MAG 90 - 1993

https://www.xboat.es/4707-MAG-FRANCE_MAG-90.html

General

Subtipo :
Arquitecto : Bouvet Petit Flahaut
Material : Aluminio
Manga : 6,70
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Subtipo :
Constructor : Mag France
Año : 1993
Eslora : 27,43
Calado minimo : 3,70
Casco : Monocasco
Región : Espana Costa Blanca
Detalles del amarre :
Bandera : Spain

Motores

Modelo : D4-270-G
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 270
Horas : 15
Capacidad de combustible : 3000

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : Motor NUEVO 07/2020, de nueva generación instalado por el servicio oficial VOLVO.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 2

Inodoro : Electrica

Timonera : No

Cabina Doble : 4

Cuarto de baño : 5

Litera : 10

Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto :

Detalles de la sonda :

Detalles GPS :

Detalles Plotter :

Convertidor 12/220 : Si

Detalles de la potabilizadora : Dos desalinizadores SEA RECOVERY de 2X 160 litros mantenidos y reparados por la marca misma en 2020.

Radar : Si

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : Si

Toldo de invierno : No

Capota antirociones : Si

Bañera : Si

[illegible]

Pasarela : Si

Pescantes : Si

Molinete eléctrico : Si

Bimini : No

Génova enrollable : Si

[illegible]

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa : Grupos Electrógenos:
Generador 1: Modelo ONAN 22KW MDKBS-57441 reconstruido en 2019.
Detalles cargador y AA : Baterías de servicio nuevas, un total de 62 compartimentos completamente revisado, 20 baterías de motor y generador (2) también [illegible] en 2020.
Agua negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Annexo con motor HB Suzuki de 40 CV (nuevo 2019)

Helice de proa : Si

Generador : Si

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliar : Si

Inversores (2) Master-volt 24 / 220v, revisados en 2020.

Cargadores de batería de la marca VICTRON 100Ah (3), revisados.

Generador 2: Wisper Power 8KW Modelo M-6V10K, nuevo 2019

Instalados en 2020 de la marca VICTRON, instalados en octubre de 2019 nuevos.

Instalados en 2020 de la marca VICTRON, instalados en octubre de 2019 nuevos.

Electrodomésticos

Congelador : Si
Hielo : Si
Micro-ondas : Si
Horno : Si
Cocina eléctrica : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : Si
Detalles calefacción : El aire acondicionado CLIMMA de 150000 BTU, revisado completamente por la propia marca. Se instalaron nuevos ventiladores-coils en todas las literas de la tripulación, la cocina y la sala de máquinas en 2020.
Lavavajillas : Si
Lavadora : Si
Antena TV : Si
TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Precio reducido para una venta rápida

Vendo mi **velero MAG 90** en **aluminio**, un modelo reputado por su robustez y su rendimiento en el mar. Este barco, construido en **1993** por el **astillero Mag France**, es ideal para los amantes de la navegación de larga distancia.

Características técnicas

- **Capacidad de agua** : 3400 litros
- **Capacidad de combustible** : 3000 litros
- **Velocidad de giro del motor** : 2800 MN

Renovaciones y mantenimiento

Todos los **depósitos de agua dulce** y de **gasóleo** han sido revisados y limpiados en **2020**. Las **cabinas de la tripulación** así como la **zona común** han sido remodeladas y pintadas para crear una zona más cómoda en **2020**.

En **2020**, se instaló un nuevo **cardán del motor** y un nuevo **eje del motor**. El barco está equipado con una **hélice Max Prop**.

Sala de máquinas

- **Sistema de tanque tampón** de 140 litros desmontado y revisado en **2020**.
- **Sistemas de llenado manuales y automáticos** nuevos en **2020**.
- **Filtro de gasóleo purificador** antes de llenar el tanque tampón, modelo CJC.
- **Segunda bomba de llenado de combustible eléctrica** para uso auxiliar del año **2020**.
- **Tercera bomba de llenado manual** mantenida e instalada.
- **Nuevo sistema de ánodo Catheco** en noviembre **2019**.
- **Nuevo sistema de ventilación** de la sala de máquinas instalado en **2020**.

Electricidad

Los **trabajos eléctricos** han sido realizados por una empresa especializada y un ingeniero, **CONTROL MARINE SL**. Se ha realizado un **recableado eléctrico completo** en todas las líneas en **2020**.

El barco está equipado con un **nuevo sistema eléctrico** con automatización en todo el barco mediante **PLC** y **pantalla IHM**.

Motorización

- **Control de energía**
- **Sistema de distribución de energía**
- **Control de las sentinas**
- **Control e información sobre los circuitos AC / DC**
- **Luces de navegación** (todas LED)
- **Ventilación de la sala de máquinas**
- **Circuitos de habitabilidad**
- **Cargadores**
- **Bombas de agua dulce**
- **Bombas de aguas grises**
- **Bombas de aguas residuales**
- **Desalinizador y tratamiento de aguas**
- **Iluminación exterior y del mástil**

Equipamientos adicionales

- **Calentador de agua Quick 40 litros**, nuevo en **2020**.
- **Luces de navegación dobles LED Lopolights** en **2020**.
- **Instalación de equipamiento de música** con controlador externo y BT, **FUSION**, en **2020**.

Pintura

La **casco** ha sido pintado de gris (**Kingston Grey**) en octubre **2019**. La **cubierta** ha sido pintada de blanco y las superficies de trabajo antideslizantes en enero **2020**. La **boma Park Avenue** ha sido pintada de blanco en enero **2020**.

Cubierta exterior e interior

- **Cubierta exterior de la cubierta de teca** restaurada completamente a nuevo en **2019**.
- **Cubierta interior** : Completamente nueva en cuanto a la terminación de teca en **2020**.

Toldos, lonas y protección solar

Los **biminis**, **fundas de cabrestante**, **funda de timón**, **funda de vela mayor** y toda la **tapicería** han sido renovados en un material de muy alta calidad de color negro en **2020**.

Relleno interior

- **Cambio de la tapicería del salón** en un nuevo color blanco marfil en **2020**.
- **Colchones de todas las cabinas**, incluidos los de la tripulación, cambiados en octubre **2019**. No han sido utilizados desde entonces porque el barco solo ha navegado durante pruebas en el mar puntuales de unas pocas horas.

Historia del astillero naval Mag France y del modelo de barco Mag 90

El astillero naval Mag France tiene una historia rica y ha sido un actor mayor en la construcción de barcos de aluminio. El astillero comenzó su actividad en 1946 y fue dirigido por Jean-Baptiste Guillas a partir de 1970. El astillero cerró a principios de los años 90, pero dejó un legado importante en la industria naval francesa.

El modelo Mag 90, diseñado por el arquitecto naval Bouvet Peti

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

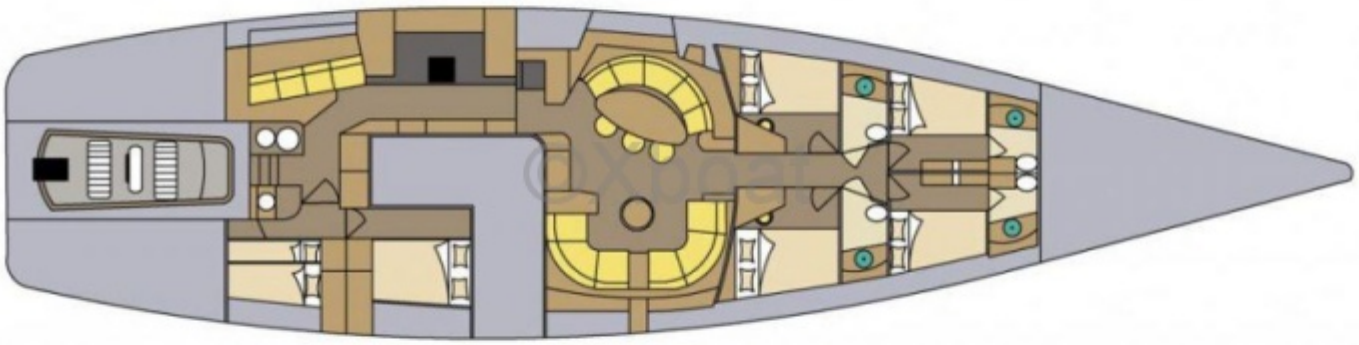
Médias

©Xboat
ARMIN

BMG
BMG

GARMIN
B&G

©Xboat



©Xboat

©Xboat

©Xboat

DC CIRCUITS
BILGES

ATTENTION
ATENCIÓN
©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat

©Xboat