LEOPARD 38 - 2010

https://www.xboat.es/5999-LEOPARD_LEOPARD-38.html

General

Constructor : Leopard
Año : 2010
Eslora : 11,58
Calado minimo : 1,05
Casco : Catamaran
Región : Mayotte
Detalles del amarre : Impuesto de importación pagado para las Seychelles, barco actualmente amarrado en Nosy Bé, Madagascar
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Simonis Voogd
Material : Fibra
Manga : 6,54
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Anclas : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 3YM30
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 30
Horas : 2000
Capacidad de combustible : 350

Marca/Fabricante : YANMAR
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Motor de estribor de 2012, de babor de 2016
Sail drive: Yanmar HD 20
Horas de motor: babor aproximadamente 2000, estribor: aproximadamente 4000
Mantenimiento reciente en los motores:
Instalación de horímetro en el motor de babor (2019)
Cintas de la bomba de agua de mar reemplazadas (2023),

Cintas del alternador reemplazadas (2023),
Filtros de combustible y aceite reemplazados (2023)
Cambio de los pre-filtros de combustible (2023)
Cambio de los filtros de aire (estribor 2020, babor 2023)
Cambio de las bombas de refrigeración de agua de mar: babor 2022, estribor 2023
Cambios regulares (300h) de los aceites del motor y sail drive.
Baterías reemplazadas (babor 2018, estribor 2019), conmutadores de flotador de la bomba de sentina (2022)

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 2
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 4
Cuarto de baño : 2
Litera : 10
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : Raymarine ST6002 Piloto automático Raymarine Smart Pilot 30 (2016)
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter : Carta marina electrónica: Navionix África Oriental y Oriente Medio (2016)
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : No
[illegible]

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No
[illegible] Spindeck la mayor, balancín,

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Climatizadores (2) Cruisar STQ 16 CK HV instalados bajo los asientos del salón con salidas laterales en el salón y en las cabinas (solo en 220 v)
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Anuncio 2016: Highfields UL 340 Hypalon Orca N° CNHFM 38521B515 con funda de protección (2017)
Grapa paraguas 4 Kg con cabo de plomo de 15 ml (2016)
Par de remos y banco de bogar
Fuera de bord 2016: Tohatsu 8 HP, 2 tiempos (con mamadera, cable, tapones de purga, cadena inoxidable y candado)
Descenso y elevación por bossoir eléctrico (motor Warn XT 15)

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : No
Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : No
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Descripción del Leopard 38

Poseo un **Leopard 38** en versión **4 cabinas dobles**, más una cabina en proa para la tripulación. Este **catamarán** es ideal para cruceros en familia o entre amigos, ofreciendo un espacio de vida espacioso y confortable.

Mantenimiento y repuestos

Mi barco está **mantenido regularmente** y dispone de numerosas **piezas de repuesto**. Esto garantiza una navegación segura y una larga vida útil para el barco. El **descarte** se realizó en mayo de 2024, y el **trampolín delantero** también es de 2024, asegurando así un mantenimiento al día y una apariencia impecable.

Equipamiento para la navegación de altura

El **Leopard 38** está equipado completamente para la **navegación de altura**. Aquí tienes algunos de los equipamientos clave:

- **Moto Yanmar 3YM30**: Dos motores diésel de 30 CV cada uno, con aproximadamente 2000 horas para el motor de babor y 4000 horas para el motor de estribor.
- **Saildrive**: Yanmar HD 20, asegurando una transmisión eficiente y fiable.
- **Aire acondicionado**: Dos aire acondicionado Cruisar STQ 16 CK HV instalados bajo los asientos del salón con salidas laterales en el salón y en las cabinas.
- **Electrónica de navegación**: Incluyendo un trazador de cartas Raymarine, un piloto automático Raymarine ST6002, y un GPS.
- **Velas**: Una génova de 35 m² en enrollador con una banda UV (2014) y una vela mayor de 57 m² (2 ris) con listones (2014).

Confort y seguridad

El **Leopard 38** ofrece un alto nivel de **confort** y de **seguridad** gracias a sus equipamientos modernos y bien mantenidos. Las cabinas son espaciosas y bien ventiladas, y los baños son prácticos y funcionales. Además, el barco está equipado con numerosos dispositivos de seguridad para asegurar una navegación serena.

¿Por qué este barco es interesante para comprar?

El **Leopard 38** es interesante para comprar por varias razones. En primer lugar, ofrece un espacio de vida espacioso con sus cuatro cabinas dobles y una cabina adicional para la tripulación. Además, su mantenimiento regular y sus numerosas piezas de repuesto garantizan una navegación segura y una larga vida útil para el barco. Finalmente, su equipamiento completo para la navegación de altura lo convierte en una opción ideal para los cruceros en el mar.

¿Cuáles son las capacidades de crucero y navegación de este barco?

El **Leopard 38** es un **catamarán** diseñado para la **navegación de altura**. Está equipado con motores fiables y un sistema de transmisión eficiente, lo que le permite navegar con seguridad a largas distancias. Además, sus velas bien mantenidas y su equipamiento electrónico moderno aseguran una navegación precisa y confortable. Las capacidades de crucero de este barco lo convierten en una opción ideal para los viajes en el mar, ofreciendo tanto rendimiento como confort.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias

©Xboat

©Xboat

©Xboat

220V AC HIGH
VOLTAGE DANGER
NO SMOKING

©Xboat

Raymarine
Raymarine
Raymarine
©Xboat

©Xboat

©xboat

©Xboat

©Xboat

xboat

©Xboat

©Xboat

© Xboat

HIVA OA
©Xboat