



General

Constructor : Boudignon

Año : 1960

Largo : 9,08

Calado : 1,60

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles de amarre : A la location.Nous consulter.

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : VERNETTE

Materiale : Madera

Amplio : 2,82

quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : No

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : SOLE

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 42

Comentarios : Mantenido regularmente.

Transmisión : Eje directo

Fabricante : SOLE

Combustible : Diesel

Comentarios : Mantenido regularmente.Facturas.

Tanques : 70

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 1
WC : Marino	Baño : 1
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :	Radar : No
Detalles de la sonda :	Piloto auto : Si
Detalles del trazador :	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : No	Pescantes : No
Cubierta de invierno : Si	Molinete eléctrico : No
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
Detalles de vela Génoa Grandvoile (2014) avec tirantissant de 2014	Espe (2014) avec No housse de pont.Yankee(2014)avec
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor :	Grupo elec. : No
Detalles cargador y Clim. :	Climatizador : No
Auxiliar : No	Flaps : No
Detalles :	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción : Au bois.

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Herrajes de cubierta de bronce. Largueros y herrajes en estado nuevo. La cubierta en CP + Teca. La bañera y las aberturas, las bordas y las precintas han sido reemplazadas. La conexión del cobertizo para botes y los elongis han sido completamente remachados. Se cambiaron los pernos del marco axial a acero inoxidable. Barco restaurado y reestructurado por el armador armador. Barco admitido en la comisión de edificios patrimoniales. (B.I.P)

BORDE DE CAOBA

MIEMBROS DE ACACIA

ESTRUCTURA AXIAL EN ROBLE IROKO

REMACHE DE COBRE







































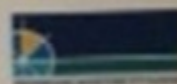












DALMAKRY

a dal certificato

Bateau d'Intérêt Patrimonial

Parlons-nous Maritime et Fluvial

révisé le 14 Octobre 2017 à Paris

numéro d'agrément 3062-662

Ce label est décerné pour une durée de 3 ans, renouvelable.

Le Président de la Commission
d'Agrement
François CHAIX

La Princesse de Furberstein
Maritime et Fluviale
Carnet d'Adm. 1813

*L'avis a été publié après des négociations menées avec l'Institut de la statistique de la ville de Paris et le Comité d'hygiène, de sécurité et de conditions de travail (CHSCT) de la Ville de Paris, afin d'assurer la sécurité des personnes et la confidentialité des données.



































