KETCH FURIA VOYAGE - 2001

Ref : ERALL224729



General

Constructor :
Año : 2001
Largo : 13,10
Calado : 2,10
Casco : Monocasco
Región : Francia Bretana Norte
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : CHEVRIER
Materiale : Acero
Amplio : 4,07
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : BETA MARINE
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 50
Comentarios : Motor BETA MARINE - 4 cilindros - Año 2001 - potencia 50 HP a 2800 rpm - prensaestopas - reparación de prensaestopas - reparación de inversor (2017) - buen funcionamiento.
Transmisión : Eje directo

Fabricante : BETA MARINE
Combustible : Diesel
Comentarios : Motor BETA MARINE - 4 cilindros - Año 2001 - potencia 50 HP a 2800 rpm - prensaestopas - reparación de prensaestopas - reparación de inversor (2017) - buen funcionamiento.
Transmisión : Eje directo

Tanques : 430

contact@xboat.fr
© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : Si
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : radar FURUNO 1715
Detalles de la sonda : Sonda RAYMARINE (2020)
Detalles del trazador : Pantalla TZTL12 FURUNO del 2018
Detalles de la potabilizadora : Potabilizadora SELMAR - ECR 60-60 litros/hora
Radar : Si
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cabina de teca : No
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor : Grupo electrógeno NORTHERN LIGHT de 7 KW (1533 horas) - Molinete eléctrico [illegible] - Cargador CRISTEC ENTWIND 400 - 2 turbinas hidráulicas SWI-TEC 600 W
Auxiliar : Si
Detalles : Anexo BIC - Motor fueraborda 2.45 + YAMAHA 2cvSEGURIDAD :Balsa salvavidas PLASTIMO Transocean de 4 plazas en bolsa (2009) - conjunto de embarcaciones de alta mar > 6 millas de 2018 (válido en 2022) - baliza EPIRB "smart find" MC MURDO 5GM (2017)
Hélice de proa : No
Grupo elec. : Si
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

contact@xboat.fr
© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : Si
Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Detalles de calefacción : Chauffage WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 et révisé en 2012)
Calentador : Si
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Ketch de viaje de acero macizo
- Construido en 2001 según el proyecto CHEVRIER por el astillero Claude Philippe Créations
- cabina central
- 2/3 cabinas dobles
- MOTOR: BETA MARINO - 4 cilindros
-Año 2001
- potencia 50 CV a 2800 rpm
- prensaestopas trenzado - reparación de inversor (2017)
- buen funcionamiento
- Hélice de bandera de 3 palas MAX PROP
- Grupo electrógeno NORTHERN LIGHT de 7 KW
(1533 horas)
- Molinete eléctrico LOFRANS Tigre 1500 W - Aerogenerador SILENTWIND 400
- 2 turbinas mareomotrices SWI-TEC 600 W - Cargador CRISTEC 12V/40 A - Anexo BIC - Motor fueraborda 2,45 + YAMAHA 2cv
SEGURIDAD: Balsa salvavidas PLASTIMO Transocean de 4 plazas en bolsa (2009)
- caja de cohetes de aguas profundas > 6 millas de 2018 (vigencia 2022)
- Baliza EPIRB ?búsqueda inteligente? MC MURDO 5GM (2017)
-Radar FURUNO 1715
- AUTOHELM 6001+ piloto automático
- Regulador de velocidad ATOMS
- Sonda RAYMARINE (2020)
-FURUNO GP 32
- RADIO VHF OCEAN 6700 ASN (2015) + VHF portátil + transpondedor AIS SIMRAD clase B
- Navtex Fax30 FURUNO con antena Fax5 activa de 2018
- potabilizadora SELMAR
- ECR 60 - 60 litros/hora
- V O I L E S:
- una vela mayor DELTA VOILE de 390 gr/m2 superficie de 30 m2 con 3 rizos (2013 buen estado)
- una vela mayor LEE SAIL de 390 gr/m2 superficie de 28 m2 con 3 rizos (2013 muy buen estado) - 1 génova enrollable de 56 m2 de 420 gr/m2 (2011 buen estado)
- un génova enrollable de 50 m2 en 360 gr/m2 (1988 - muy desgastado)
- una vela de estay arrizada de 13 m2 en 300 gr/m2 (1981, buen estado)
- un poste de tormento de 8 m2 en 400 gr/m2 (desgastado en 1979) - un poste de tormento de 4 m2 en 400 gr/m2 reforzado (1990 muy buen estado)
- un spinnaker ELVSTROM de 142 m2 de 60 gr/m2 trirradial con calcetín (2003 buen estado) - un spinnaker ROCHARD de 137 m2 de 65 gr/m2 de corte radial con calcetín nuevo (1981 muy desgastado) - vela de mesana de 12 m2 en 300 gr/m2 con dos bandas de rizo (2008 muy desgastado)

© Xboat 2024

- una vela de estay de 31 m2 en 65 gr/m2 (buen estado de 1981)
- Calefacción WEBASTO AIR TOP 3500 (de 2001 y revisada en 2012)
- haber pagado el buque los impuestos denominados de "papeetización" que le autorizan a navegar sin límite de tiempo en la Polinesia Francesa. Información adicional bajo petición.

Información adicional bajo petición.

contact@xboat.es
© Xboat 2024

Médias





contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



Contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024


©Xboat

contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



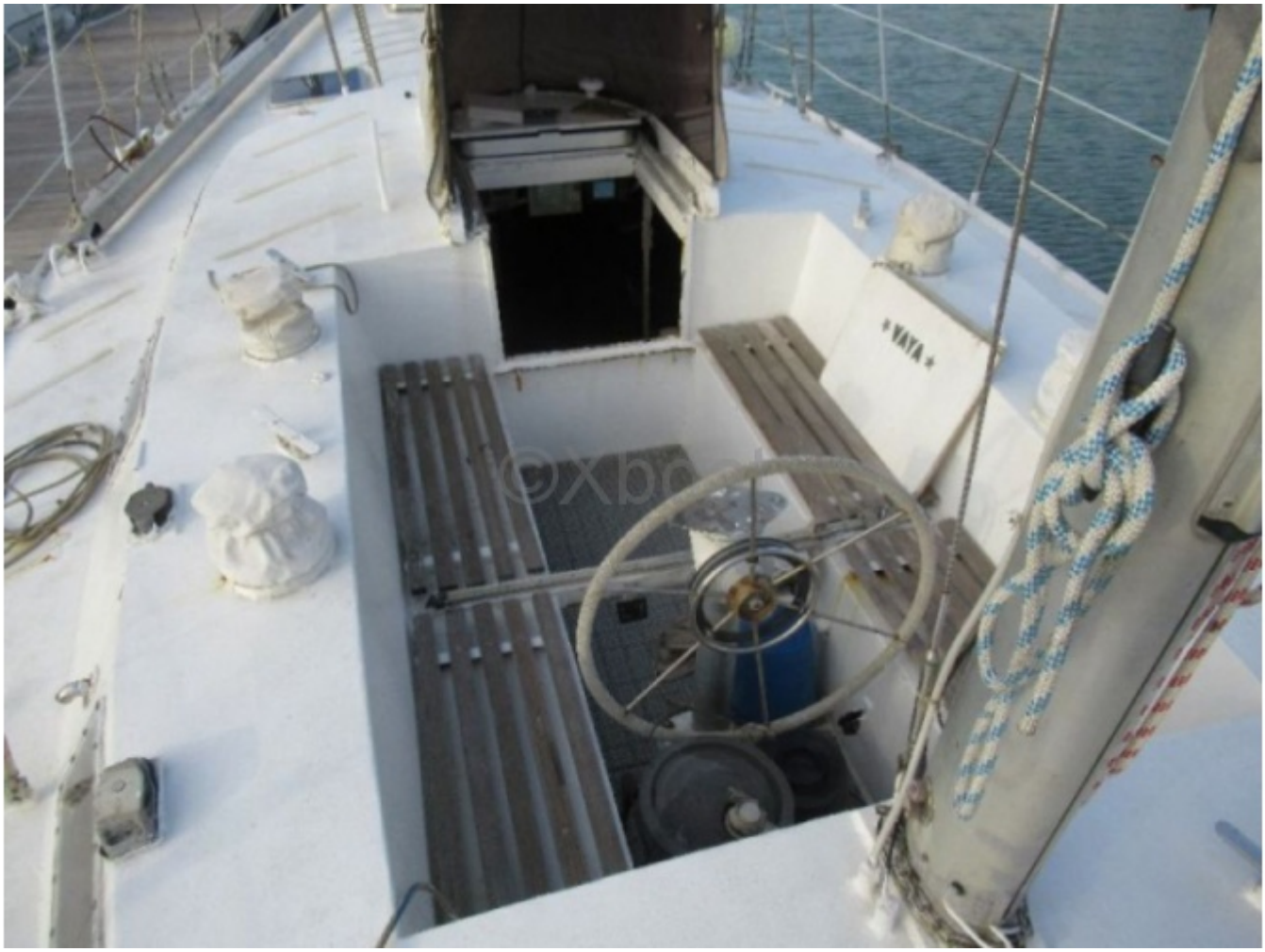
contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.fr
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



contact@xboat.es
© Xboat 2024



Contact@Xboat.es
© Xboat 2024