



---

## General

Constructor : Wauquiez  
Año : 1990  
Eslora : 14,47  
Calado minimo : 2,10  
Casco : Monocasco  
Región : Polinesia francesa  
Detalles del amarre :  
Bandera : France

Subtipo :  
Arquitecto : Ed. dubois  
Material : Fibra  
Manga : 4,47  
Quilla : Quillado  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : No  
Leasing en curso : No

---

## Motores

Modelo :  
Montaje : In Board (IB)  
Potencia (CV) : 60  
Horas : 3500  
Capacidad de combustible : 330

Marca/Fabricante : Lombardini  
Combustible : Diesel  
Número : 1  
Comentarios del Dueño :  
Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

**Cabina Marinero : 1**  
**Inodoro : A depresion**  
**Timonera : No**

**Cabina Doble : 2**  
**Cuarto de baño : 2**  
**Litera : 0**  
**Flybridge : No**

## Electrónica

Detalles del radar : Radar: Ratheon pero fuera de servicio desde mediados de 2024  
 Detalles del piloto : Gyrocompas NKE Automatic Driver en 2012-Lecble & Schmidt Cylinder de 2012Hydrovane 2020 Look  
 Regulador de la sonda : Nke Navigation  
 Center-Loch/Speed/Sounder/Girouette-Anemometer-New  
 multiplex 2024  
 Detalles GPS : GP32 FURUNO 2016  
 Detalles Plotter :  
 Convertidor 12/220 : Si

Radar : Si  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : No  
VHF : Si  
Potabilizadora : Si

Detalles de la potabilizadora : Desalinizer Desalator D60 de 2007,  
reemplazo de membranas y filtros en marzo de 2024.

## Equipamiento de cubierta

**Pasarela Hidráulica :** Si  
**Plataforma de baño :** No  
**Toldo de invierno :** No  
**Capota antirocciones :** Si  
**Bañera :** Si

**Pasarela : No**  
**Pescantes : Si**  
**Molinete eléctrico : Si**  
**Bimini : Si**  
**Génova enrollable : Si**

**Debitum: 105.000 €** - **Grado: 1º** - **Edificio: 1º** - **Superficie: 150grape** - **Betten 55m2** - **DaSpinn: 150gr** - **Si** su bolso perezoso

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
 Detalles generador y helice de proa : Generador Panda Fischer  
 (2024)  
 Detalles cargador y AA :  
 Agua Negras : Si  
 Embarcación auxiliar : Si  
 Detalles ambarcación auxiliar : Apéndice 3D Tender 2.70 PVC  
 con portadaYamaha 8 CV Speed ??Loat

Helice de proa : Si  
 Generador : Si  
 Aire Acondicionado : No  
 Agua caliente : Si  
 Flaps : No  
 Motor Auxiliar : Si

# Electrodomésticos

Congelador : No	Hielo : No
Micro-ondas : No	Horno : Si
Cocina eléctrica : No	Cocina de gas : Si
Detalles calefacción :	Calefacción : No
Lava-vajillas : No	Lavadora : No
TV : No	Antena TV : No
	TV por satélite : No

## Comentarios del Dueno

El Wauquiez CENTURION 47 es un modelo diseñado por Ed Dubois y construido por el astillero Wauquiez. Este velero es conocido por su rendimiento, robustez y elegancia. Está adaptado para la navegación en alta mar, especialmente en ceñida.

**Preparación y Mejoras** El velero ha pasado por una revisión completa y mejoras mayores entre 2019 y 2024:

**Trabajos recientes:** reemplazo de la cubierta en teca, cambio de los ojos de buey, refacción del aparejo dormido, y revisión completa del motor.

**Equipamientos modernos:** nuevo grupo electrógeno Fisher Panda (2024) y actualización de la electrónica NKE.

**Amenidades Interiores** El velero cuenta con tres camarotes: un camarote de propietarios en la popa, un camarote doble en la proa, y un camarote para la tripulación. También incluye un salón, una cocina equipada, y dos baños.

**Equipamientos y Rendimiento** El velero está equipado con un motor Lombardini de 60 CV revisado, un juego completo de velas (vela mayor y génova de 2017, trinquete, tormentín y espinaker revisados), e instrumentos de navegación modernos (central NKE, AIS, piloto automático).

**Historial** Anteriormente propiedad del artista Philippe Laville, este velero ha navegado desde las costas francesas hasta los lagones de Nueva Caledonia, pasando por Nueva Zelanda y Tahití.

**Seguridad y Autonomía** El velero está equipado para la seguridad y la autonomía:

**Material de seguridad:** bote salvavidas, baliza Epirb, extintores, chalecos.

**Autonomía energética:** paneles solares, aerogenerador, hidrogenerador y grupo electrógeno.

**Capacidad:** 600L de agua dulce, 450L de combustible.

**Inversión** El velero se ofrece a 18 M XPF / 150.840 €. Está listo para navegar en las aguas del Pacífico y más allá.

**Limitación de responsabilidad :** XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

































































































































