



General

Constructor :
Año : 2013
Largo : 17,40
Calado : 1,20
Casco : Monocasco
Región : Mayotte
Detalles de amarre :
Bandera : Madagascar

Subtipo :
Arquitecto : Francois Lucas
Materiale : Fibra
Amplio : 4,73
quilla : Orza abatible Integral
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : SEENERGIE
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 83
Comentarios :
Transmisión : Eje directo

Fabricante : SEENERGIE
Combustible : Diesel
Comentarios :
Transmisión : Eje directo
Tanques : 600

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1	Cabina Doble : 3
WC : Marino	Baño : 2
Timonera : No	Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :	Radar : Si
Detalles de la sonda :	Piloto auto : Si
Detalles del trazador :	GPS : Si
Detalles de la potabilizadora : DESALADORA 200 l/h	VHF : Si
	Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Cubierta de invierno : No	Molinete eléctrico : Si
Vela mayor enrollable : No	Génova enrollable : Si
Equipamiento de la cubierta (Bancos, bañeros, etc.) : Si	Equipamiento de la cubierta (Bancos, bañeros, etc.) : Si
Cabina de teca : Si	Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No	Hélice de proa : Si
Detalles del grupo y del propulsor : Hélice de proa hidráulica y retráctil.Generador ONAN 7 KVA	Grupo elec. : Si
Detalles cargador y Clim. :	Climatizador : Si
Auxiliar : Si	Flaps : No
Detalles : semi rígido	Motor Dinghy : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro ondas : Si

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Estufa eléctrica : Si

SAT-TV : Si

Divers

Comentarios : AVENTURIN 54, embarcación auxiliar integral de doble timón con el peso y prestaciones de un barco de quilla.

Construcción compuesta, tablonos de listones (aumento de peso y rigidez de los fondos, aletas pesadas, bullicio y lastre de agua dulce (rigidez de la lona).

Las palabras del propietario:

"Aventurin 43 es un bote integral de 16,40 m de largo (17,30 mt) y 4,73 m de ancho construido en

Compuesto de vidrio epoxi de carbono kevlar. Su alto calado de deriva es de 3,20 m y 1,20 m baja deriva.

El mástil de carbono (Mástil Fórmula), colocado en el fondo, se encuentra a 22,2 m por encima de la cubierta. El auge es también carbono.

Disponemos de tres camarotes a bordo, uno muy amplio en la parte delantera (cama de 2,35x2,85 m x 2,0 m) y dos amplios camarotes en popa (cama de 1,65 x 1,25 m x 2,0 m) y una bodega delantera que se puede utilizar en la cabina de un marinero. El salón y el salón están tapizados en cuero color burdeos y chapa de madera. macizo (3 mm) se pega a fachadas, suelos compuestos o directamente a la carcasa en compuesto

La cocina está equipada con frigorífico, congelador, horno a gas, campana extractora, un horno microondas y un fregadero inoxidable de gran capacidad. Una lavadora (3 kg)

Se instala debajo del fregadero de la cocina. Un sistema automático de succión de polvo debajo del Los suelos facilitan la limpieza. Una desaladora de 200 l/h alimenta dos depósitos de 850 litros que puede ser lastrada. El motor principal tiene 83 CV, la reserva de combustible es de 600 l, que puede aumentarse a 900 l."

Este lujoso bote auxiliar integral es una creación magnífica, un verdadero concentrado de experiencias náuticas. y Tecnología.

Valor tasado cuando se lanzó en 2014 900.000 euros

Posibilidad de realizar transporte en su cuenca de navegación.





























































































