SCHOONER 36 M STEEL - 1909

https://www.xboat.es/5900-CLASSIC_SCHONER-36-M-STEEL.html



General

Constructor : Classic
Año : 1909
Eslora : 37,00
Calado minimo : 2,20
Casco : Monocasco
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : Malaysia

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Acero
Manga : 7,00
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : V 10
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 370
Horas : 4815
Capacidad de combustible : 2100

Marca/Fabricante : MERCEDES BENZ
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : REVISIÓN 2024 INYECTOR COLECTOR BOMBA DE AGUA

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Electrica
Timonera : Si
Cabina Doble : 9
Cuarto de baño : 7
Litera : 23
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :
Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : 17 kW
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :
Helice de proa : No
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : Si
Cocina eléctrica : Si
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : Si
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : Si
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

GOLETA DE ACERO DE 36 METROS Construido en Alemania en 1909 - 1910, originalmente para uso de carga, fue transformado por un astillero holandés en 1950 tras una toma de guerra, añadiendo dos mástiles a su configuración inicial de goleta. Este barco sirvió como transbordador comercial para el transporte de pasajeros en las aguas interiores holandesas. El actual propietario, apasionado y meticuloso, está terminando con cuidado el refit. - Velamen Vela nueva: misaina, vela mayor, génova enrollable Las otras velas de proa están en muy buen estado. - Motorización Motor Mercedes Benz V10 Diésel de 370 cv en línea de eje. (Aprox. 4000 horas) Revisado en agosto de 2024 por inyector, colector y bomba de agua de mar todos nuevos. Hélice troller. - Electrificación Generador eléctrico de 17 kW/h Ocho paneles solares Dos paquetes de baterías de 590 & 550 Am/h cada uno Dos aerogeneradores para paquete de radio de respaldo - Comodidades Nueve cabinas dobles/triples Siete baños Lavadora, cocina equipada Configuración para la cabina del propietario en loft, salón comedor muy grande Cabina de marinero/equipaje con taller Timonería y salón luminosos - Depósitos Depósito de gasóleo 3100 L Depósito de agua dulce 8000 L Depósito de aguas negras 2500 L - Atracadero Cabrestante eléctrico: 380 V con dos anclajes, cadena de 27mm, longitud 2 x 60 metros. Un tender de 6 metros con motor Yamaha de 115 cv Visita previa cita.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias




©Xboat




©Xboat














©Xboat










©Xboat


©xboat










©Xboat




©Xboat








©Xboat





















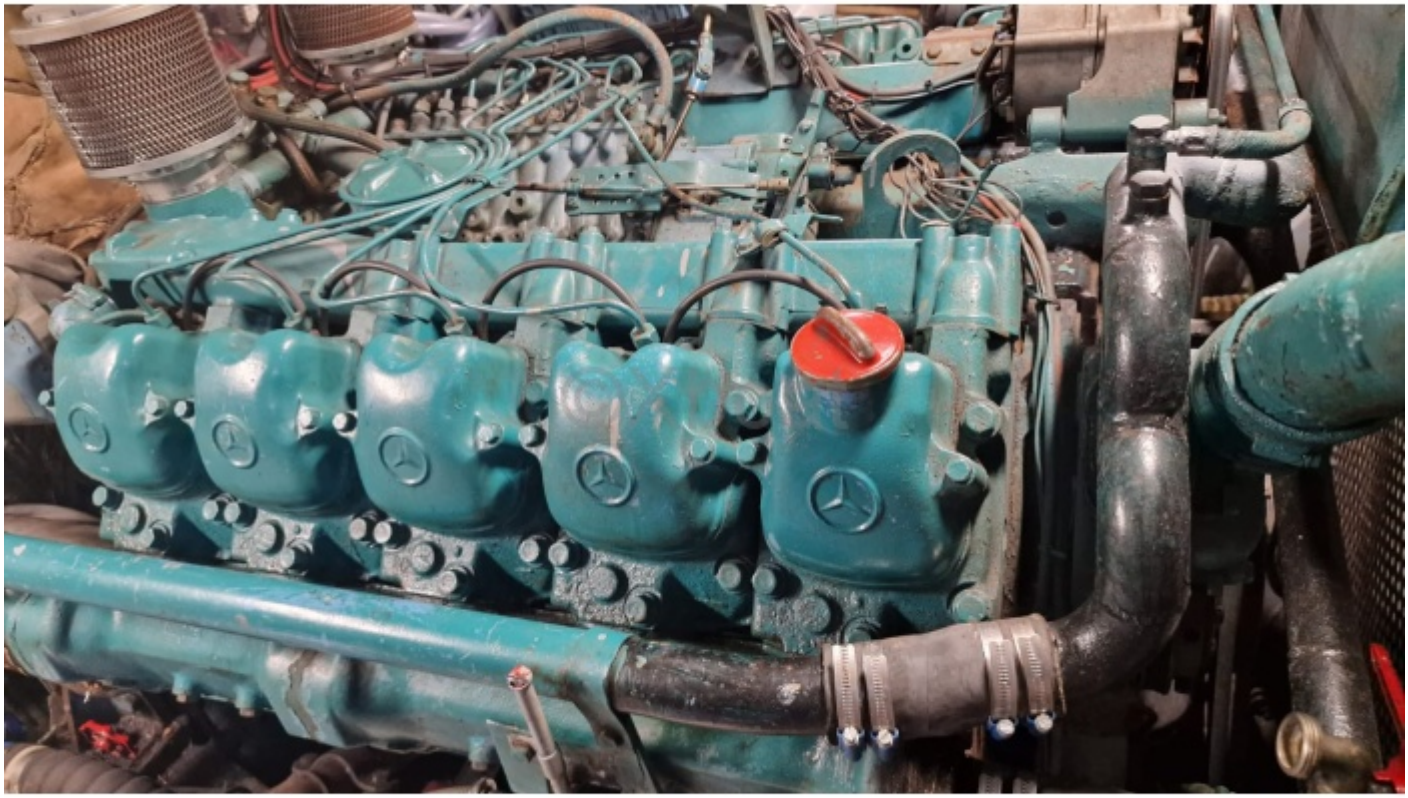


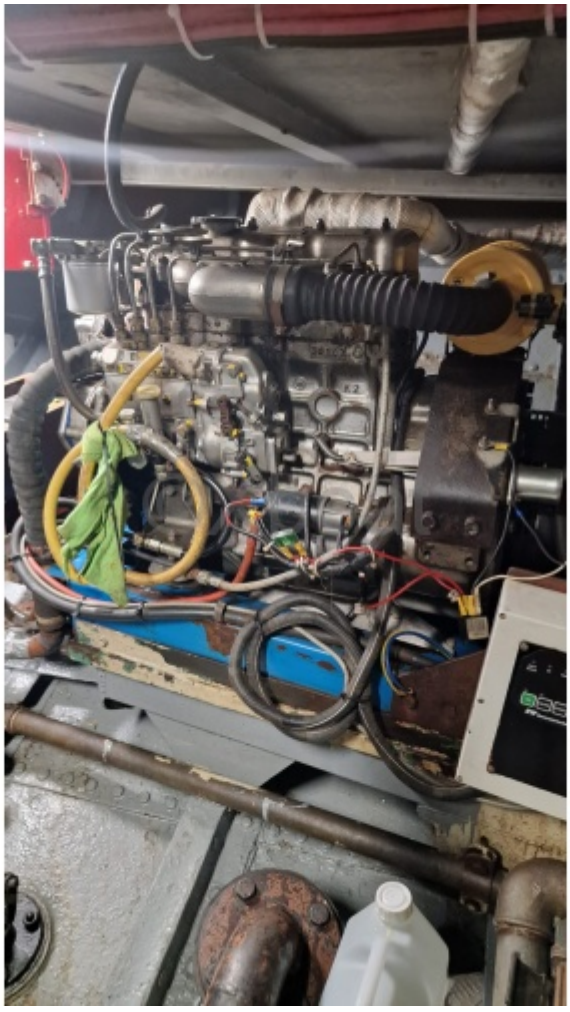

















©Xboat

