MALANGO 999 - 2010

Ref : BEDUB564911



General

Constructor :
Año : 2010
Largo : 9,99
Calado : 1,15
Casco : Monocasco
Región :
Detalles de amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Julien MARIN
Materiale : Fibra
Amplio : 3,70
quilla : Quilla pesada del oscilacion
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : YANMAR
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 29
Comentarios : Mantenimiento regular por mecánico profesional.Silentblocks del motor sustituidos en 2018. Alternador MASTERVOLT
Transmisión : Eje directo

Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Comentarios : Mantenimiento regular por mecánico profesional.Silentblocks del motor sustituidos en 2018. Alternador MASTERVOLT
Tanques : 60

Transmisión : Eje directo

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda : SIMRAD
Detalles del trazador : LOWRANCE HDS9
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Cabina de teca : No
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : Apéndice PLASTIMO 2.40Motor mariner 2cv 2 Tps
Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : Si

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : No
Horno : Si
Detalles de calefacción :
Calentador : No
TV : No
Antena de televisión : No
SAT-TV : No
Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : No
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : El velero Malango 999 es un monocasco de crucero habitable, construido por el astillero IDBmarine en Francia. Este velero con quilla elevable y puesta a tierra (muletas), calado 1,15/2,70 m, se eleva mediante un cilindro hidráulico controlado por un motor eléctrico, aparejado como un Sloop partido, diseñado por el arquitecto naval Julien Marin Yacht Design, mide 9,99 m de eslora con una Calado máximo de 2,70 m. La producción comenzó en 2009.
Este MALANGO 999 construido en 2010, con botadura en 2011 es muy raro en el mercado, a diferencia de los otros MALANGO 999, no tiene el ?garaje anexo? y este es un deseo del actual propietario por haberlo solicitado al astillero IDB MARINE. Proporcionar un gran armario debajo de la cabina que permita guardar las velas y acceso técnico detrás del motor.
El diseño interior de la embarcación ha sido especialmente cuidado, destacando los colores negro, blanco y acero inoxidable. Todas las encimeras (cocina, mesa de salón, mesa de cartas) son de acero inoxidable, el tejido de la tapicería es de calidad y una creación de RALF LAUREN.
Motor: YANMAR 3YM30 29cv, hélice tripala VARIOPROP, depósito diésel 60L. Alternador MASTERVOLT. 1168h escalable.
Jarcia: Mástil y botavara anodizados pintados de negro, cruceta dividida en dos etapas, foque autovirante, jarcia firme DYFORM, jarcia flotante DYNEMA, rizo rápido con retorno a la bañera. Delphinière para enrollador
Vela: Vela mayor TÉCNICA DE VELA, membrana 2021, Código 0 TÉCNICA DE VELA, membrana 2020. Solent sobre enrollador FACNOR, Spinnaker asimétrico INCIDENCIA 2011, Génnaker sobre enrollador. INCIDENCIA vela mayor, dacron (2011)
Electrónica: Gama SIMRAD: Corredera-sonda-velocímetro-veleta/anemómetro-piloto automático con mando a distancia. Combinado Gps/Plotter LOWRANCE HDS 9, AIS ICOM ICM 505.VHF ICOM
Electricidad: Gestor de baterías e instrumentación MASTERVOLT, 2 baterías de servicio (gel) 2021, una batería dedicada al molinete eléctrico (2021), 1 batería de motor. Disyuntor de batería con acoplador.
Seguridad: Offshore para 6 personas, balsa revisada en 2021, kit de amarre y fondeo (ancla de acero inoxidable FOB).
Confort: Cocina de 2 fuegos más horno ENO (acero inoxidable), fregadero de acero inoxidable, agua fría y caliente a presión, refrigerador bajo fregadero, apertura lateral. Baño con ducha y tanque de aguas negras. Reproductor de CD con HP exterior e interior, depósito de agua flexible de 2*100L, molinete eléctrico. Quilla elevada mediante cilindro hidráulico y mando eléctrico. Doble timón.

© Xboat 2024

Médias



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024

© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



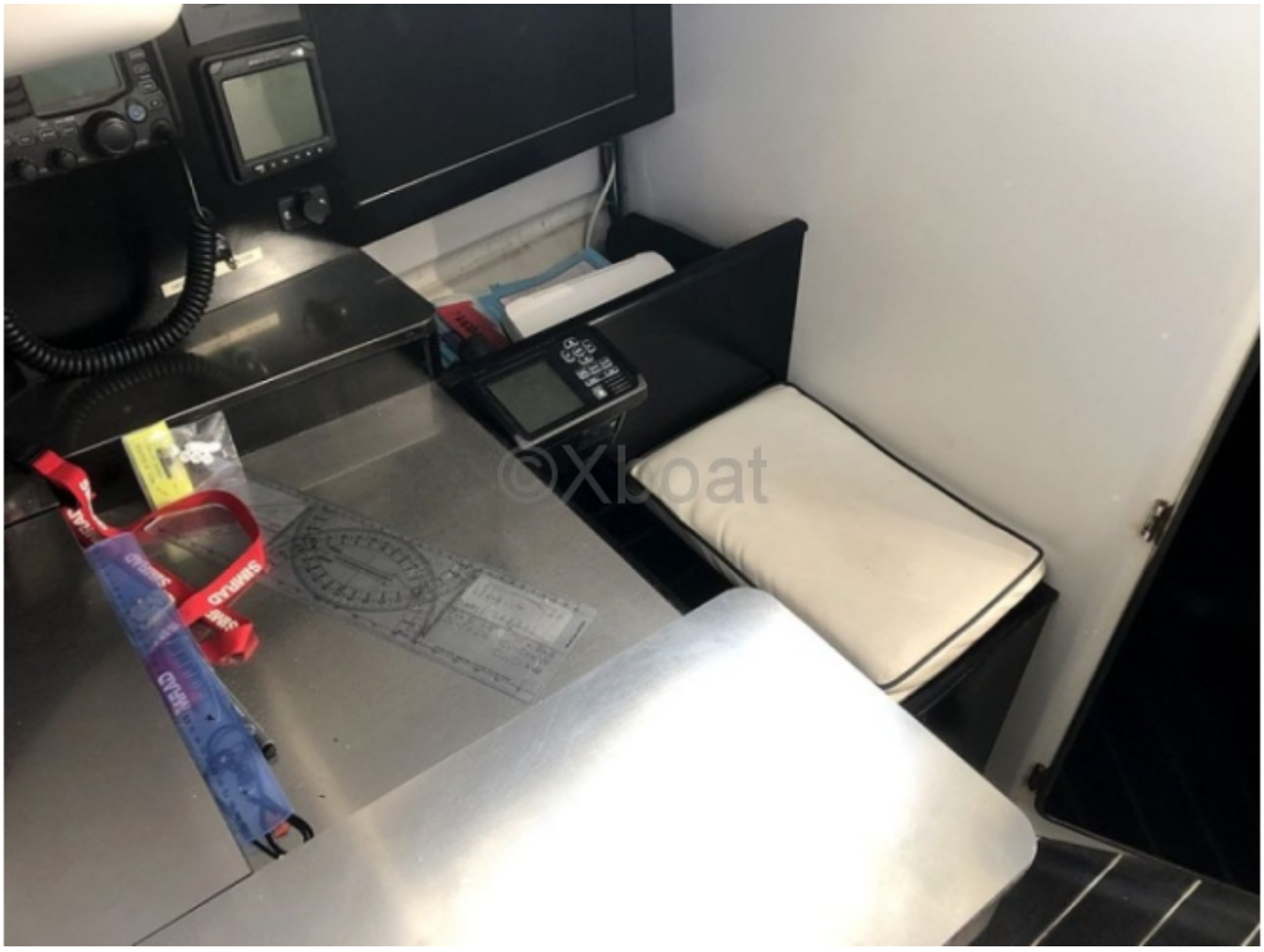
 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024