



## General

Constructor : Mag France

Año : 1993

Eslora : 27,43

Calado minimo : 3,70

Casco : Monocasco

Región : Espana Costa Blanca

Detalles del amarre :

Bandera : Spain

Subtipo :

Arquitecto : Bouvet Petit Flahaut

Material : Aluminio

Manga : 6,70

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : D4-270-G

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 270

Horas : 15

Capacidad de combustible : 3000

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : Motor NUEVO 07/2020, de nueva generación instalado por el servicio oficial VOLVO.

Transmisión : Eje directo

# Acondicionamiento

**Cabina Marinero : 2**  
**Inodoro : Electrica**  
**Timonera : No**

**Cabina Doble : 4**  
**Cuarto de baño : 5**  
**Litera : 10**  
**Flybridge : No**

# Electrónica

- Detalles del radar :
- Detalles del piloto :
- Detalles de la sonda :
- Detalles GPS :
- Detalles Plotter :
- Convertidor 12/220 : Si
- Detalles de la potabilizadora : Dos desalinizadores SEA RECOVERY de 2X 160 litros mantenidos y reparados por la marca misma en 2020.

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : Si

## Equipamiento de cubierta

**Pasarela Hidráulica : No**  
**Plataforma de baño : Si**  
**Toldo de invierno : No**  
**Capota antirociones : Si**  
**Bañera : Si**

**Pasarela : Si**  
**Pescantes : Si**  
**Molinete eléctrico : Si**  
**Bimini : No**  
**Génova enrollable : Si**

## Equipamiento principal

**Helice de popa : No**

**Detalles generador y helice de proa : Grupos Electrógenos:**

**Generador 1: Modelo ONAN 22KW MDKBS-57441** reconstruido en 2019, es cargador y AA : Baterías de servicio nuevas, un total de 62 estanquedades y totales 200Ah instalados en 2020. Baterías de arranque y auxiliares (2) también dadas de alta, como nuevo, instalados en 2020. Una marca VICTRON, instalados en octubre de 2019. Generador Wisper Power 8KW Modelo M-6V10K, nuevo 2019. Detalles ambarcación auxiliar Annexo con motor HB Suzuki de 40 CV (nuevo 2019) revisados.

**Helice de proa : Si**  
**Generador : Si**  
**Aire Acondicionado : No**  
**Agua caliente : Si**  
**Flaps : No**  
**Motor Auxiliar : Si**

# Electrodomésticos

Congelador : Si	Hielo : Si
Micro-ondas : Si	Horno : Si
Cocina eléctrica : Si	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción : El aire acondicionado CLIMMA de 150000 BTU, revisado completamente por la propia marca. Se instalaron nuevos ventiladores para lavar las literas de la tripulación, la cocina y la sala de máquinas.	Calefacción : Si Lavadora : Si Aspiradora : Si
2020 Si	Antena TV : Si TV por satélite : No

## Comentarios del Dueño

### Precio reducido para una venta rápida

Vendo mi **velero MAG 90 en aluminio**, un modelo reputado por su robustez y su rendimiento en el mar. Este barco, construido en **1993** por el **astillero Mag France**, es ideal para los amantes de la navegación de larga distancia.

### Características técnicas

- **Capacidad de agua** : 3400 litros
- **Capacidad de combustible** : 3000 litros
- **Velocidad de giro del motor** : 2800 MN

### Renovaciones y mantenimiento

Todos los **depósitos de agua dulce** y de **gasóleo** han sido revisados y limpiados en **2020**. Las **cabinas de la tripulación** así como la **zona común** han sido remodeladas y pintadas para crear una zona más cómoda en **2020**.

En **2020**, se instaló un nuevo **cardán del motor** y un nuevo **eje del motor**. El barco está equipado con una **hélice Max Prop**.

### Sala de máquinas

- **Sistema de tanque tampón** de 140 litros desmontado y revisado en **2020**.
- **Sistemas de llenado manuales y automáticos** nuevos en **2020**.
- **Filtro de gasóleo purificador** antes de llenar el tanque tampón, modelo CJC.
- **Segunda bomba de llenado de combustible eléctrica** para uso auxiliar del año **2020**.
- **Tercera bomba de llenado manual** mantenida e instalada.
- **Nuevo sistema de ánodo Catheco** en noviembre **2019**.
- **Nuevo sistema de ventilación** de la sala de máquinas instalado en **2020**.

### Electricidad

Los **trabajos eléctricos** han sido realizados por una empresa especializada y un ingeniero, **CONTROL MARINE SL.**  
Se ha realizado un **recableado eléctrico completo** en todas las líneas en **2020**.

El barco está equipado con un **nuevo sistema eléctrico** con automatización en todo el barco mediante **PLC** y **pantalla IHM**.

## Motorización

- Control de energía
- Sistema de distribución de energía
- Control de las sentinelas
- Control e información sobre los circuitos AC / DC
- Luces de navegación (todas LED)
- Ventilación de la sala de máquinas
- Circuitos de habitabilidad
- Cargadores
- Bombas de agua dulce
- Bombas de aguas grises
- Bombas de aguas residuales
- Desalinizador y tratamiento de aguas
- Iluminación exterior y del mástil

## Equipamientos adicionales

- Calentador de agua Quick 40 litros, nuevo en **2020**.
- Luces de navegación dobles LED Lopolights en **2020**.
- Instalación de equipamiento de música con controlador externo y BT, **FUSION**, en **2020**.

## Pintura

La **casco** ha sido pintado de gris (**Kingston Grey**) en octubre **2019**. La **cubierta** ha sido pintada de blanco y las superficies de trabajo antideslizantes en enero **2020**. La **boma Park Avenue** ha sido pintada de blanco en enero **2020**.

## Cubierta exterior e interior

- Cubierta exterior de la cubierta de teca restaurada completamente a nuevo en **2019**.
- Cubierta interior : Completamente nueva en cuanto a la terminación de teca en **2020**.

## Toldos, lonas y protección solar

Los **biminis, fundas de cabrestante, funda de timón, funda de vela mayor** y toda la **tapicería** han sido renovados en un material de muy alta calidad de color negro en **2020**.

## Relleno interior

- Cambio de la tapicería del salón en un nuevo color blanco marfil en **2020**.
- Colchones de todas las cabinas, incluidos los de la tripulación, cambiados en octubre **2019**. No han sido utilizados desde entonces porque el barco solo ha navegado durante pruebas en el mar puntuales de unas pocas horas.

## **Historia del astillero naval Mag France y del modelo de barco Mag 90**

El astillero naval Mag France tiene una historia rica y ha sido un actor mayor en la construcción de barcos de aluminio. El astillero comenzó su actividad en 1946 y fue dirigido por Jean-Baptiste Guillas a partir de 1970. El astillero cerró a principios de los años 90, pero dejó un legado importante en la industria naval francesa.

El modelo Mag 90, diseñado por el arquitecto naval Bouvet Peti

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.











[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)









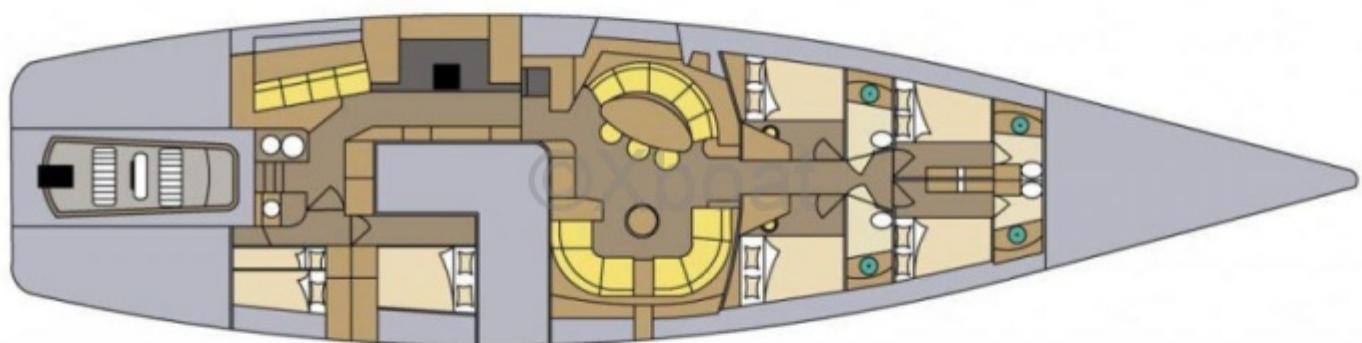
[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)



©Xboat





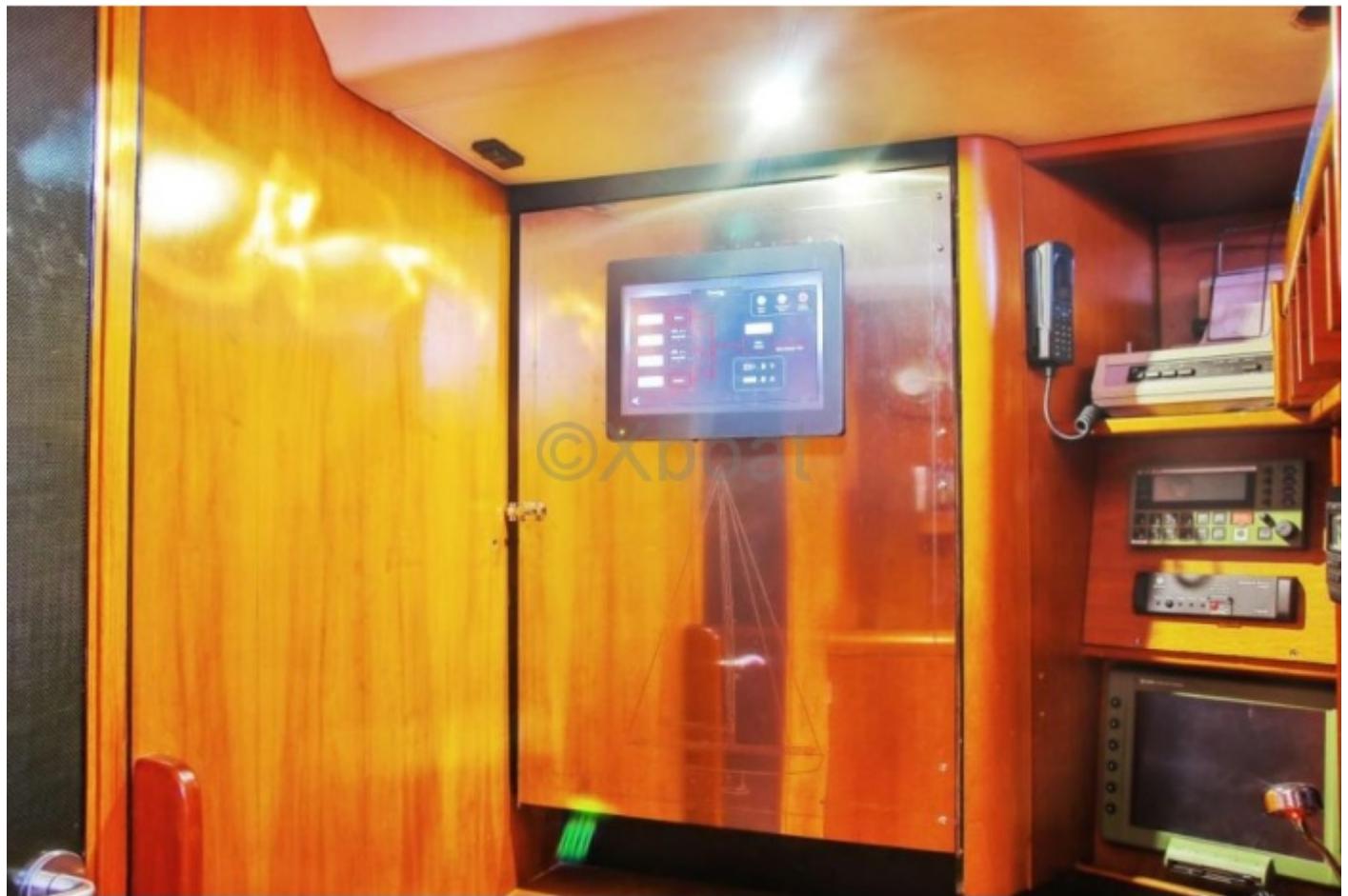




[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)









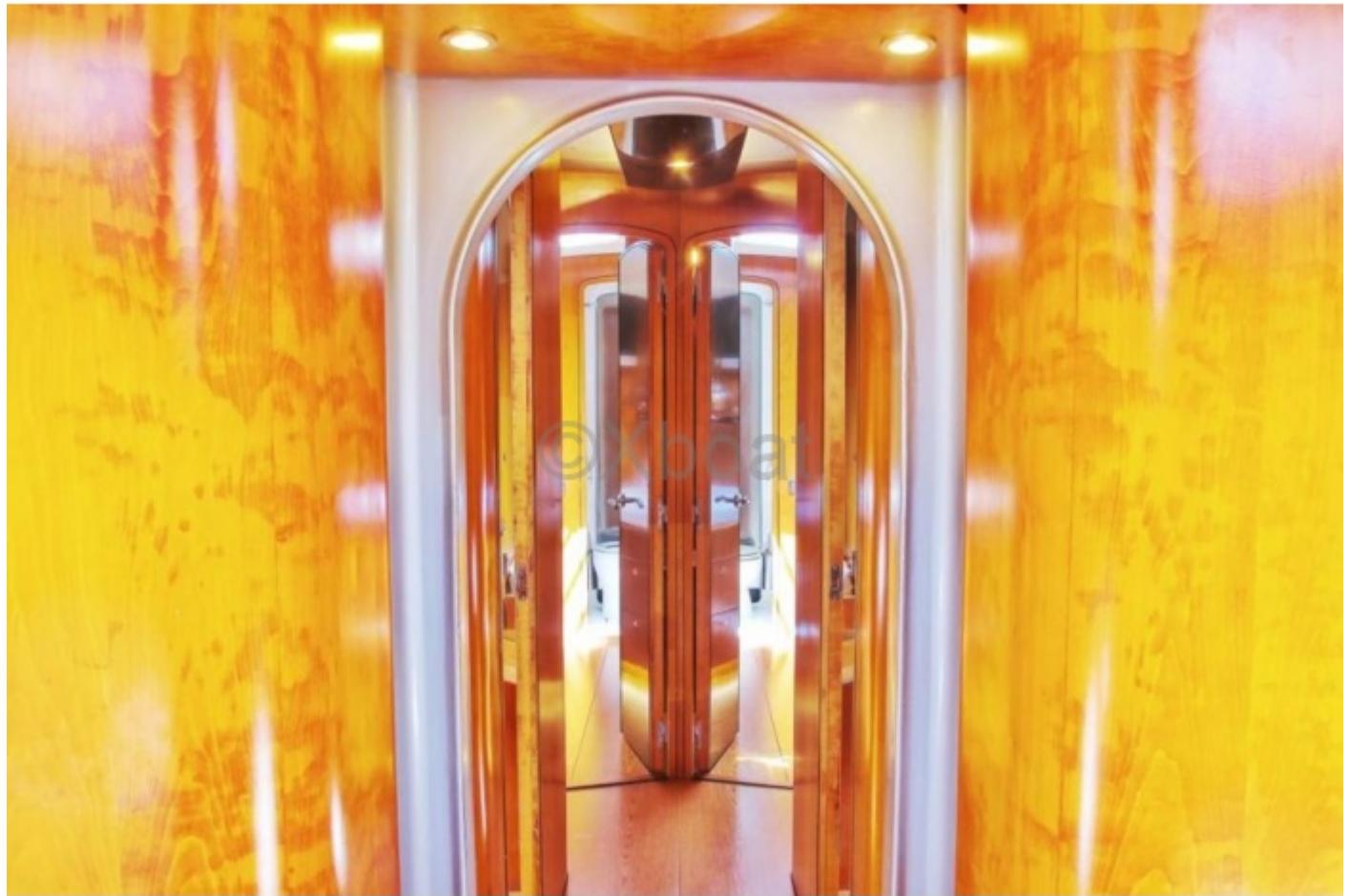
[contact@xboat.fr](mailto:contact@xboat.fr)











© Xboat





©Xboat







*contact@xboat.fr*



©Xboat





