

Ref : BEDUB564590



General

Constructor :

Año : 2005

Largo : 14,97

Calado : 1,30

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Vripack Yachting

Materiale : Acero

Amplio : 4,94

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 145

Comentarios : Motores en perfecto estado de mantenimiento, funcionamiento y apariencia. Estos motores siempre han sido mantenidos por VOLVO.

Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Tanques : 5000

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
WC : Electrica	Baño : 2
Timonera : Si	Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : radar 1: JRCC-MAP 15"radar 2: SIMRAD 4G	Radar : Si
Detalles de la sonda : RAYMARINA	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : SIMRAD NSS7M	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : Si
Plataforma de baño : No	Pescantes : No
Cubierta de invierno : Si	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
Detalles de velas :	Espinaquer : No
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : No
Detalles del grupo y del propulsor : Generador ONAN de 7kw	Grupo elec. : Si
Detalles cargador y Clim. : cargador de 75 amperiosConvertidor 24v/5000wCapacidad de la batería en 24 v: 1600 amp.Ventilación en cabina y cabina de armador.Regulación independiente de aire acondicionado en cada espacio (cabalones)	Climatizador : Si
Detalles : CHANELSISLAND WILLIAMS 285 JET	Flaps : No
	Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : Si

Horno : No

Detalles de calefacción : Chaudière combinée KABOLA B12 avec radiateurs.

Calentador : Si

TV : Si

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : Si

Horno : No

Estufa eléctrica : Si

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El Searocco 1500 es un yate a motor apto para la navegación en alta mar con una estructura redonda de acero y una superestructura de aluminio. Construido para largas travesías oceánicas (categoría CE-A), pero también apto para la navegación por vías navegables interiores gracias a su altura de paso limitada (3,45 m), el Searocco es apto para viajes largos de ? en verano e invierno y viene con todo el lujo a bordo. lo que le permite navegar todo el año. El Searocco 1500 cuenta con equipos como lavavajillas, lavadora/secadora, aire acondicionado, generador, productor de agua e incluso estabilizadores.

El Searocco 1500 es el yate de 15 metros más profesional jamás construido. El método de construcción es idéntico al de la construcción de megayates en los que las piezas y materiales utilizados deben poder garantizar el mantenimiento y la reparación a escala universal.

Este barco construido en 2004 y entregado a su propietario actual está muy bien mantenido. Durante el invierno de 2014/2015, el casco del barco fue completamente despojado mediante el proceso de arenado y repintado según las reglas del arte. (Intervención del fabricante)

Todo el barco está nuevo y no requiere ningún trabajo.

Los 2 motores Volvo TAMDH41 (2*145) están diseñados para obtener el mejor rendimiento para esta embarcación con un consumo razonable (20 l/h para una velocidad de 8/9 nudos).

Para más información técnica consultar la hoja "pdf" adjunta.



























































































