

Ref : AUARN835328



General

Constructor :

Año : 1986

Largo : 15,24

Calado : 2,40

Casco : Monocasco

Región : Francia Med

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Ribadeau-Dumas

Materiale : Aluminio

Amplio : 3,80

quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : Volvo Penta

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 55

Comentarios : Motor instalado en 2017.

Transmisión : Saildrive

Fabricante : Volvo Penta

Combustible : Diesel

Comentarios : Motor instalado en 2017. En condiciones de invernada

Tanques : 160

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Baño : 2
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : B&G 4G de marca ancha

Radar : Si

Detalles de la sonda : B&G NMEA 2000

Piloto auto : Si

Detalles del trazador : B&G NMEA 2000B&G H5000

GPS : No

VHF : Si

Detalles de la potabilizadora : VHF B&G V90 AIS/DSCVHF
H50Desalinización 12V 150l/h

Generador de agua : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Pasarela : No

Plataforma de baño : Si

Pescantes : No

Cubierta de invierno : No

Molinete eléctrico : Si

Vela mayor enrollable : No

Génova enrollable : Si

Detalle de la vela mayor : Vela mayor enrollable y escudo de vela

Espinaquer : Si

Cabina de teca : Si

Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No

Hélice de proa : No

Detalles del grupo y del propulsor : Grupo Kohler bajo
naftalina220v, 12kVA

Grupo elec. : Si

Detalles cargador y Clim. : Baterías Victron GEL
1000AhCargador Victron 50Ahdetector de fugas electricas

Climatizador : No

Auxiliar : No

Flaps : No

Detalles :

Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción :

Calentador : No

TV : Si

Antena de televisión : Si

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Una verdadera unidad de carreras-crucero.

Con su desplazamiento ultraligero y su equipamiento proporcionado, es un barco que puede llevarte a cualquier parte y a gran velocidad.

Tras haberse beneficiado de una renovación completa (in/out) en 2017, cuenta con equipos eléctricos de última generación, un armario eficiente y una cubierta de teca en excelentes condiciones. Sólo la pintura del casco, por lo demás magnífica, tenía ampollas en algunos lugares muy localizados.



































































































