



General

Constructor : Siltala

Año : 1989

Eslora : 10,10

Calado minimo : 1,25

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre :

Bandera : Sweden

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,26

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : SP900

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 90

Horas : 3214

Capacidad de combustible : 600

Marca/Fabricante : FORD LEHMAN

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : FORD LEHMAN- modelo SP 90- 90 CV montaje en línea de eje directo-
reacondicionamiento del motor por astillero pro. en 2023 a 3000 horas (hecho por profesional con facturas)-
reacondicionamiento realizado a 3000 horas- 214 horas de funcionamiento desde el reacondicionamiento (3214h)

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 7
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar FURUNO 1715
Detalles del piloto : Piloto automático RAYMARINE
Detalles de la sonda : sonar
Detalles GPS : GPS y rastreador GARMIN GPSMAP 7410 xsw
Detalles Plotter : GPS y rastreador GARMIN GPSMAP 7410 xsw
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalle de palas : Genova sobre enrollador

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : No
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Cargador de bateríasParque de 3 grandes baterías de 180AhGestor de baterías y paneles solares
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar : Barco neumático auxiliar para 2/3 personas

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Calefacción de aire pulsado EBERSPACHER con termostato.

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

SILTALA YACHTS - NAUTICAT 33 - Ketch Fifty (motor) - Año 1989 - Bajo bandera sueca - Construcción en PRFV poliéster/fibra de vidrio (sin madera) - Toda la cubierta está revestida de teca - Eslora: 10,10 m - Manga: 3,26 m - Calado: 1,25 m (poco calado) - Gobierno interior y exterior DISTRIBUCIÓN: - 2 camarotes dobles (6/7 plazas) - 1 camarote en popa con dos camas individuales - 1 camarote en proa con cama doble - Salón convertible en cama doble (zona de cocina) - Litera de navegación (salón en la timonera) - Altura bajo bao: - Timonera = 1,80 m - Camarote en popa = 1,70 m - Salón, cocina y camarote en proa = 1,80 m EQUIPAMIENTO: - Herramientas de navegación: - GPS, plotter, sonda Sonda - GARMIN GPSmap 7410 xsv con pantalla táctil (reciente) - Transceptor AIS - Radio VHF GARMIN 200i - Piloto automático RAYMARINE con cilindro de timón - 2 repetidores de piloto automático (interior y exterior) (reciente) - Radar FURUNO 1715 - Dirección hidráulica en la timonera y en el exterior (sistema hidráulico revisado en 2025) - Techo solar manual en la timonera - 3 limpiaparabrisas VELAS: - Parasoles de bañera - Lona de vela mayor - Génova enrollable - Vela mayor - Vela mayor de mesana - Velas limpias y en buen estado de funcionamiento - Jarcia fija con más de 15 años de antigüedad (para revisar/cambiar, se requiere seguro) - Jarcia de labor: buena COMODIDAD: - Agua caliente (mediante caldera de gas) - Aseo con tanques de aguas negras y sistema de sonda - Zona de cocina - Nevera y congelador - Cocina Con horno y 3 quemadores de gas - Microondas - Calefacción de aire forzado EBERSPACHER con termostato. - Cargador de baterías - Banco de 3 baterías grandes de 180 Ah - Monitor de batería y paneles solares - Cojines, cortinas, tapicerías, ojos de buey: ¡en muy buen estado! SEGURIDAD: - Molinete eléctrico LOFRANS Tigre con ancla pesada - + ancla plana secundaria en popa - Plataforma de baño de acero inoxidable y teca - Escalera de baño - Bomba de agua de mar - Bomba de achique eléctrica - Balsa salvavidas PLASTIMO para 4 personas: válida hasta abril de 2027 - Embarcación neumática auxiliar MOTOR: - FORD LEHMAN - Modelo SP 90 - Transmisión directa por eje de 90 CV - Prensaestopas de labio (escotilla de acceso en camarote de popa) - Consumo aproximado de combustible: 3,5 L / 4,5 L por hora - Motor revisado/reacondicionado por un astillero profesional. En 2023, a las 3000 horas (realizada por un profesional, facturas disponibles) - Revisión completa a las 3000 horas, incluyendo la sustitución de segmentos de pistón, cojinetes y bielas, el reensamblaje completo de la culata, las boquillas de los inyectores y su calibración, la sustitución del sistema de filtración, el filtro y los filtros, el desmontaje, la prueba de presión y la limpieza del intercambiador de calor de aceite, etc. (Factura de 2023 disponible) - 215 horas de funcionamiento desde la revisión (3215 horas) - Capacidad de combustible: 600 litros (dos depósitos de acero inoxidable de 300 litros, a babor/estribor) - El barco está impecablemente limpio para ser un modelo de 1989 (carpintería interior, cojines, ojos de buey, cubierta de teca). - El barco está exactamente igual que en las fotos recientes de marzo y julio de 2025 y enero de 2026. RELANZAMIENTO Y ANTIFOULING TERMINADOS PARA 2026: - La pintura antiincrustante se aplicó en enero de 2026. Rebotado y listo para navegar en la temporada 2026 (foto al final del informe). - Documentación con numerosas facturas recientes disponibles Información adicional a través del formulario de contacto con sus coordenadas Exclusivo XBOAT

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



































































































