



General

Constructor : Fairline
Año : 1985
Eslora : 10,40
Calado mínimo : 1,20
Casco : Monocasco
Región : Espana Cataluna
Detalles del amarre :
Bandera : Poland

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,53
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : AQ200
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 200
Horas : 0
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Esencia
Número : 2
Comentarios del Dueño :
Transmisión : Apoyos

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 1
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : Si
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Bote en excelente estado. Muchos extras, piloto automático, convertidor 12 a 220V, radar, cargador de batería, GPS, frigorífico, cocina de gas, toma de 220v, etc etc. Equipado con 2 bases de hélice dobles para mejores prestaciones. Relación 290DP 1.95, y tengo 2 bases de hélice simples de repuesto. Calefacción central a diesel, agua caliente, depósito de aguas grises, colchones, funda de invernada, interior en madera dura. Electrónica GPS/plotter Furuno en el cockpit y el flybridge - radio en el cockpit y el flybridge - sonda - piloto automático en el cockpit y el flybridge - convertidor 12 a 220V y muchos otros extras. Electricidad / Motor del Fairline Corniche 31 Cargador de batería, 3 nuevas baterías a partir de julio de 2022. Equipamiento de cubierta Cabrestante, ancla y cadena, utilizable desde el cockpit y la proa. Cubiertas completas y cubiertas de hibernación. Colchones interiores y exteriores. Confort / Interior Inodoro automático - automático - cocina/horno de gas - calefacción de fuel - calefacción central a gas. Documentación Todo está en orden, impuestos pagados, bandera polaca desde 2021. Mantenimiento Antifouling y revisión del motor/popa en junio de 2022. Motores completamente revisados en 2018, mejor rendimiento y menor consumo. Observaciones Un punto a tener en cuenta es que el barco ha estado en agua dulce de 1985 a 2021. Esto significa menos desgaste que si hubiera estado en agua salada, y se nota en el estado del barco.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.













































