



General

Constructor : Cantieri di Sarnico
Año : 1997
Eslora : 14,85
Calado minimo : 1,25
Casco : Monocasco
Región : Francia Corcega
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Nuvolari / Lenard
Material : Fibra
Manga : 4,30
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : No
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D2866
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 600
Horas : 1100
Capacidad de combustible : 1850

Marca/Fabricante : MAN
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueño : Mantenimiento y mantenimiento actualizados y actualizados.

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 2
Litera : 4
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : No
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Este Cantieri di Sarnico Maxim 45 es el puro producto de la calidad y el saber hacer de los astilleros italianos. El estilo es atemporal y siempre fascina en cualquier lugar y a cualquiera.

El casco es rápido y cómodo, con un paso suave y elegante hacia el mar. La cabina fue diseñada para la ociosidad y la relajación. En el interior, el lujo, la privacidad y el confort son las principales bazas de este modelo Maxim 45 dotado de mobiliario de incomparable refinamiento en los dos camarotes completamente independientes.

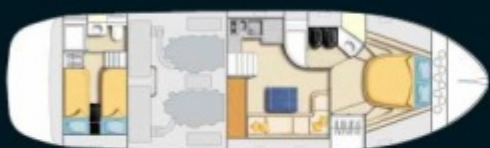
Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









©Xboat

Materiale di costruzione Fiberglass
Longhezza L.L. m. 14,65
Longhezza S.P. m. 14,54
Longhezza massima m. 4,31
Intonaco m. 1,24
Dislocamento a secco t. 15,50
Motorizzazione 2 Diesel Cummins da 555 kW (715 hp)
Capacità serbatoio carburante l. 1.800
Capacità serbatoio acqua l. 800
Autonomia 10 ore (300 n.mil.)
Velocità massima nodi 37
Velocità di crociera nodi 30
Numero macchine
persone a bordo n. 12

Construction material Fiberglass
Length o.a. ft. 48,72
Construction length ft. 47,75
Beam ft. 14,11
Draft ft. 4,37
Displacement - dry ft. 34,172
Engines 2 Cummins Diesel 555 kW (715 hp)
Fuel tanks capacity gal. 480
Fresh water tank capacity gal. 158
Range 10 hours (300 n.mil.)
Maximum speed knots 37
Cruising speed knots 30
Maximum number of people on board No. 12

45













































