



## General

Constructor : Nautor Swan  
Año : 1979  
Eslora : 11,95  
Calado minimo : 2,15  
Casco : Monocasco  
Región : Francia Bretaña  
Detalles del amarre :  
Bandera : France

Subtipo :  
Arquitecto : Ron Holland  
Material : Fibra  
Manga : 3,98  
Quilla : Quillado  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : No  
Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : 4108  
Montaje : In Board (IB)  
Potencia (CV) : 40  
Horas : 2669  
Capacidad de combustible : 100

Marca/Fabricante : PERKINS  
Combustible : Diesel  
Número : 1  
Comentarios del Dueño : Motor mantenido por el propietario y un mecánico profesional. Hélice MAXPROP. Eje de hélice reemplazado en 2021.  
Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 3  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 7  
Flybridge : No

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto : RAYMARINE EV 400 - Panel P70s  
  
Detalles de la sonda : Central B&G  
Detalles GPS : GEONAV 7" + cartografía NAVIONICS  
  
Detalles Plotter : GEONAV 7" + cartografía NAVIONICS"  
  
Convertidor 12/220 : Si  
Detalles de la potabilizadora : SOLARMAAX 17GPH Mundo 12v

Radar : No  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : Si

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : Si  
Bañera : Si

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : No  
Génoa enrollable : Si

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA : Cargador de batería MASTERVOLT de 2020. 2 baterías de servicio, 1 batería de motor AGM 70AH de 2022 Negras : No  
Embarcación auxiliar : Si  
Detalles ambarcación auxiliar : Highfield 2.50 de 2021 - Motor TOHATSU 2.5 HP

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : EBBERS PACHER 4D Airtronic de 2017	Calefacción : Si
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : No	Antena TV : No
	TV por satélite : No

## Comentarios del Dueño

Este Swan 39 es un hermoso velero de 1979, firmado por el legendario arquitecto Ron Holland y construido por el prestigioso astillero finlandés Nautor Swan. Combina elegancia, robustez y rendimiento marino, siendo un modelo emblemático de la alta gama de crucero-vela. Presentación general Con sus 11,98 metros de eslora y 3,81 metros de manga, el Swan 39 ofrece un equilibrio perfecto entre potencia y confort. Este velero seduce por su línea atemporal y la excepcional calidad de su construcción, verdadera marca de fábrica del astillero Swan. Este Swan 39 ha recibido un mantenimiento regular, con una carena y una cubierta cuidados, testimonio de la seriedad de su actual propietario.

**Características principales**

Arquitecto : Ron Holland  
Astillero : Nautor Swan (Finlandia)  
Año : 1979  
Eslora total : 11,98 m  
Manga : 3,81 m  
Calado : 2,19 m  
Desplazamiento : 8,1 t  
Motorización : Diesel Perkins 4-108 40 cv (motor mantenido, fiable y económico)  
Velamen : aproximadamente 70 m<sup>2</sup> (vela mayor + góndola)  
Alojamiento y confort  
El Swan 39 dispone de un alojamiento cálido y funcional, típico de la tradición Swan: Cabine de proa en V con almacenamiento, Salón espacioso con dos bancos y mesa central, Cocina en L, puesto de navegación completo, Dos literas traseras de cuarto, Trabajos de carpintería de teca de calidad, acabados impecables. El interior del Swan 39 refleja un cuidado constante y ofrece un confort de crucero ideal, ya sea para una tripulación familiar o para navegaciones más deportivas.

Equipamiento específico:

- Desalinizador. (2021)
- Hidrogenerador.
- Paneles solares.
- Transpondedor AIS
- Cabrestante eléctrico LOFRANS de 1000W
- Convertidor 12v/220v de 300W
- Calentador EBERS PACHER D4 Airtronic.
- Multiplexor WIFI.
- USB.NMEA 2000
- Radio CD KENWOOD con altavoz ext.

Mantenimiento y estado

El Swan 39 está en buen estado general, mantenido con rigor. Carena seguida y antifouling reciente. En 2019/2020, se realizó un tratamiento curativo de "osmosis". (Peliado, secado, protección con productos WEST SYSTEM) Cubierta mantenida y en buen estado, Equipos técnicos funcionales, Mantenimiento del motor regular, listo para navegar. Basado en tierra, este Swan 39 está disponible inmediatamente para visita.

Ventajas

Construcción Swan: calidad, solidez, fiabilidad, Diseño Ron Holland: elegante y performante, Buen estado general y listo para navegar, Mantenimiento cuidadoso, carena y cubierta impecables, Excelente relación calidad-precio en el mercado de los Swan. Este Swan 39 es una oportunidad rara de adquirir un yate de prestigio con un pedigree reconocido, combinando la nobleza de la marca Swan y la firma del gran Ron Holland. Un velero elegante, marinero, auténtico - listo para escribir una nueva historia en todos los mares.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



©Xboat





©Xboat



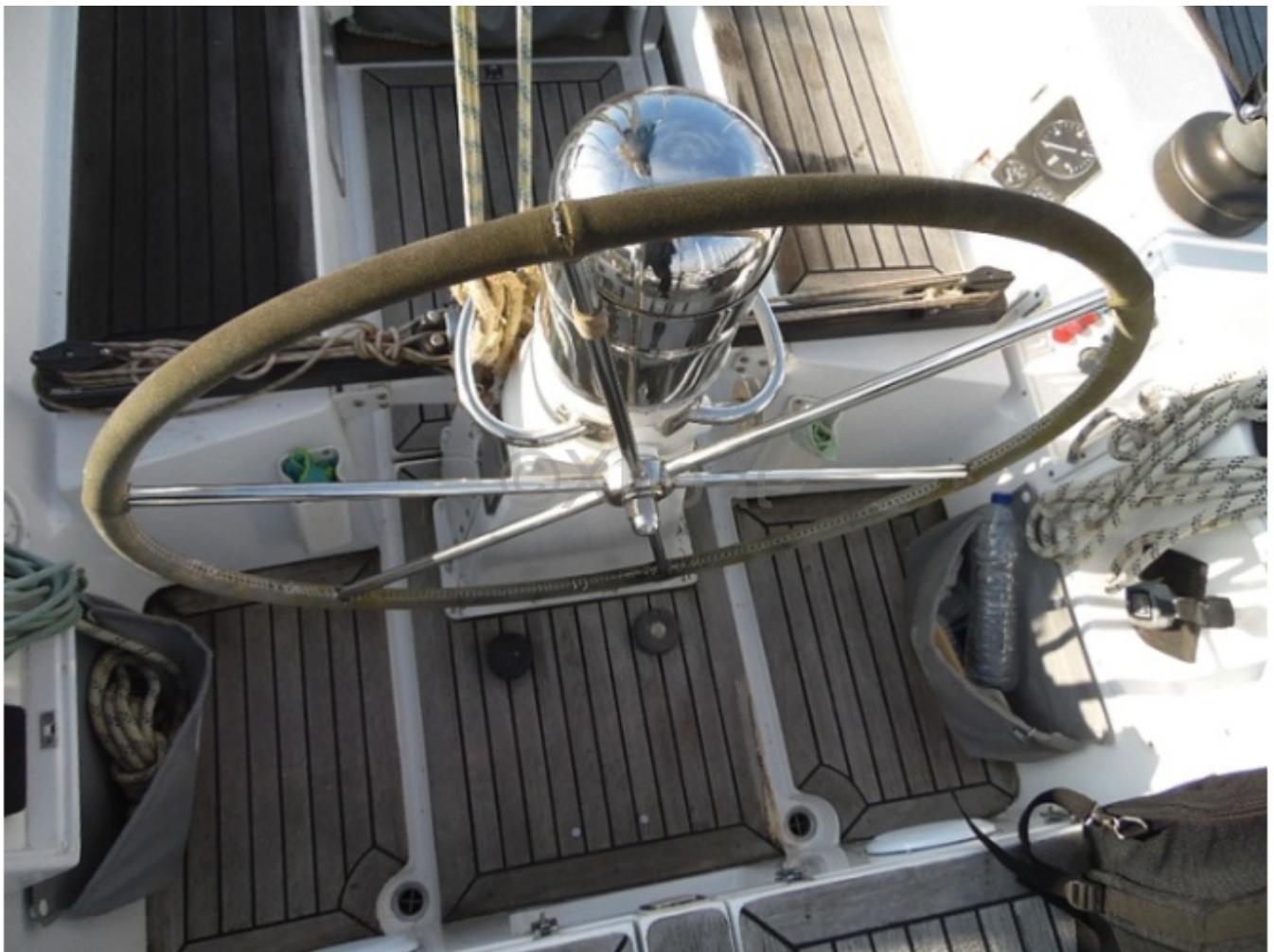






©Xboat





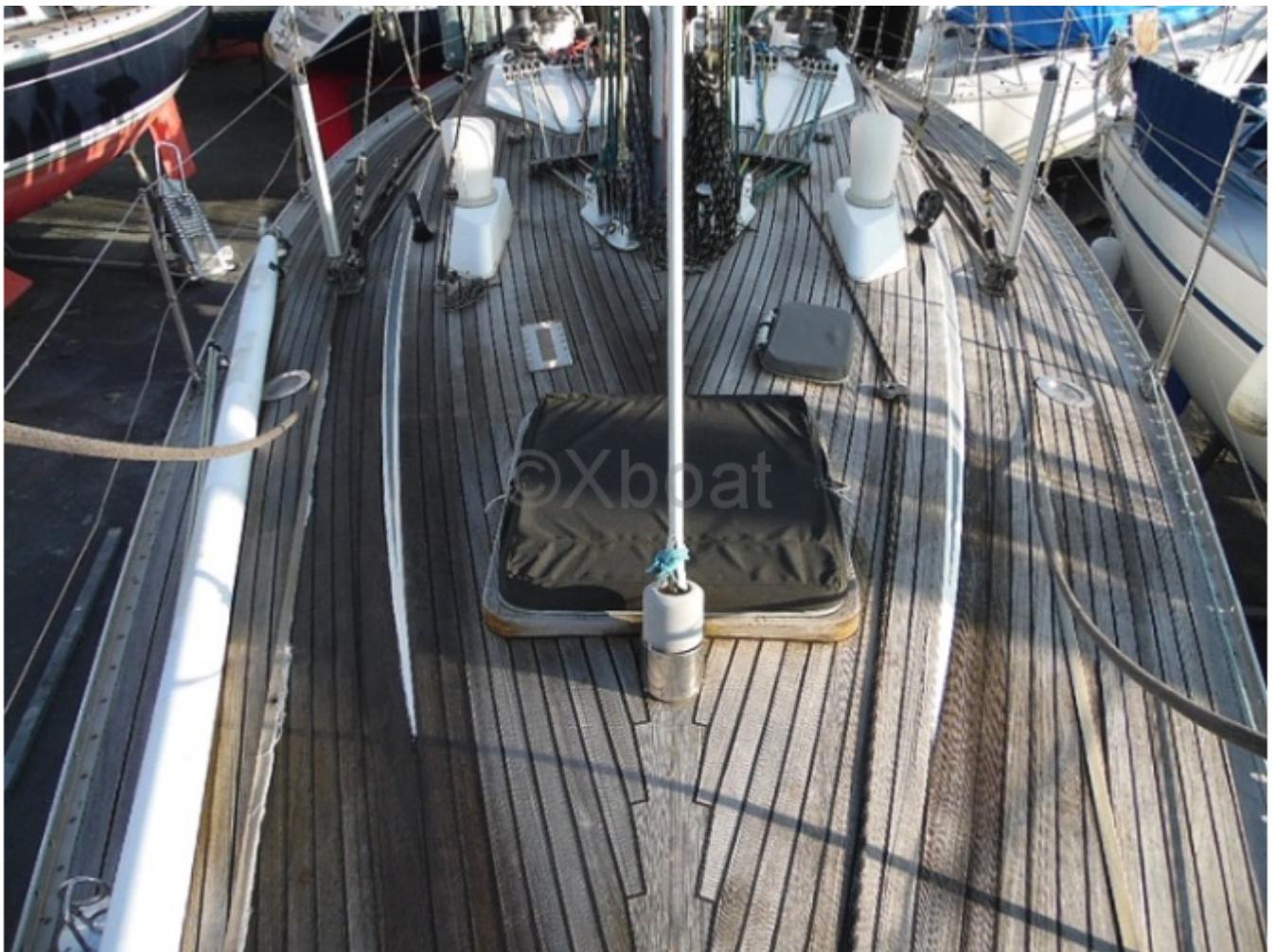




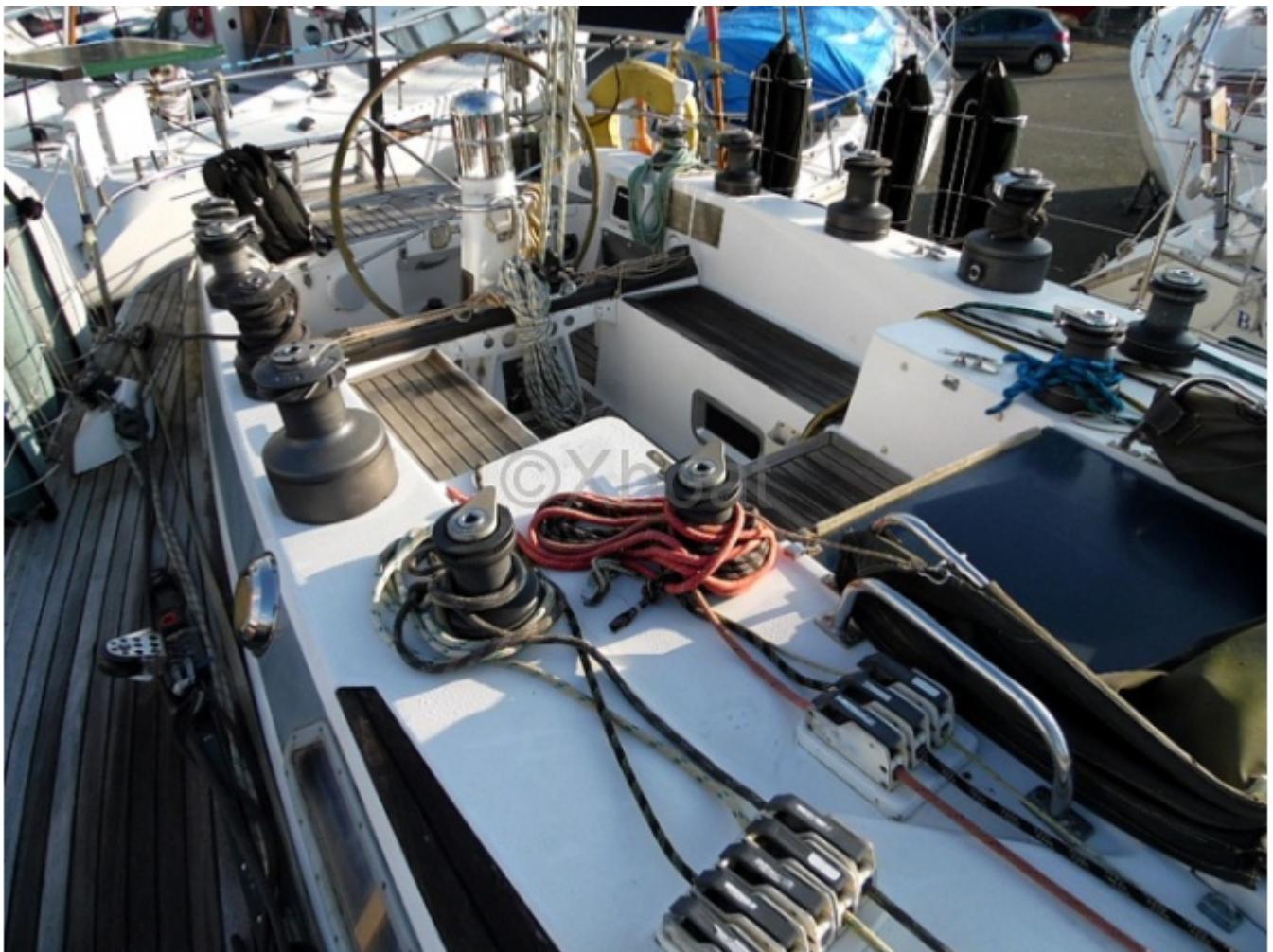








©Xboat





©Xboat











©Xboat











©Xboat















©Xboat





©Xboat







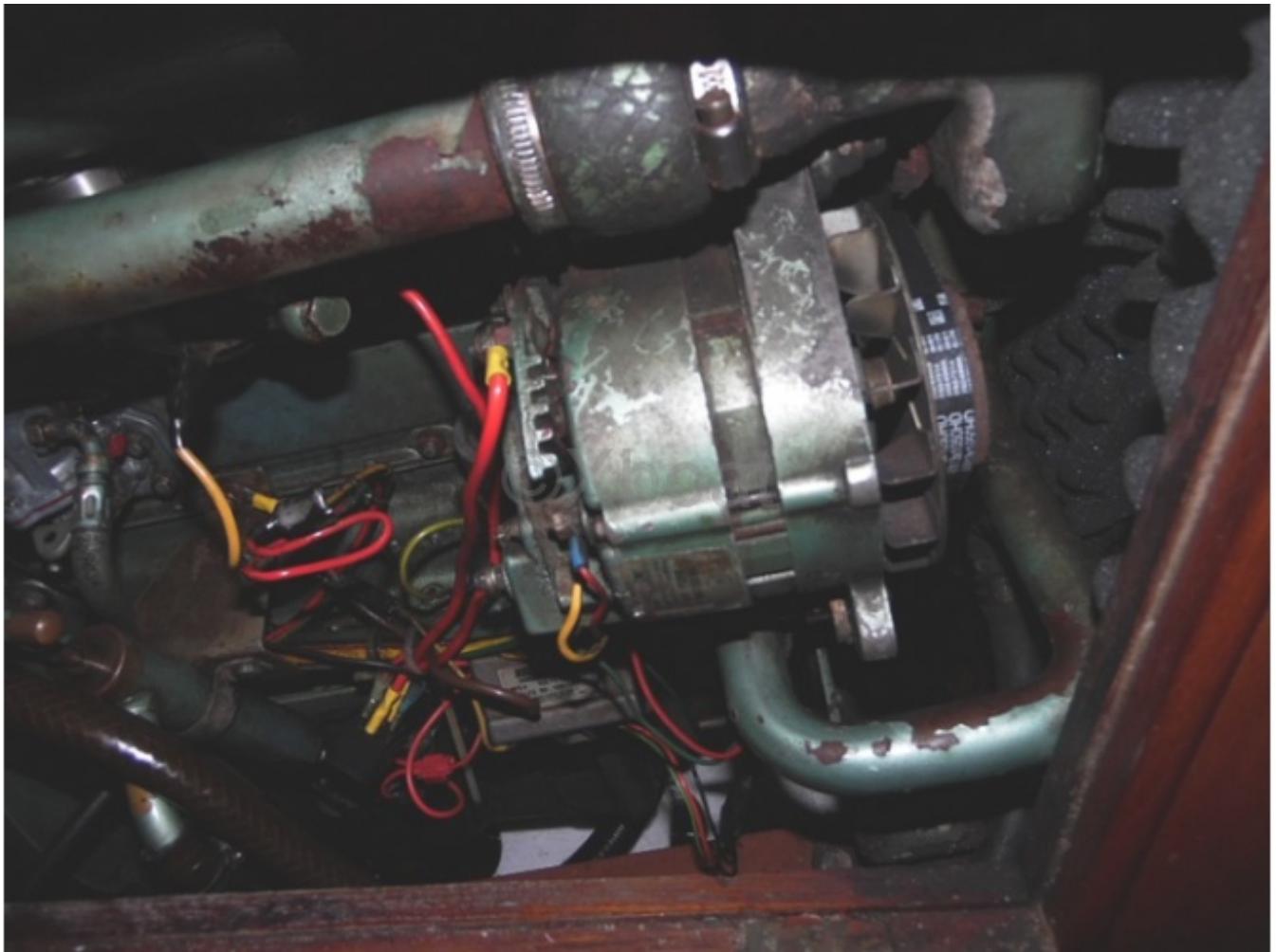


xboat













©Xboat





[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)





©Xboat