



---

## General

Constructor : Beneteau  
Año : 2001  
Eslora : 13,35  
Calado minimo : 1,75  
Casco : Monocasco  
Región : Francia Med Toulon  
Detalles del amarre :  
Bandera : France

Subtipo :  
Arquitecto :  
Material : Fibra  
Manga : 4,25  
Quilla : Quillado  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : No  
Leasing en curso : No

---

## Motores

Modelo : TMD22  
Montaje : In Board (IB)  
Potencia (CV) : 78  
Horas : 2040  
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA  
Combustible : Diesel  
Número : 1  
Comentarios del Dueño : Helice MaxProp Plible Tripale 21 "

Transmisión : Eje directo

## Acondicionamiento

**Cabina Marinero : 0**

**Inodoro : Electrica**

**Timonera : No**

**Cabina Doble : 2**

**Cuarto de baño : 2**

**Litera : 6**

**Flybridge : No**

# Electrónica

### Detalles del radar : Furuno Model Radar 1622

## Radar : Si

**Detalles del piloto : Controlador Auto ACP 1 de la gama de red B&G 2001**

Piloto auto : Si

### Detalles de la sonda :

**Sonda : Si**

### Details GPS : GPS Plotter Furuno 1650

GPS : Si

### Details Plotter : GPS Plotter Furuno 1650

### Plotter : Si

Convertidor 12/220 : Si

VHF : Si

**Detalles de la potabilizadora : Desalinizador Marenco Aquastar**

Potabilizadora : Si

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Pasarela : Si

Plataforma de baño : Si

**Pescantes : Si**

Toldo de invierno : No

**Molinete eléctrico : Si**

**Capota antirocciones : Si**

**Bimini : Si**

**Bañera : Si**

Cubierta de teca : Si

Publication of this report is a result of the work of the National Academies of Sciences, Engineering, and Medicine, which is a private, non-profit organization. The National Academies are not affiliated with, and do not represent, the U.S. Government. The National Academies are not responsible for, and do not accept, any liability for the content of this report. The National Academies are not responsible for, and do not accept, any liability for the content of this report. The National Academies are not responsible for, and do not accept, any liability for the content of this report.

## Equipamiento principal

**Helice de popa : No**

**Helice de proa : Si**

**Detalles generador y helice de proa : Max Power Serie 100 12 V  
Duo Bow Propeller; Generador Pagurón 4000 18W 435 4.68 KWH**

**Generador : Si**

**De 2 a 4** Cables cargador y AA : Cargador de batería Dolphin 40 amperios; Multi X7 7000 CTEK Cargador para baterías

Aire Acondicionado : No

Arup / Notes : Si

**Aqua caliente : Si**

**Embarcación auxiliar :** Si

Flaps : No

Detalles ambarcación auxiliar : 4 -Seent Cabesto Annex 2.70m  
2020: Motor HB Yamaha 2.5 CV

**Motor Auxiliar : Si**

# Electrodomésticos

Congelador : Si  
Micro-ondas : Si  
Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Webastoir Top EVO 5500W 2010 Calefacción

Lava-vajillas : No  
TV : No

Hielo : No  
Horno : Si  
Cocina de gas : Si  
Calefacción : Si  
Lavadora : No  
Antena TV : No  
TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

Este velero Oceanis 44 CC está particularmente bien equipado para el crucero, muy cómodo, y particularmente eficiente bajo las velas gracias a su equipo descrito a continuación, en particular GV Batten, los cabrestantes eléctricos, las maniobras traídas de regreso a la cabina y la posibilidad de navegar en una configuración de cotter (triqueta en Harken Harken y Enrury).

La potente motorización (75 hp) es tranquilizadora, tanto como los espacios grandes en el puente, fácil acceso al mar. Esta comodidad aumenta en estas cabañas de la versión 2, que ofrece más privacidad, con acceso a baños y baños dedicados.

El casco del barco se benefició del tratamiento preventivo en 2014 ;; Desplácese hasta el gel de la capa y 3 capas de interrrotc; Último antifouling: mayo de 2023.

Velas y Gración:

GV Vega Voile 2001 Full Batten en Rail and Slides Harken; Hydranet trirr radial genoves 2014 muy buena condición; Profurl Reel, Dacron 2020 TriNquette en Harken real y ferroviario; Spinnaker simétrico con caletín; Bastaques latentes; Bolso perezoso; Jack perezoso; 2 cabrestantes eléctricos Harken St 53 para los genoveses; 2 cabrestantes eléctricos Lewmar 44 para Drisses; 2 Self Telling Lewmar 44 Winches manuales para GV.

El mástil está equipado con escalera para un fácil mantenimiento.

Amenagos:

2 cabañas dobles: 6 camas (cubiertas cuadradas cuadradas de rehacer Alcantara)

2 WC: 1WC Electric SFA Sanimarín Maxlite + de 2018 en la parte posterior; 1 Jabsco WC regular en la parte delantera

- 2 tanques de agua negra;

2 salas de agua: 1 ducha delantera; 1 Sabot bañera en la parte posterior.

Cocina: estufa eno 2 luces + horno; Microondas 220 V; Capucha aspirante; Refrigerador y congelador separado grande.

Agua dulce: Balloon Group Water 8L; Seaward 35 L 220 V Calentador de agua de mar y alimentado por el intercambiador de motor.

Desalinizer Marincó Aquastar 60 L, 5 horas de operación, (nunca se usa para reiniciar)

ENERGÍA :

Generador Pagurón 4000 18W 435 4.68 KWH 182 H

Circuito 220 V; Cargador de batería Dolphin 40 amperios; Multi X7 7000 CTEK Cargador para baterías propulsoras; 1 batería del motor 145/800 amperios de 2022, 3 baterías de servicio 145 amperios 2025; 1 Grupo de energía de la batería 60amp 2022, 2 baterías Optima 50 amperios 2022 para propelente. Victron BMV 602 Monitor;

Propulsión:

Volvo Penta TMD22 75 Motor CV

Max Power 100 12 V Duo Step

Equipo de puente:

Passeavors y cabina En la teca, la playa delantera ha sido renovada en cuidados flexibles.

4 -Seent Cabesto Annex 2.70m 2020; Motor HB Yamaha 2.5 CV;

Abrazos de acero inoxidable

#### Accistilla y seguridad

Survival Plastimo 6 PL revisado en enero de 2025. Plastimo Chalsts 150 NW Pilot. Equipo de seguridad. 2 amarres: cadena de 70 m 12 mm, ancla de espada 25 kg; 30 m canal de 12 ancla plana 20 kg; Guindeau Lofrans Tiger Barbotin 12 mmm 1500 W 2020

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.































































































