

Ref : BEDUB565448



General

Constructor : Italia Yachts

Año : 2022

Largo : 12,98

Calado : 2,25

Casco : Monocasco

Región :

Detalles de amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Matteo polli/ italia yachts

Materiale : Fibra

Amplio : 4,16

quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO

Montage : In Board (IB)

Unidad de poder. (CV) : 40

Comentarios : motor nuevo

Transmisión : Saildrive

Fabricante : VOLVO

Combustible : Diesel

Comentarios : motor nuevo

Transmisión : Saildrive

Tanques : 220

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Baño : 1
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda : B&G Triton 2 incluye: 2 pantallas táctiles, sensores de velocidad/profundidad/viento
Detalles del trazador : Plotter autónomo B&G Vulcan9 de 9", solo táctil, wifi con soporte incluido.
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : No
Vela mayor enrollable : No
Détalles de la 2025 le Grandureite cadinet DE LA VOIE ET A / ON En un Baño
Cabina de teca : Si

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : Si
Español : No
Cubierta de teca : Si

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. : Cargador de baterías para 2 baterías de servicio AGM 130AH y 1 batería de motor
Auxiliar : No
Detalles :

Hélice de proa : No
Grupo elec. : No
Climatizador : No
Flaps : No
Motor Dinghy : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro ondas : No

Horno : Si

Detalles de calefacción : Chauffage EBERSPACHER 5D avec sorties dans chaque cabine, régulation et capteur de température

Calentador : Si

TV : No

Antena de televisión : No

SAT-TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Estufa eléctrica : No

SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Italia 12.98 es un proyecto completamente nuevo que nació con un casco elegante y rápido para divertirse navegando y compitiendo. Este velero de crucero rápido es el resultado de un trabajo sinérgico entre un diseño moderno y una investigación y simulaciones hidrodinámicas con análisis de datos confiados a un grupo de profesionales. En pocas palabras: un casco de líneas limpias y esquivas, para garantizar siempre el mejor paso sobre la ola, seguro y potente. Este estilo, este carácter, es la gran fuerza de Italia y lo ha sido desde el principio. El francobordo razonable y la caseta muy cónica resaltada por los párpados sombreados que cubren los ojos de buey, el dinamismo de los ojos de buey del casco en paralelogramo, el toque neoclásico aportado por la mesa ligeramente invertida, todo se combina para provocar este aplastamiento inmediato, para despertar el deseo.

Detalle constructivo:

Casco y cubierta construidos en sándwich utilizando resinas viniléster con fibras unidireccionales, biaxiales y espumas de PVC de diferentes densidades. Marco de casco estructural laminado con refuerzo de carbono unidireccional sobre molde hembra. Quilla en T con vela de acero y bulbo de plomo. La parte estructural está recubierta por carenados de PRFV para obtener la perfecta forma hidrodinámica. Mecha de timón bicónica en aleación anticorrosiva EN 6082 con aletas de refuerzo. El timón está fabricado en sándwich de PRFV con secciones perfiladas de alta eficiencia. Cojinetes de timón autoalineables sobre rodillos. Barras de rueda de material compuesto de color blanco. Acabado interior en chapa efecto teka con veta horizontal (Opción incluida), Suelo de bañera y bancos revestidos en teka maciza con listones de 8 mm, Plataformas laterales en teka maciza, montadas al vacío. Plataforma de popa abatible con escalera de baño retráctil.

Detalles del equipo:

Aparejo:

Aparejo Split Rod con bomba hidráulica de ajuste de estay de popa y enrollador bajo cubierta. Drizas y escotas en Dyneema DSK 78, Vela mayor con sistema "alemán" con punto fijo y winches dedicados, Carros de ajuste (génova y vela mayor) sobre rodamientos de bolas, Bauprés de crucero: estructura de vidrio reforzado con carbono con acabado gelcoat blanco y herrajes

para velas asimétricas. con rodillo de acero inoxidable bajo barba de acero inoxidable, accesorios de spinnaker asimétricos.

Comodidad :

Circuito eléctrico 230V con cargador de batería y cable, Calentador de agua de 16L, Circuito procedente del intercambiador del motor, Frigorífico de 160L, Cocina extragrande XXL3 de 3 fuegos, Molinete y pescante desmontables de acero inoxidable, 5 cofres en bañera (uno dedicado a la supervivencia en balsa), 2 Sistemas de depósito de aguas negras, Ducha de bañera de agua fría y caliente, Mesa de bañera desmontable, Kit de amarre (Ancla Delta 16kg, 50m de cadena de 10mm de diámetro, 4 líneas de amarre de 15m cada una, 6 pares -trilla), Pack de seguridad offshore con balsa de 6 plazas .

Suplemento electrónico:

B&G V60 VHF con receptor AIS, antena, cable y soporte, Radio para coche, 2 altavoces interiores, 2 altavoces externos impermeables.

Este barco está disponible inmediatamente, precio sin IVA.





















