AMEL EUROS 41 - 1976

https://www.xboat.es/5961-AMEL_AMEL-EUROS-41.html



General

Constructor : Amel
Año : 1976
Eslora : 12,50
Calado minimo : 1,65
Casco : Monocasco
Región : Francia Atl Nantes
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Henri Amel
Material : Fibra
Manga : 3,30
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D2-75
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 75
Horas : 700
Capacidad de combustible : 150

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno : Motor nuevo 2023
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No
Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO
Detalles del piloto : B&G T2 con control remoto. En sector de timón con cilindro hidráulico
Detalles de la sonda : B&G T8
Detalles GPS : B&G T8 con repetidor.
FURUNO GP 32
Detalles Plotter : B&G T8 con repetidor
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora : POWER SURVIVOR 40 E, 12 Volt, 6L/h (por revisar)
Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : No
[illegible] estado.
Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Annexo 3 plazas.
Motor HB 2.5 CV
Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

El constructor nos dice: El velero Euros 41 (1972-77) es un monocasco de gran crucero, construido por el astillero Amel en Francia. Este velero Euros 41 tiene quilla fija, está aparejado en Cutter, y fue diseñado por el arquitecto naval Henri Amel, mide 12.35 m de eslora de casco. La producción comenzó en 1972 y terminó en 1977. Se produjeron 259 ejemplares del Euros Amel. El Euros 41 es un velero de crucero diseñado para combinar confort y rendimiento. El velero Euros 41 es un modelo de crucero popular, conocido por su confort y sus buenas prestaciones en el mar. Es generalmente apreciado por su diseño elegante y sus características prácticas, como una cabina espaciosa y una buena disposición de las velas. Este modelo es a menudo elegido por los marineros que buscan una combinación de confort y eficiencia para navegaciones costeras o de altura. El propietario nos dice: Este modelo de 1976 ha sido completamente reacondicionado en los últimos 10 años (aparejo dormido, velas 2024, motor VOLVO 2023, electricidad, paneles solares 550W 2023, electrónica B&G, cocina de gas, AIS, grupo frío y WC nuevos, casco arenado y lastre tratado antióxido en 2023, cabrestante eléctrico 1500W con doble mando a distancia, doble línea de amarre, bomba de achique automática 2023...). 1 batería de motor y 1 batería para el cabrestante 2022 (2x75 Ah de marca Optima). 3 baterías de servicio AGM de 240 Ah, es decir, 720Ah. (siempre mantenidas cargadas gracias a los paneles solares). Ha regresado de un viaje alrededor del Atlántico y está listo para volver a salir. El barco fue tasado en 2015 por su antiguo propietario (72.000?). Tasación disponible bajo petición para información. Su actual propietario desde 2021 lo vende debido a un nuevo proyecto de navegación. Estacionado en un puerto seco de Loira Atlántico, está disponible para una visita a su conveniencia. Antifouling Junio 2025. Prever pintura de casco si es necesario. Más detalles previos si es necesario.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias












©Xboat








©Xboat




















©Xboat




HARKEN
2 speed






PLASTIMO
©Xboat


PLASTIMO
©Xboat






©Xboat
PLASTIMO




©Xboat

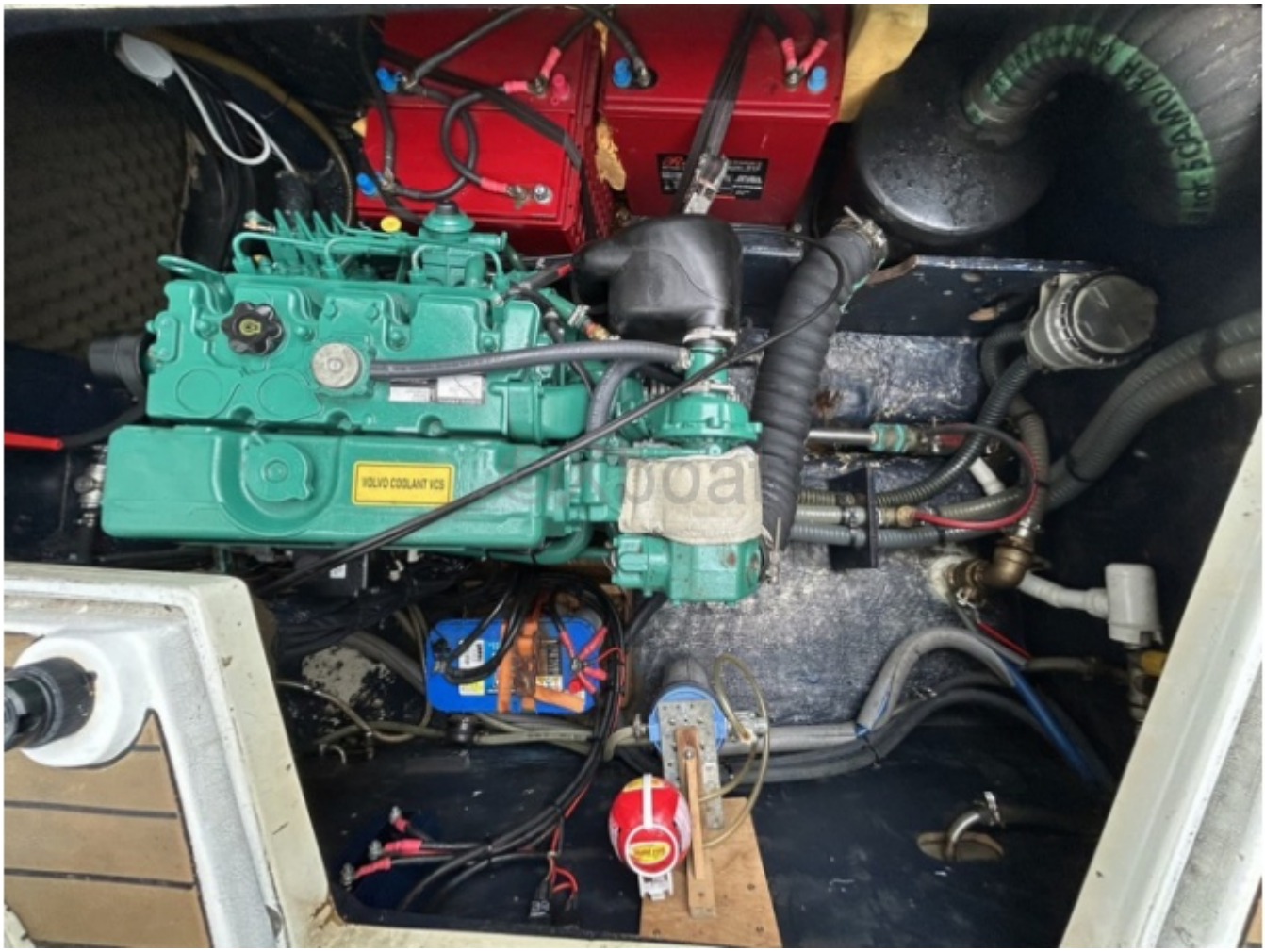






contact@xboat.fr


©Xboat


VOLVO COOLANT VCS


©Xboat


©Xboat




©Xboat


©Xboat




©Xboat













