

Ref : JEFOI334597



## General

Constructor :

Año : 1990

Largo : 11,10

Calado : 1,00

Casco : Catamaran

Región : Francia Corcega

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo : Recreo

Arquitecto : Constant saindon

Materiale : Fibra

Amplio : 5,40

quilla : No definido

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

## Motores

Fabricante : MIDIF

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 32

Comentarios : MOTOR NUEVO 2012

Transmisión : Otros

Fabricante : MIDIF

Combustible : Diesel

Comentarios : MOTOR NUEVO 2012

Transmisión : Otros

Tanques : 2

# Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
WC : Marino  
Timonera : No

Cabina Doble : 2  
Baño : 1  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar : RAYTHEON R9LCD 1996  
Detalles de la sonda : PLASTIMO NAVMAN  
Detalles del trazador :  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
GPS : Si  
VHF : Si  
Generador de agua : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Cubierta de invierno : No  
Vela mayor enrollable : No  
BANDS de 212 sur. en 112 GENOVA  
Cubierta de teca : No

Pasarela : Si  
Pescantes : Si  
Molinete eléctrico : Si  
Génova enrollable : Si  
Espinaquer : No  
Cubierta de teca : No

---

## Equipamiento principal

hélice de popa : No  
Detalles del grupo y del propulsor :  
Detalles cargador y Clim. : Parque de baterías de 360  
??Amperios sobre panel solar  
Auxiliar : Si  
Detalles : ANEXO VALIENTE 3 metrosMARINER 6 CV 2002

Hélice de proa : No  
Grupo elec. : No  
Climatizador : No  
Flaps : No  
Motor Dinghy : Si

## Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción : Chauffage avec variateur

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

---

## Divers

Comentarios : Carenado planeado antes de la venta.

Bolso perezoso nuevo 2018.

Motor MIDIF de 32 CV del 2012.

450 horas.

SILETTE DE TRANSMISIÓN ELEVABLE Y REGULABLE.

Anexo con remolque.

Taller a estribor



























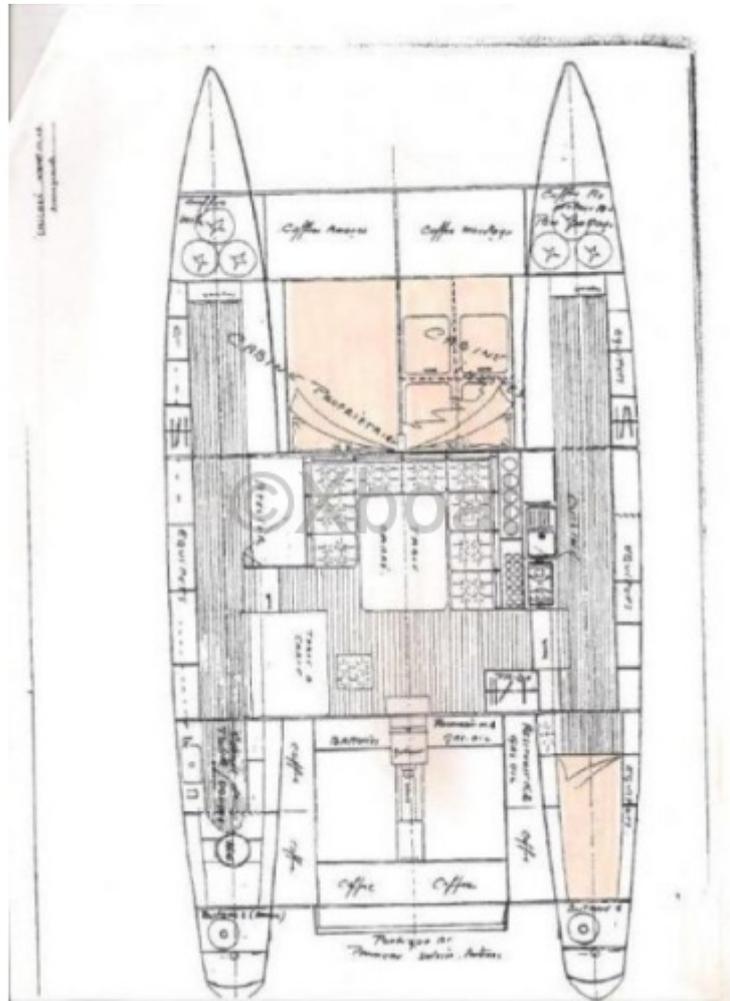


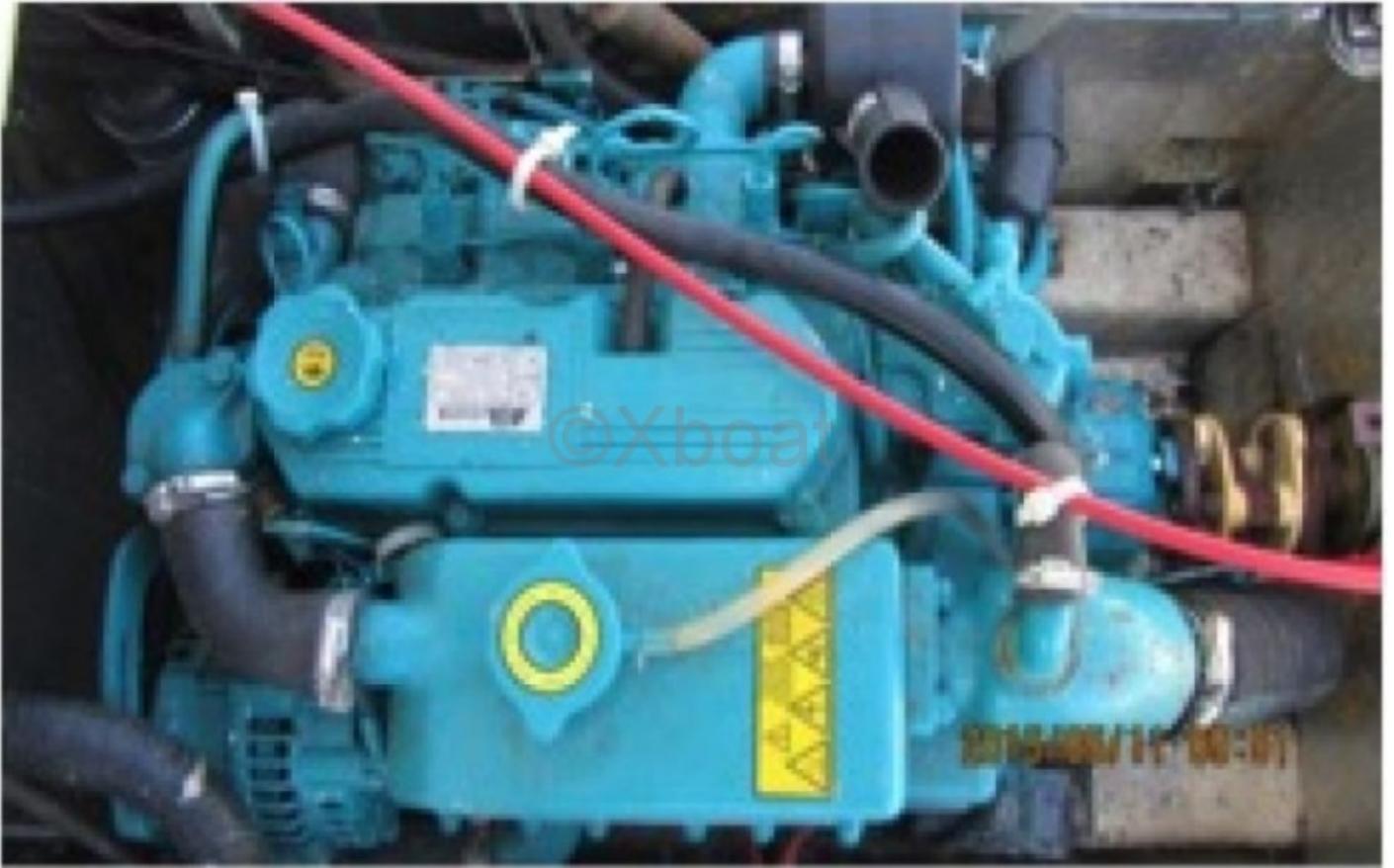












**HOBART 1110 est un Catamaran 1<sup>ère</sup> Catégorie, entièrement refité.**

**De par sa construction, il est "INSUBMERSIBLE".3 Cabines, Carré spacieux, coin atelier,**

**vie à bord très agréable, moteur 32cv diesel récent, bon jeu de voiles et électronique complète.**

**Moteur Moteur MIDIF (Mitsubishi) 32 cv diesel installé en 2012 (450h), embase SILETTE(relevable hydro par vérin et orientable), Hélice 3 pales, transmission Z-DRIVE. Capacité gas oil 150l.Vitesse moyenne 6N, conso 4l/h. Barre à roue hydraulique.**

**Equipement 2 Cabines doubles propriétaires 140x190 (bab+ tribord avt)+ 1 cabine simple (tribord Ar), Sdb (wc avec broyeur électrique, Douche avec pompe d'évacuation, eau chaude), Coin cuisine (avec gazinière 2 feux + four neuf, nombreux équipets) - 300l réservoir eau. Table à cartes inclinable.**

**Électricité 12V + (Convertisseur 12/220V, 3 Batteries 375Am avec chargeur, Panneau solaire 64W/portique , Alternateur moteur 110Amp, Feux leds.**

**Guindeau électrique 1200W, Chauffage air Pulsé avec variateur, Eau chaude/froide sous pression. Electronique (Radar Raythéon (1996), Girouette/anémomètre ST 50,Gps Furuno , Loch speedo / sondeur Navman Pilote AH 3000,Récepteur Navtex, Vhf-Asn, Radio +( HP int/ext).**

**Voiles (Gv lattée 35m2, Génois/enrouleur 26m2, Genaker Elvstrom 45M2 sur Emmagasinéur, Mat alu+ 2 étages de barre de flèche poussantes, Chariot Harken, marches inox, Enrouleur Facnor, 7 Winchs(4 ST), Lazy bag neuf Frein de bôme Walder, nombreux Spinlocks, bas étai largable).**

**Equipements (Bossoirs pour annexe semi rigide 3m (2007) + 6 cv Mariner, chaise HB**

**Bimini sur arceaux, protection descente,2 mouillages**

## DESCRIPTIF CATAMARAN HOBART

Chantier CONSTANT / Architecte Naval : Constant Saindon

Sur Moules Chantier, Construction de Philippe Chantrel , réceptionné à titre isolé, en 1991 - Catégorie Hauturière.

1<sup>ER</sup> CATEGORIE - 5 personnes - Immatriculation Française

|                                   |                 |       |
|-----------------------------------|-----------------|-------|
| longueur                          | 11M10           |       |
| Largeur                           | 5M40            |       |
| Tirant d'eau                      | 1 M             |       |
| Poids Initial                     | 6 T             |       |
|                                   | Longueur de Mat | 12M94 |
| Longueur de Bôme                  | 4M40            |       |
| GRD Voile Lattée (5)              | 31M2            |       |
| Génois sur enrouleur              | 26M2            |       |
| Généker Evestrom sur emmagasineur | 45 M2           |       |

**COQUES** Coques et Pont réalisés dans moules, liés par stratification et boulonnage liston.  
Stratification par résines isophthalliques (très résistantes).

Coques en monolithique renfort Kevlar, à double largeur. Gel Coat blanc + Peinture polyuréthane (refaite en 2004) . Œuvres vives traités anti osmose.

Cloisons nacelle, pont et Cockpit en sandwich de klegecel (très léger et résistant)

Poutre de Liaison avant et martingale Alu donnant une grande rigidité à l'ensemble.

**MOTEUR** : MIDIF 1350 32CV DIESEL installé en 2012 actuellement 370H

+ embase SILETTE (Relevable Hydro par vérin et Orientable) Hélice trois pales 14 pouces.  
Transmission par accouplement direct, Type Z DRIVE.

**AMENAGEMENTS :** 1/ CARRE, Table montée sur vérin, transformable + Banquette 6/8 personnes.  
Deux Cabines propriétaires double 140X2M (bab AVT et Trib AVT) + Une Cabine simple (Trib AR )  
Cabinet de Toilette W.C électrique , douche avec pompe automatique - Eaux chaude par Chauff eaux à gaz ELM Leblanc. 2/ COIN CUISINE (Trib) Frigo+Glacière Tri-Mixte - gazinière deux  
feux ; four à gaz neuf; Pompe d'eau de Mer; Nombreux équipés + Vaisselles.

3/ Coin Atelier (Bab) –  
4/COIN NAVIGATION : Table à Carte inclinable, Tableau électrique complet à disjoncteurs; Convertisseur 12/220Volts. Instruments et Cartes.

Nombreux Hublots Boosma et panneaux Lewmar - Cockpit caillebotis teck Taud et Capote de descente translucide (démontée).

**EQUIPEMENTS :** Barre à roue hydraulique avec double safrans  
Eau : quatre réservoirs plastiques de 75L chacun (300L) Gaz Oil ; Réservoir principal plastique VETUS de 75L et réservoir de secours souple (tech. Aviation) de 80L.  
Batteries : 3 Batteries 375 Ah avec chargeur 220 V.-  
Panneau Solaire (64 W) sur portique? avec régulateur.  
Alternateur sur moteur de 110 AMP  
Guindeau électrique Tigre moteur 1200W changé en 2006. Frigo Electrolux tri mixte – Glacière Tri Mixte  
Chauffage Gaz Truma à air pulsé avec thermostat.  
Eau chaude et froide sous pression (pompe Flojet) + prise d'eau à quai. 2 Bouteille de Butane 7 Kilos avec répartiteur. Enceintes hi-fi intérieur (4) et extérieur (2) -  
Nombreux Spots à Leeds et Halogènes et tube néons.  
Tête de mât à LED –  
Douche de Pont – Echelle de bain.  
Nombreux coffres et rangements.

**ELECTRONIQUE :** Radar Raytheon R9LCD (1996)  
Girouette Anémomètre ST50 Vent avec répéteur intérieur.  
GPS Furano GP 31 - Combiné Loch Sondeur  
Speedo Plastimo Navman. Pilote Autohelm 3000.  
Récepteur Navtex ICS papier. (1998) – VHF ASN RT 450

DC – Autoradio SONY avec lecteur CD (face amovible).  
Compas de route - Montre VION

**SECURITE** Armement de cinquième catégorie – 3 pompes manuelles et deux pompes électriques dans les coques. - Mousse dans les fonds, cloisons étanches et espaces moussés à l'avant.  
Deux trappes de survie dans le carré – Filières sur et sous la coque. Deux mouillages + Ancre de Capelage de 14ks.  
Ancre principale BRAKE Aluminium de MPI 24KS + chaîne de 10mm (75M)-  
- 1 Ancre Miséricorde de 30ks + 25 ml de chaîne et 20ml de cablot + Une ancre plate 14KS neuve, de capelage.  
**ANNEXE** : VALLIANT 3M coque rigide 2007 + moteur 6CV Mariner 2002. Bon état.

**EQUIPEMENTS DE PONT** : Mât Francespar NG60 équipé de marches de mât fixes – Bôme Francespar NB40 – 7 Winchs (3 sur le mât – 2 sur le roof et 2 sur le pont) dont 4 selftilings – Nombreux Spinlocks – Revêtement de Pont anti dérapant TBS  
Chariot HARKEN sur mât pour Grand-Voile + Lazy Bag  
- Frein de bôme - Enrouleur de Génols – Emmagasiner Facnor – Bas étais largable (démonté) – Bossoirs AR pour annexe + chaise pour moteur. Bimini AR monté sur arceaux avec housse. Protection de descente translucide (démonté)

**PERFORMANCES** : de 6 à 10 nds – Moyenne 7 / 8 nds.avec pointes à 10 / 12nds. au Grd Largue. – Moteur 6 / 7nds  
consommation : Maxi 4 L/h