



General

Constructor : Riva
Año : 1999
Eslora : 21,57
Calado minimo : 1,75
Casco : Monocasco
Región : Espana Costa Blanca
Detalles del amarre :
Bandera : Spain

Subtipo : Recreo
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 5,40
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 16V2000
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 1150
Horas : 1600
Capacidad de combustible : 4650

Marca/Fabricante : MTU
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueno : Motores completamente actualizados con respecto a las revisiones y en condiciones impecables. El yate se usa muy poco cada año y estos motores tienen frente a ellos muchas horas de operación si consideramos que el primer ciclo de vida de estos motores es de más de 4000 horas.

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Electrica
Timonera : Si

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 4
Litera : 8
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Generador CUMMINS ONAN 23KVA -2.100h La hélice de proa tiene una hélice doble y de diámetro mayor para una mayor eficiencia.
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles embarcación auxiliar : Neumática auxiliar no incluida, pero que se puede vender a parte. Williams Jet Tenders Sportjet 345 <https://boats-barcos.com/boats/williams-jet-tenders-sportjet-345/>

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : Si

Detalles calefacción : Aire acondicionado reversible frío/caliente, que comprende 7 puntos de ajuste independientes.

Lava-vajillas : Si

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : No

Calefacción : Si

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : Si

Comentarios del Dueño

Historia Este yate, construido por el astillero RIVA, es la coque n° 8 de las 22 unidades del modelo DOLCEVITA producidas. Obtuvo su primer certificado de navegación en septiembre de 1999 antes de ser entregado a su primer propietario. En agosto de 2003, fue adquirido por su propietario actual, cuando contaba con 180 horas de funcionamiento. En septiembre del mismo año, fue trasladado al astillero RIVA para una refacción completa y diversas mejoras. Los trabajos se completaron en abril de 2005. Desde entonces, la nave ha sido objeto de un mantenimiento regular. Rendimiento Velocidad máxima: 32 nudos (2,400 revoluciones por minuto) Velocidad de crucero: 30 nudos (2,200 revoluciones por minuto a media carga) Autonomía: consumo combinado estimado en 180 l/h (3 horas de navegación a 22 nudos, incluyendo maniobras portuarias y costeras) Capacidad del tanque de combustible: 4,650 litros Alojamiento Distribución: 4 camarotes con baño privado, incluyendo uno para la tripulación. Homologación para 12 pasajeros. Exteriores: Flybridge con segundo puesto de mando, área de comedor con barbacoa y fregadero, asiento en "L" con mesa triangular, solarium. Popa con mesa fija, sofá, sillas y acceso a la sala de máquinas así como a la plataforma de baño que alberga la lancha auxiliar. Solarium en la proa. Interiores: Salón con sofá circular, bar, refrigerador y congelador. Área de comedor con mesa plegable y puesto de mando principal. Cocina equipada (placas de vitrocerámica, refrigerador, congelador, horno, microondas, lavavajillas, secadora). Camarote adyacente a la cocina con numerosos almacenamientos, bodega de vinos y mesa multifuncional. Suite del propietario con tocador y baño privado. Dos camarotes dobles para invitados con baño privado. Camarote de tripulación con literas gemelas y baño privado. Sala de máquinas que incluye motores, generador, sistemas de agua, aire acondicionado y circuitos de aire. Navegación y Equipamiento Sistema de navegación en red de alta velocidad (NAVNET) que incluye: Radar en color FURUNO de 48 millas Trazador LCD en color de 10,4" FURUNO Antena de recepción WAAS/GPS Receptor NAVTEX y fax meteorológico F-30 Sonda profesional ETR-30N, en color, 3 kW Puesto secundario FURUNO en el Flybridge Piloto automático ROBERTSON Profundímetro LOGIC VHF SHIPMATE y NORTHSTAR en los dos puestos de mando Interfonos RAYTHEON Propulsor de proa LEWMAR Flaps con joystick e indicador de posición Generador ONAN 20 kW Áncora de acero inoxidable de 50 kg con 100 m de cadena y sistema de lavado automático Tres winches (dos traseros, uno delantero) Seguridad Balsa salvavidas para 12 personas Equipamiento de seguridad completo (radiobaliza, pirotecnia, extintores, chalecos salvavidas) Comunicaciones satelitales INMARSAT (teléfono, fax, datos) Indicador gráfico de las bombas de achique Sistema de tratamiento de agua potable (60 l/h) Lanzas de incendio con bombas de alta presión Extinción automática y manual en la sala de máquinas Baterías de gran capacidad: motor (8), servicio (11) Desconectores de batería y parada de emergencia del motor desde la popa Confort Aire acondicionado con regulador independiente en cada espacio TV LG 35" y 3 televisores de plasma SONY 15" con reproductores de DVD Conexión de TV en el comedor, oficina y camarote de tripulación Home cinema ONKYO con 5 altavoces Sistema de audio ONKYO Digital Dolby (CD/radio) Sistema de estéreo CD PIONEER en el Flybridge Radio CD BLAUPUNKT en cada camarote Electrodomésticos completos: lavadora/secadora, lavavajillas, microondas, refrigeradores, congelador Bodega de vinos (36 botellas) Barbacoa de acero inoxidable, refrigerador y fregadero en el Flybridge Pasarela hidráulica telescópica BESENZONI Grua telescópica BESENZONI para la lancha auxiliar Caja fuerte en la suite del propietario Muebles de madera de cerezo, acabados en acero inoxidable y lacados en verde Ropa de cama completa y utensilios de cocina responsabilidad de XBOAT presentados (2024) de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificarnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

































































Macami



Fly Bridge

Main Deck

Under Deck