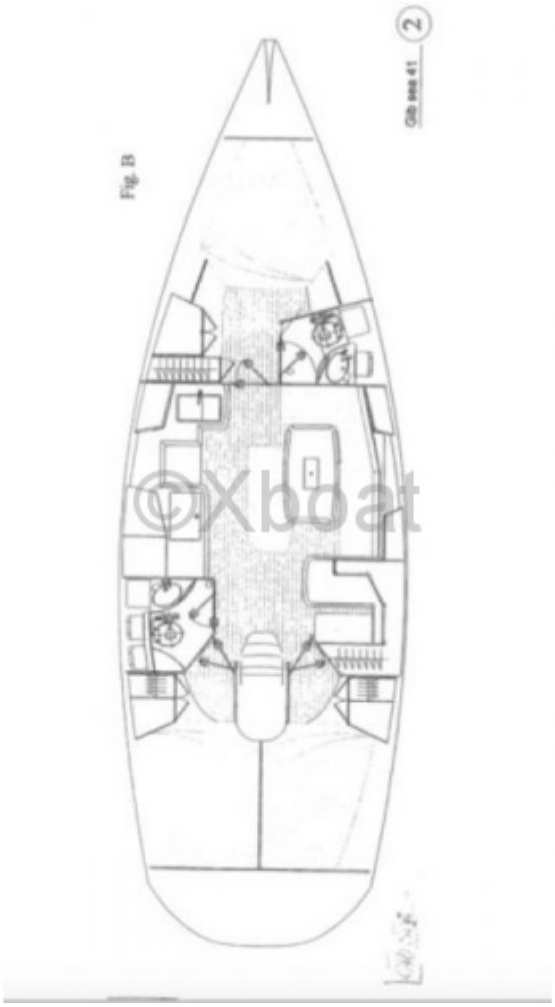
14 - OPTIONS :

Teak cockpit floor.
Convertable saloon.
Propshoot refrigerator engine pto driven for 150L icebox.
Frigomatic water chilled freezer for 50L icebox. 110V system.
Safety equipment for 8 people with storm jib without life raft.
ST 60 Electronic navigation instruments (Log, depth, wind direction and speed).
Autohelm 6000 automatic pilot.
BEACOM 16SM VHF.
Autonnic VHF on chart table.
MLR FS312 GPS.
Furuno GP 1650 chart plotter.
Secondary ground tackle.
S/s bow protection.
Cockpit upholstery.
Volvo 55 hp (41.01 KW) engine.
Yanmar 56 hpt 41.75 KW) engine.

Furling mast with mainsail.
Helm cover.
Ventilation kit (5).
Holding tank.
Bimini.
Companionway sprayhood.
Asymmetrical spinnaker.
Asymmetrical spinnaker fittings and gear.
Spinnaker sock.
Antifouling only.
Antifouling and epoxy.
Heating 5 cathm.
Shore powered air conditioned.

This document is in no way contractual. It is provided for information only and may be modified without notice.

©Xboat



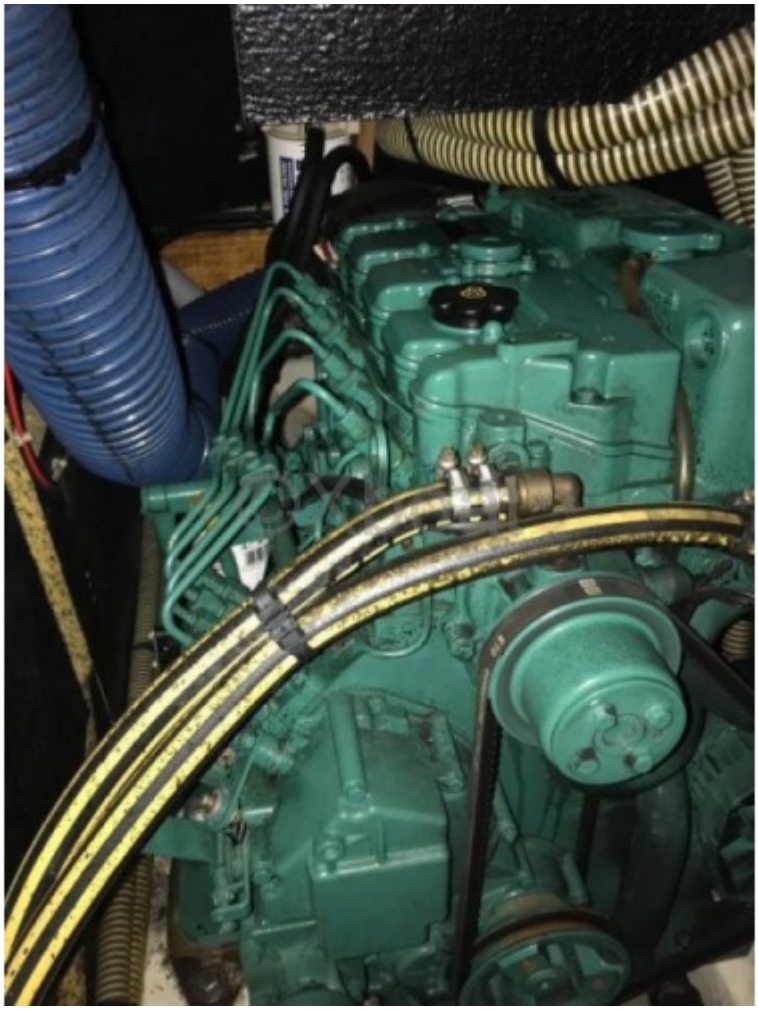
 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024