



General

Constructor :

Año : 2006

Largo : 14,20

Calado : 1,85

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Materiale : Fibra

Amplio : 4,46

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Yanmar

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 75

Comentarios : entrevistas periódicas

Transmisión : Saildrive

Fabricante : Yanmar

Combustible : Diesel

Comentarios : entrevistas periódicas

Transmisión : Saildrive

Tanques : 0

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0

WC : Electrica

Timonera : No

Cabina Doble : 3

Baño : 2

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles de la sonda :

Detalles del trazador :

Detalles de la potabilizadora :

Radar : No

Piloto auto : Si

GPS : Si

VHF : Si

Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Cubierta de invierno : No

Vela mayor enrollable : No

DOI:10.1515/comp.2018.0005 Published online 7 February 2019 in 21st Century. URL: <https://doi.org/10.1515/comp.2018.0005> (Deftdev Español) 09/08/2019 SpinAsien 09/2018 (North Sails) de

Cabina de teca : Si

Pasarela : Si

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Génova enrollable : Si

Spanish 09/29/2018 SpinAspen 09/20/18 (North Sails) de

Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No

Detalles del grupo y del propulsor :

Detalles cargador y Clim. :

Auxiliar : Si

Detalles :

Hélice de proa : Si

Grupo elec. : Si

Climatizador : No

Flaps : No

Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Hanse 461 totalmente equipado para viajes largos, con mástil Sparcraft performance, diseñado para navegar solo o en familia en todas las condiciones. Armado en categoría A, perfectamente equipado y mantenido.

Construcción 2005; abandonó el sitio de construcción 2006

aparejo de balandra, calado de quilla 1,85 m

3 camarotes con camas dobles (6 plazas), 2 baños con WC eléctricos,

Motor intraborda turbo YANMAR 75CV del 2006 con Sail Drive; 2000 horas. Hélice plegable de 3 palas.

Hélice de proa.

Anexo AB Alu de 6 plazas con 2 motores HB ? Mercury XR en 15CV + Tohatsu 10CV con pescantes y torre de perforación para manipulación.

Cabrestantes Harken ST53 (2 eléctricos / 2 manuales), 2x paneles solares de 150w, aerogenerador tipo D400, generador Mastervolt Whisper de 3,8kw, potabilizadora de 60l/h, calefacción Diesel de 5 Kw a partir de noviembre de 2019

Pack electrónico completo excepto radar.

Últimas entrevistas importantes en 2 años:

Enero 2018: supervivencia 6 plazas + barbacoa.

Mayo 2018 Convertidor 12v/230v + plotter GPS Garmin + frigorífico ISOTHERM + carenado completo + válvulas y pasacascos + mando a distancia molinete + grupo de agua y depósito de expansión.

Junio ??2018 bauprés fijo + revisión del mástil.

Agosto 2018 nueva unidad de frio

Marzo 2019 nuevo pack de baterías 1000A/h en AGM + freno de pluma

Julio 2019: carenado, antifouling + ánodo + accionamiento de vela + sustitución de caja electrónica de hélice de proa + sustitución de guardabarros de accionamiento de vela

Agosto 2019 Motor auxiliar Mercury XR 15CV (Tohatsu 10 HP como respaldo)

Enero 2020 Radio de coche nueva + WC eléctrico trasero.

Febrero 2020 gitana + control y ajuste de mástil

Marzo 2020 WC eléctrico AV + revisión completa de los 2 motores fueraborda.

Abril 2020 pintura de bodegas + nuevo amarre (70+40m) y cambio de polea pescante + carenado bote + veleta nueva

Mayo de 2020 silla boom y mula de sierra,

Septiembre de 2020 nuevo calentador de agua de 40 l.



















































































