



## General

Constructor : Trident

Año : 1979

Eslora : 10,70

Calado minimo : 1,55

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Occidental

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Angus Primrose

Material : Fibra

Manga : 3,23

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : OM636

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 42

Horas : 0

Capacidad de combustible : 200

Marca/Fabricante : MERCEDES

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : MOTOR :-VOLVO PENTA-  
modelo: 2040D- Diésel- capacidad de combustible:  
aproximadamente 200 litros (2 tanques con  
bypass)-línea de árboles- prensaestopas trenzado  
con engrasador- Hélice de 3 palas fijas- bajo  
consumo- 7/8 nudos en mares tranquilos  
Transmision : Eje directo

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1  
Inodoro : Electrica  
Timonera : Si

Cabina Doble : 1  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 5  
Flybridge : No

## Electrónica

Detalles del radar :

Detalles del piloto : - Paquete de piloto automático RAYMARINE Evolution Wheel con (2018)- Consola de control RAYMARINE Evolution con brújula Mini-Gyro de 9 ejes- Sensor de ángulo de timón angular RAYMARINE en la red- Mando a distancia inalámbrico RAYMARINE S100  
Detalles Plotter : - GEONAV + pantalla + tarjeta SD (tabla de cartas)- Se corrigió ICOM VHF- repetidor múltiple exterior  
Convertidor 12/220 : Si  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : Si  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : No  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : Si  
Bañera : No

Pasarela : No  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : No  
Bimini : No  
Cubierta de teca : No

Equipamiento de cubierta : - Se instalará una nueva bôme

## Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA : - Cargador de baterías CRISTEC 12/25 A- parque de 2 baterías- 1 batería sellada libre de mantenimiento de 72 Ah- dedicada al motor (2018)- 1 batería de GEL de 72 Ah- dedicada al motor (2018)- disyuntor de 16 mA- poder de descarga lenta de 107 Amp (2018)- Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcacion auxiliar :

Helice de proa : Si  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueño

- Sloop sailboat / Pilothouse "Voyager 35" - TRIDENT MARINE Ltd - UK - VOYAGER 35 - Year built: 1979 - Material: Fiberglass/Polyester resin - Construction: Monolithic - Long keel (no keel bolts) - Naval architect: Angus Primrose - Hull length: 10.70 m - Waterline length: Length: 8 m - Beam: 3.20 m - Draft: 1.55 m - Displacement: 5,800 kg - Ballast: 2,500 kg - Upwind sail area: 64 m<sup>2</sup> - Genoa: 40 m<sup>2</sup> - Mainsail: 24 m<sup>2</sup> - Engine: Mercedes - 42 hp - Category: 1st class for 5 people - Deck saloon with 360° views: all coachroof windows replaced in 2025 - MAREX VETUS double-glazed windows - Dual steering with interior and exterior wheel control ? Owner's Note I am selling my Voyager 35 sailboat, a model designed by Angus Primrose and built by the British shipyard Trident Marine, renowned for the quality of its pilothouses. I thoroughly enjoyed bringing it up to standard during a complete refit carried out between 2020 and 2025. This sailboat has many advantages: Interior and exterior helm stations, very practical in all weather conditions. Deep and safe aft cockpit with a relatively high freeboard. Bow thruster, greatly facilitating maneuvers despite the long keel. Sails in good condition and complete navigation electronics: autopilot, GPS, Raymarine chartplotter, VHF radio, AIS transceiver, Hydrovane windvane self-steering system, anemometer, and depth sounder. Upgraded electrical system: solar panels, 4-battery bank, 2 Victron MPPT regulators (2025), 12V/220V inverter, LED navigation lights. Onboard comfort: two anchors with anchors, manual windlass, portholes and windows replaced in 2025 (double glazing), sunshades, toilet with holding tank compliant with environmental standards. Easily beached thanks to its two steel legs. Hull treated with epoxy (2022) and durable Coppercoat antifouling. 4-person life raft, serviced in 2022. I am selling this boat to upgrade to a larger vessel. What will I miss most? Without hesitation, the superb 360-degree panoramic ocean view from the saloon, typical of Trident Marine Pilothouses. Complete owner's inventory available upon request with your contact information via the contact form. Viewings by appointment only.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.













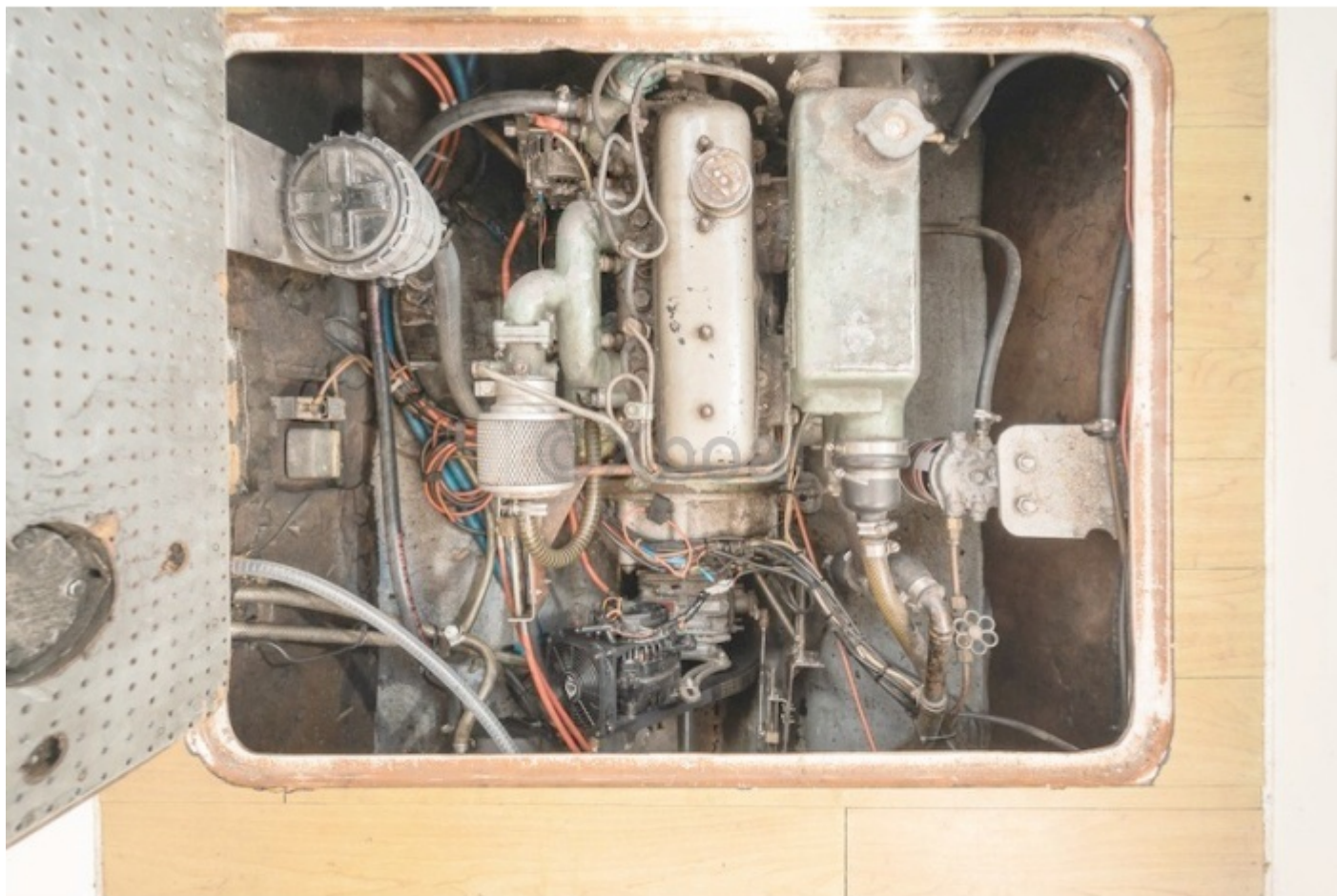




























































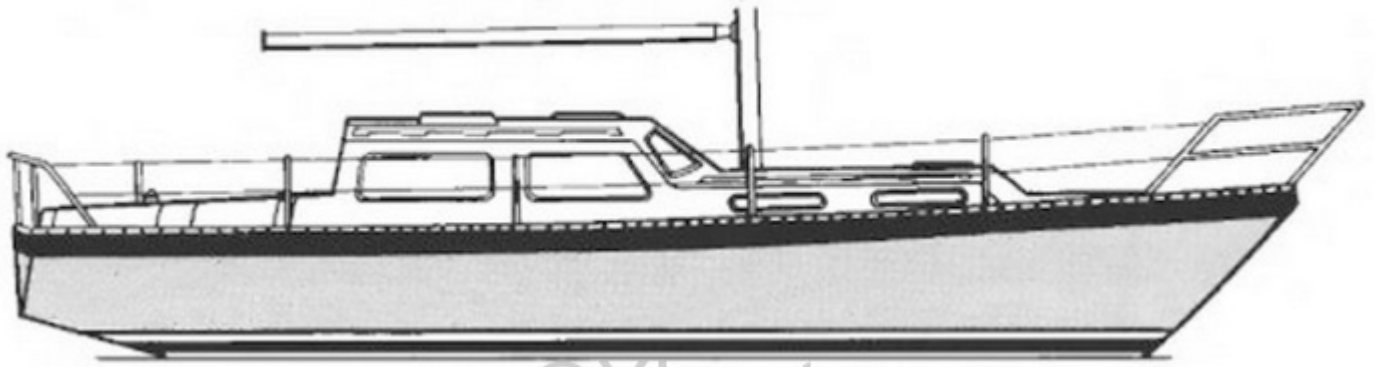




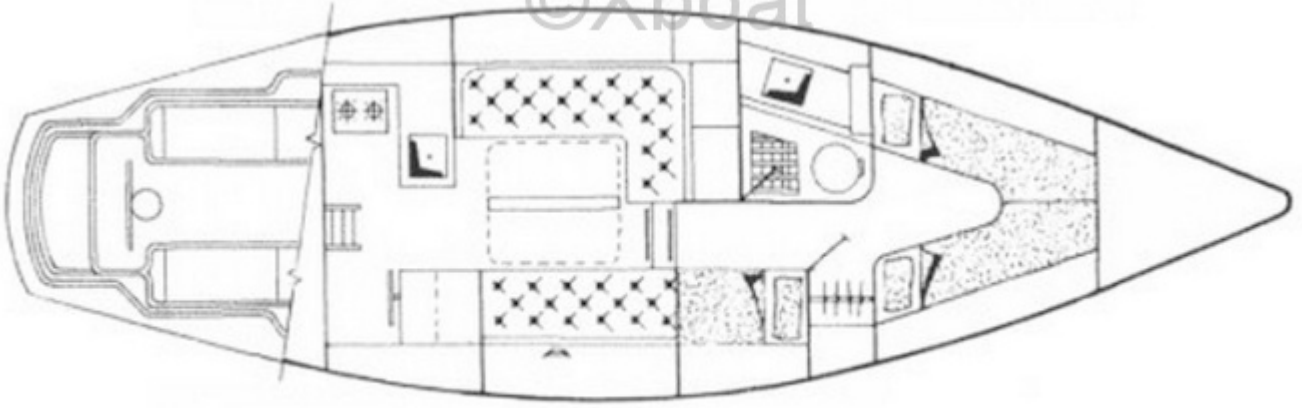








©Xboat



TRIDENT  
marine  
SALES LTD

Cranleigh Road  
Portchester, Fareham,  
Hampshire, England

Telephone: Fareham (0329) 231456

Telex: 86534

Registered in England No. 1187153

V.A.T. No.: 108-6546-64

AGENT :



Photos by **B Manby**

Illustrations by **J R Moxham**

