



General

Constructor : ALUVOILE

Año : 2001

Eslora : 18,10

Calado minimo : 1,10

Casco : Monocasco

Región : Francia Atl Nantes

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : GILBERT CAROFF

Material : Aluminio

Manga : 5,18

Quilla : Orza abatible Integral

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : JH3-TE

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 75

Horas : 900

Capacidad de combustible : 1000

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 2

Comentarios del Dueño : MOTORES YANMAR que han recibido un mantenimiento completo, especialmente en los intercambiadores de refrigeración

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : FURUNO M1835
Detalles del piloto : SIMRAD (antes ROBERTSON) + SIMRAD NAC 3 AP 44 (2022).
Detalles de la sonda : FURUNO FCV628
Detalles GPS : SSD 256 FANLESS con software de navegación TIME ZERO NAVIGATOR
Detalles Plotter : FANLESS 15 256 SSD con software de navegación TIME ZERO NAVIGATOR
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : DESALADOR PRO 160 L/h (membrana 2025)

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : Si

Escalera de popa (2025) : No
Escalera de proa (2025) : No
Escalera de cubierta (2025) : No
Escalera de cubierta (2025) : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa en túnel.
Grupo electrógeno BETA BG905 7.2 kva.
Detalles cargador y AA : Cargador VICTRON 12V 70A
Pequeño convertidor adicional dedicado únicamente a la PC
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Anexo rígido de 5 plazas WHALY.
Motor TOHATSU de 6 CV.

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Calefacción por aire pulsado EBERSPACHER.

Estufa DIKINSON ANTÁRTICA.

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Vendo mi plan Gilbert Caroff, este CHATAM 60, un cotre de viaje, es un desvío integral de aluminio (1,10 m / 3,20 m), construido a medida. Las palabras del propietario: "Sólido, con sus 16 milímetros de fondo de aluminio, bicilíndrico diésel, 3 sistemas de calefacción, todo está pensado para la navegación hacia destinos lejanos. El barco ha sido sometido a un refit en 2017/18. Gracias a su timonera completamente cerrada e aislada (puerta estanca deslizante), el puesto de timón está perfectamente protegido. Con sus dos timones y su quilla pivotante, el CHATAM 60 se posa a plano y permite los fondeos foráneos con su bajo calado. Este CHATAM 60 es una segunda mano, totalmente equipado, y poco utilizado. Un barco pensado para expediciones al fin del mundo". La descripción del propietario "VIDA A BORDO: Gran cabina trasera y dos cabinas delanteras, camas con somier (modo autocaravana) y colchones. Despacho en cada cabina. Un baño trasero con ducha y un baño delantero con ducha. Inodoro eléctrico WC Lavac en cada baño. Depósito de aguas negras de aproximadamente 500L. Salón con mesa elevada y vista al exterior. Banqueta bajo la biblioteca. Taller con lavadora en la proa. Cocina con cocina de gas ENO de 2 fuegos y horno (2023), una nevera y un congelador CRUISE 40. 1000 L de agua dulce en depósitos de acero inoxidable. Una multitud de casilleros de almacenamiento. Calefacción por convector en cada cabina y en el salón, radiadores soplantes en los baños. Caldera Eberspacher con aerotermia en cada cabina y baños. Estufa Dickinson Antartic en el salón con aerotermia en cada cabina. ELECTRÓNICA Y ELECTRICIDAD: Radar FURUNO M1835 pantalla de 10.4 pulgadas. Paquete de sonda de color FURUNO FCV628. PC FANLESS 15 256 SSD pantalla de 19 pulgadas delante de la mesa de cartas, software de navegación time cero navigator. Receptor y emisor AIS con antena. Pantalla 17 pulgadas NUEVO en la timonera. 1 piloto automático SIMRAD (antiguo ROBERTSON). 1 piloto automático SIMRAD NAC 3 AP 44 con modo viento. (2023). Veleta SIMRAD cambiada en 2022. Antena 3G / 4G paquete PRO larga distancia (recepción a 20 NM de la costa). Antena STARLINCK marina con suscripción de 50 Go (2024). Un teléfono IRIDIUM 9555 con antena fija. 4 x baterías de servicio nuevas 12v ODYSSEE PC 1800FT 214 Ah. 2 x Baterías de servicio 24 v nuevas para radar y sonda y corneta de niebla y limpiaparabrisas. Baterías para cada motor, grupo electrógeno, piloto automático y propulsor de proa. 2 paneles solares en el mástil. SEGURIDAD: 2 winches eléctricos Harken ST56 para escotas de génova. 1 winch para los enrolladores de trinquete y de génova. 1 winch para la escota de trinquete. 1 winch para la quilla. Una manivela de winch eléctrica. Riel de mástil y carro de GV Harken. Freno de boma Walder. Cabrestante y propulsor de proa en túnel, 80 m de cadenas en 12, ancla CQR 35 kg. Todas las bandas anti UV han sido cambiadas en 2018 así como el aparejo corriente. El estay de trinquete se cambió en 2019 y el estay de génova se cambiará en mayo de 2025. Todos los winches y el cabrestante han sido revisados en 2023. La quilla ha sido renovada en 2023. ANEXO rígido de 5 plazas whaly rotomoldeado con motor de 6cv TOHATSU. Una botella de buceo de 6 L (probada 2024). Una botella de buceo de 12 L (probada 2024). Un Narguile con tubo y regulador (2022). Bomba de agua de mar para lavar la cubierta. Bote salvavidas de altura revisado en 2023. 6 chalecos salvavidas revisados en 2023. Cohetes y fumígenos de 2023. REFIT 2017/2018: Construcción de una timonera cerrada e aislada. Bastingage rígido, mástil y ber para anexo. Cambio de la electrónica y revisión de la electricidad, instalación del grupo electrógeno, del desalinizador, de la estufa Dickinson y de la calefacción Eberspacher." La opinión del propietario: "Este CHATAM 60 listo para navegar es un barco único con su timonera aislada y sus fondos de 16mm. Se maneja sin problema con 2 marineros a bordo, incluso, en solitario. Las maniobras de driza y toma de izos se hace a bordo fácilmente en XBOAT Seguridad. El condoto de la estanca es totalmente a prueba de agua y la estanqueidad del propietario. Los propietarios. Visited bajo custodia o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



































































































