



General

Constructor :

Año : 1999

Largo : 13,05

Calado : 1,85

Casco : Monocasco

Región : Grecia

Detalles de amarre : en Grece ou Espagne ou Maroc

Bandera :

Subtipo :

Arquitecto : John Bennet

Materiale : Fibra

Amplio : 3,85

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO PENTA

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 50

Comentarios : entrevista de seguimiento. comienza en 1/4 de vuelta. Vaciado + filtros + controles periódicos a realizar. Se cambió la correa de distribución.

Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Comentarios : entrevista de seguimiento. comienza en 1/4 de vuelta. Vaciado + filtros + controles periódicos a realizar. Se cambió la correa de distribución.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar Raytheon RL70 Pathfinder
Detalles de la sonda : Datos TRi Raytheon ST60
Detalles del trazador : Mapa GPS Garmin 276c
Detalles de la potabilizadora : Katadyn 40, 4 L/h en 12v

Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : Si
Escalera de popa : Si
Escalera de proa : Si
Cabina de teca : Si

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : portátil HONDA 20i 2000W (aproximadamente 10 horas de uso)
Detalles cargador y Clim. : alternador / motor + cargador / toma de tierra + turbina eólica + generador Honda
Auxiliar : Si
Detalles : Tender rígido + brida neumática WALKER BAY RID 275 (nuevo 2012)Fueraborda YAMAHA 2CV de 2 tiempos, eje de hélice corto (refit 2014)

Hélice de proa : Si
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : Si
Horno : Si
Detalles de calefacción : 2 en 220 volts
Calentador : Si
TV : Si
Antena de televisión : No
SAT-TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : RARO: con estante trasero integrado desde el principio por el arquitecto.
Seco desde el 09/2015. casco limpiado mediante chorro de arena húmedo, antiincrustante por hacer. Control de ósmosis realizado: negativo.
Visita posible en Grecia con o sin propietario.
Galería de más de 100 fotografías bajo petición con descripción completa descargando el pdf en este sitio.
Informe pericial 08/2012 en inglés bajo petición.

El velero que le gusta a Madame

Muchas veces es a ella a quien tenemos que convencer porque al final es ella quien tiene la última palabra. ¿Por qué le gusta?:

- la sensación de seguridad que desprende: efecto de la cabina amplia y segura como en una cabina central + efecto de visión de 360° desde el cómodo salón, ventaja del salón de cubierta. ¡No más bajar al sótano!
- el efecto ?suite? del camarote del propietario con su baño contiguo con acceso directo
- acceso desde ambos lados de la cama de la cabina de popa (poco común en este tamaño de barco)
- su segundo baño para la cabina de invitados muy grande
- la impresionante cantidad de espacio de almacenamiento: cajones, armarios, guardarropas
- el efecto acogedor de su carpintería y el grosor de los cojines y colchones,
- su cocina luminosa y funcional,
- la presencia de su lavadora
- la robustez de su construcción
- sus cualidades marinas en todos los climas

En definitiva, un auténtico barco que combina modernismo y tradición con un confort "tan británico" para la vida a bordo y los cruceros de larga distancia.

- y, además, en excelentes condiciones, listo para navegar por todos los mares del mundo tras aplicarle el antifouling.

Es 13,05 m LOA, 3,85 m baudiros maestros, 1,85 TE.

Aparejado en queche con vela mayor enrollable en mástil y génova enrollable.

Maniobrable solo o en pareja (hélice de proa).

Autonomía muy alta.

OFERTAS sobre el precio mostrado serán bienvenidas si son decentes.

























































