

Ref : BEDUB565215



General

Constructor : Beneteau

Año : 1991

Largo : 9,47

Calado : 1,80

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Finot conq

Materiale : Fibra

Amplio : 3,23

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 18

Comentarios : Motor reemplazado en 2022

Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Comentarios : Mantenimiento del motor por profesional. Hélice fija de 2 palas, eje de la hélice, eje de la hélice, anillo de hidrolubricación y junta giratoria reemplazados en 2022.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda : NEXUS SEADATA
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Dérmilbas de vela mayor : No
Dérmilbas de vela menor : No
Cabina de teca : No

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Espinaquer : Si
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : Si
Detalles : anexo USHIP 230 V2014

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : No

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : No

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Este Beneteau FIRST 310 del año 1991 (predecesor del First 31.7) es un velero familiar espacioso con carácter deportivo y se encuentra en buen estado. 2 camarotes, 1 baño, cocina en L, mesa de cartas invertida. Motor VOLVO de 18cv, 2 baterías (1 de servicio, 1 de motor) con cargador de puerto CRISTEC y circuito de molinete eléctrico 220v con mando a distancia, piloto automático SIMRAD TP32, corredera/tacómetro/sonda NEXUS SEADATA, GPS (mesa de cartas) FURUNO GP 32 y CLIPPER NASA (cabina), receptor VHF Ocean Radio RO4800 AIS y 1 VHF PORTÁTIL. Gréement dormant de 2020, contrôle complet du mat avec remplacement des réas de drisse, barre de flèche, antenne VHF et cablage du mat , tableau électrique remplacé en 2021. Contrôle vannes et passe-coque en 2020. Entretien fait pour la saison, bateau disponible inmediatamente.

































































































