FAIRLINE 31 CORNICHE - 1989

Ref : FRMAL33602



General

Constructor : Fairline
Año : 1989
Largo : 9,52
Calado : 0,97
Casco : Monocasco
Región : Espana Cataluna
Detalles de amarre :
Bandera :

Subtipo :
Arquitecto :
Materiale : Fibra
Amplio : 3,53
quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Arrendamiento en curso : No

Motores

Fabricante : VOLVO
Montage : In Board (IB)
Unidad de poder. (CV) : 200
Comentarios : Los turbos son nuevos. Un motor de arranque es nuevo. Los inyectores son nuevos. Revisión completa del motor 2017.
Transmisión : Eje directo

Fabricante : VOLVO
Combustible : Diesel
Comentarios : Los turbos son nuevos. Un motor de arranque es nuevo. Los inyectores son nuevos. Revisión completa del motor 2017.
Tanques : 682
Transmisión : Eje directo

© Xboat 2024

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
WC : Marino
Timonera : Si
Cabina Doble : 2
Baño : 1
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles de la sonda :
Detalles del trazador :
Detalles de la potabilizadora :
Radar : No
Piloto auto : Si
GPS : Si
VHF : Si
Generador de agua : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Cubierta de invierno : Si
Vela mayor enrollable : No
Detalles de velas :
Cabina de teca : No
Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Génova enrollable : No
Espinaquer : No
Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

hélice de popa : No
Detalles del grupo y del propulsor :
Detalles cargador y Clim. :
Auxiliar : No
Detalles :
Hélice de proa : Si
Grupo elec. : No
Climatizador : Si
Flaps : Si
Motor Dinghy : No

© Xboat 2024

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro ondas : Si
Horno : Si
Detalles de calefacción : EBERSPACHER AITRONIC
Calentador : Si
TV : No
Antena de televisión : Si
SAT-TV : No
Hielo : No
Horno : Si
Estufa eléctrica : Si
SAT-TV : No

Divers

Comentarios : Precioso FAIRLINE 31 CORNICHE del año 1989, Precio con IVA incluido. Aire acondicionado, calefacción, revisión importante del motor en 2017. Precio firme
Renovación completa de cabina propietario y revisión y actualización de motores, antifouling 2021

© Xboat 2024

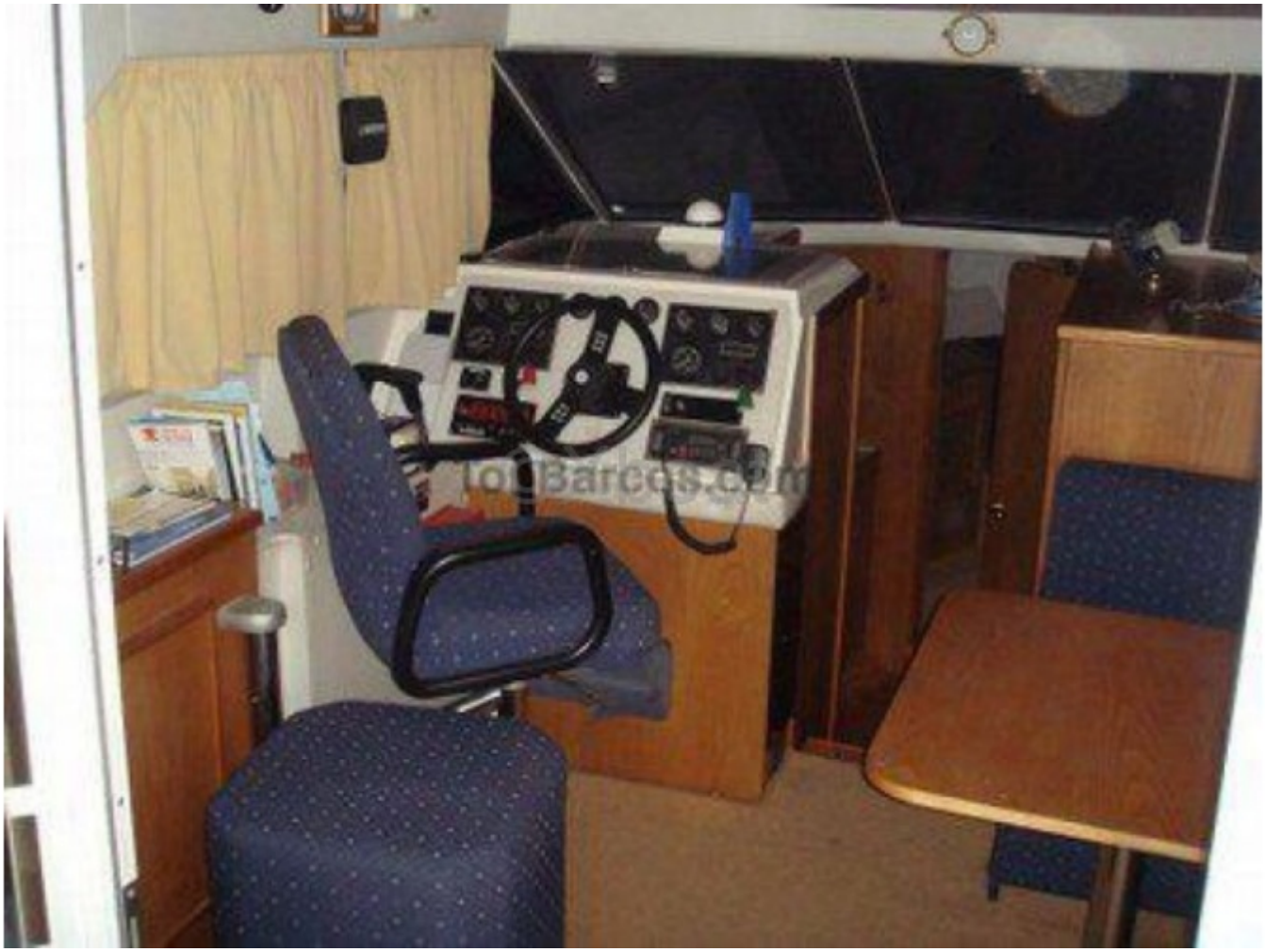
Médias



© Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024


SIMRAD
S116
FLUX-0
021
SIMRAD AP16
STBY
AUTO
INFO
SETUP
NAV
WIND
10
10
1
1
TURN
DODGE
Bilge Pump
AUTO
MAN
BOAT KTS
VOLVO PENTA
01402,4

 © Xboat 2024



© Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



 © Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024



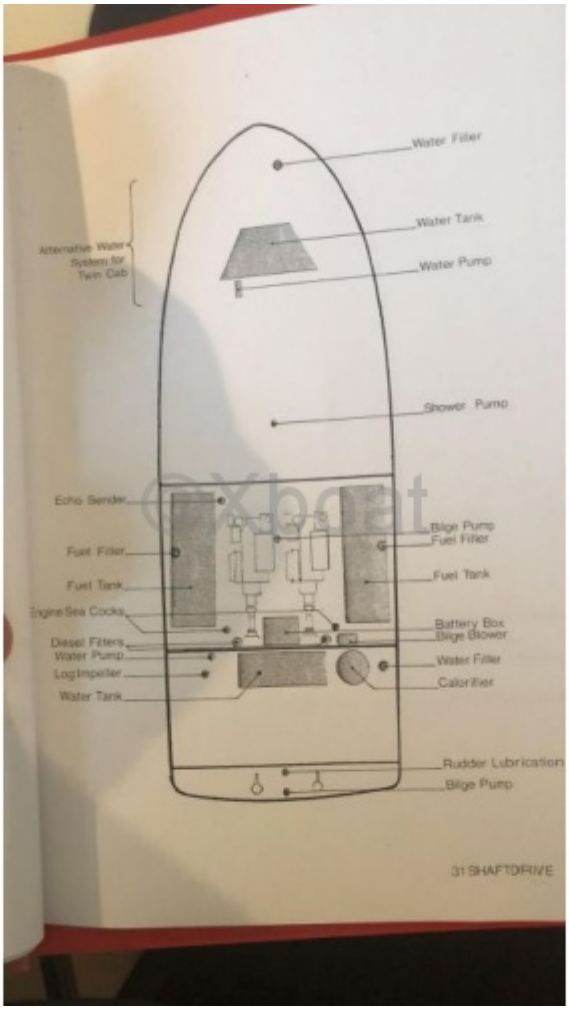
© Xboat 2024



© Xboat 2024



© Xboat 2024


Water Filler
Water Tank
Water Pump
Alternative Water Systems for Twin Cab
Shower Pump
Echo Sender
Bilge Pump
Fuel Filler
Fuel Filler
Fuel Tank
Fuel Tank
Engine Sea Cocks
Battery Box
Bilge Blower
Diesel Filters
Water Pump
Water Filler
Log Impeller
Calorifier
Water Tank
Rudder Lubrication
Bilge Pump
31 SHAFTDRIVE

 © Xboat 2024

PRINCIPAL DIMENSIONS & CAPACITIES

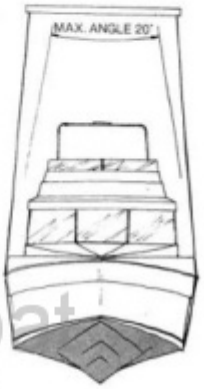
Length of Hull	31'3"	9.52m
Length with B/ Platform	33'9"	10.29m
Beam	11'3"	3.13m
Draught	3'2"	0.97m
Dry Weight (approx).	5.5 tons	5500 kg
Fuel Capacity (per eng)	75 gals	341 L
Fresh Water Capacity	65 gal	295 L

LIFTING THE BOAT

It is important that the boat is lifted correctly in order to prevent structural damage.

The angle between lifting slings should not be more than 20° so as not to crush the boat. The slings should be positioned as shown below (also marked on the boat). When positioning the slings ensure that they are clear of the Log Impeller so as not to damage it.

WARNING: Ensure that the lifting slings do not lie across propeller shafts when lifting. If the shafts are bent they may cause serious damage and will be costly to replace.





©Xboat

INTRODUCTION