

Ref : BEDUB564823



General

Constructor :
Año : 1998
Largo : 9,44
Calado : 0,85
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Guy BONNET
Materiale : Fibra
Amplio : 3,43
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 200
Comentarios : Motor 4 cilindros reemplazado en 2019 - Nuevas hélices de bronce de 4 palas
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Mantenimiento de motor actualizado. Codos de escape e intercambiadores revisados, así como enfriadores de aceite (1 reemplazado en 2019) - Nuevas hélices de bronce de 4 palas
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 1
WC : Marino	Baño : 1
Timonera : Si	Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO 1623 de 2016	Radar : Si
Detalles de la sonda : COLIBRÍ ONIX8 SI	Piloto auto : Si
Detalles del trazador : COLIBRÍ ONIX8 SI	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora :	VHF : Si
	Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Cubierta de invierno : Si	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : No
Detalles de velas :	Espinaquer : No
Cabina de teca : No	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : PANDA 5KWA + capullo	Grupo elec. : Si
Detalles cargador y Clim. :	Climatizador : No
Auxiliar : Si	Flaps : Si
Detalles : ZODIACO 3M	Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : Si

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Este GUY BONNET 31 FISHING está en muy buen estado y hará las delicias de los amantes de la pesca de altura. De construcción muy robusta, este barco supera las olas en cualquier condición meteorológica gracias a su propulsión VOLVO de 2*200 CV. El equipo electrónico es muy completo y orientado a la pesca. Todas las válvulas y accesorios del casco fueron reemplazados en 2018, el casco fue raspado durante el mismo período. El barco dispone de 3 baterías (2 motores y una revisión reciente) y la hélice de proa del túnel es una ayuda para las maniobras en puerto. El propietario nos dice que este barco navega a 18 nudos a 3400 rpm y consume sólo 23L/hora para todos los motores. Barco disponible inmediatamente.

































































































