

## **AMEL EUROS 41 - 1976**



### https://www.xboat.es/5961-AMEL\_AMEL-EUROS-41.html



## General

Constructor : Amel

Año : 1976 Eslora : 12,50

Calado minimo : 1,65 Casco : Monocasco

Región: Francia Atl Nantes

**De00?esndæll 422000 cølm3alæzamientos**ealsæpæ)

Bandera: France

Subtipo:

Arquitecto: Henri Amel

Material : Fibra Manga : 3,30 Quilla : Quillado Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso : No

### **Motores**

Modelo: D2-75

Montaje : In Board (IB) Potencia (CV) : 75

Horas : 700

Capacidad de combustible : 150

Marca/Fabricante: VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número: 1

Comentarios del Dueno : Motor nuevo 2023

Transmisión: Eje directo

### **Acondicionamiento**

Cabina Marinero : 0 Inodoro : Marino Timonera : No Cabina Doble : 2 Cuarto de baño : 1

Litera : 6 Flybridge : No

Radar: Si

Sonda : Si

Plotter: Si

GPS: Si

VHF : Si

Piloto auto: Si

Potabilizadora: Si

### Electrónica

Detalles del radar : FURUNO

Detalles del piloto : B&G T2 con control remoto. En sector de

timón con cilindro hidráulico Detalles de la sonda : B&G T8

Detalles GPS: B&G T8 con repetidor.

**FURUNO GP 32** 

Detalles Plotter: B&G T8 con repetidor

Convertidor 12/220: No

Detalles de la potabilizadora : POWER SURVIVOR 40 E, 12 Volt,

6L/h (por revisar)

### Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No Pasarela : No Plataforma de baño : Si Pescantes : No

Toldo de invierno : No Molinete eléctrico : Si

Capota antirociones : Si Bimini : No Bañera : No Génova enrollable : Si

Delay has julian kilombili kan kin kilombili kan kin kilombili kan kan kan kan kan kan kilombili kan

# **Equipamiento principal**

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA:

Agua Negras : Si

Embarcación auxiliar : Si

Detalles ambarcación auxiliar: Annexo 3 plazas.

Motor HB 2.5 CV

Helice de proa : No Generador : No

Spinnaker: Si

Aire Acondicionado: No

Agua caliente : Si

Flaps: No

Motor Auxiliar : Si

### Electrodomésticos

Congelador : No Micro-ondas : No Cocina eléctrica : No Detalles calefacción : Lava-vajillas : No

TV: No

Hielo : No Horno : Si

Cocina de gas : Si Calefacción : No Lavadora : No Antena TV : No TV por satélite : No

### Comentarios del Dueno

El constructor nos dice: El velero Euros 41 (1972-77) es un monocasco de gran crucero, construido por el astillero Amel en Francia. Este velero Euros 41 tiene quilla fija, está aparejado en Cutter, y fue diseñado por el arquitecto naval Henri Amel, mide 12.35 m de eslora de casco. La producción comenzó en 1972 y terminó en 1977. Se produjeron 259 ejemplares del Euros Amel. El Euros 41 es un velero de crucero diseñado para combinar confort y rendimiento. El velero Euros 41 es un modelo de crucero popular, conocido por su confort y sus buenas prestaciones en el mar. Es generalmente apreciado por su diseño elegante y sus características prácticas, como una cabina espaciosa y una buena disposición de las velas. Este modelo es a menudo elegido por los marineros que buscan una combinación de confort y eficiencia para navegaciones costeras o de altura. El propietario nos dice: Este modelo de 1976 ha sido completamente reacondicionado en los últimos 10 años (aparejo dormido, velas 2024, motor VOLVO 2023, electricidad, paneles solares 550W 2023, electrónica B&G, cocina de gas, AIS, grupo frío y WC nuevos, casco arenado y lastre tratado antióxido en 2023, cabrestante eléctrico 1500W con doble mando a distancia, doble línea de amarre, bomba de achique automática 2023...). 1 batería de motor y 1 batería para el cabrestante 2022 (2x75 Ah de marca Optima). 3 baterías de servicio AGM de 240 Ah, es decir, 720Ah. (siempre mantenidas cargadas gracias a los paneles solares). Ha regresado de un viaje alrededor del Atlántico y está listo para volver a salir. El barco fue tasado en 2015 por su antiguo propietario (72.000?). Tasación disponible bajo petición para información. Su actual propietario desde 2021 lo vende debido a un nuevo proyecto de navegación. Estacionado en un puerto seco de Loira Atlántico, está disponible para una visita a su conveniencia. Antifouling Junio 2025. Prever pintura de casco si es necesario. Más detalles previos si es necesario.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

# Médias



































































































