



General

Constructor : Dufour
Año : 2008
Eslora : 9,85
Calado minimo : 1,85
Casco : Monocasco
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : FELCI
Material : Fibra
Manga : 3,40
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : No
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D1-20
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 20
Horas : 115
Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueño : Nuevo motor instalado por Agent Volvo

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : No
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
Detalles de las velas : SPI asimérico

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA : Aire acondicionado 220 V para el muelle
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : Si
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : Si

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

El propietario indica: EL BARCO ESTARÁ DISPONIBLE A PRINCIPIOS DE SEPTIEMBRE DE 2025 "Dufour 325 Grand Large año de construcción 2008, modelo 2009, descripción general: casco laminado a mano en poliéster/fibra de vidrio. - Gelcoat NPG con primera tela impregnada de resina NPG formando una barrera óptima contra la osmosis. - Fondo del casco contra-moldeado, cuadernas laminadas al casco. Escotillas de casco en el camarote. - Cubierta en sandwich de PVC, realizada por inyección, permitiendo un ahorro de peso significativo y una excelente acabado. - Calado 1.85m, lastre de fundición, tornillos de quilla reforzados con contraplacas de inoxidable. * Motor NUEVO Volvo D120, 115 horas de funcionamiento. - Timón de forma semi-elíptica, relleno de espuma de células cerradas. Meca completa en inoxidable. - Pasamanos de teca sobre el techo. Barra de estay. - Balde de anclaje auto-vaciable con pitón de estalingura y soporte de guinche integrado, tapa con cierre. - Ferretería de proa con rodillo simple. Balcón de proa con asiento de madera y luces de navegación verdes/rojas. - Balcones traseros con soporte de boya, soporte de asta de bandera, luces de navegación y pasamanos abatibles con gancho. - Candeleros con 2 niveles de pasamanos. - 4 bitas de amarre en aluminio. Cadena única de inoxidable para estays y bajos estays. 2 cadenas de pataras. 1 toma de agua y 1 de combustible. - Polea de escota de mayor sobre el techo. Halebas con polea de 4 cabos y cascada. - Carril de genoa con carro. 2 poleas simples de retorno de escotas de genoa en hilera. - 1 organizador de 4 poleas planas en cubierta para el retorno de las drizas. - Pasa-cables en col de cygne de inoxidable para electricidad y electrónica. 4 bloqueadores en el techo. - 2 winches de driza sobre el techo. - 2 winches de escota de genoa ST en las hilera. - Bancos de cockpit y asiento del timonel cubiertos de teca. Fondo de cockpit en poliéster con antideslizante. Timón de rueda forrado. - 1 gran armario lateral equipado con tapa de cierre. - Cabeza de meca del timón bajo el suelo del timonel para la instalación del timón de emergencia. Control y panel del motor en el flanco de estribor del cockpit, al alcance. - Panel trasero abatible en el centro retirando el asiento del timonel, liberando el acceso a la falda. Espacio para la botella de gas en el armario trasero de estribor. - Almacenamiento del bote salvavidas en el armario del cockpit, ducha de cockpit en el armario trasero de estribor. Escala de baño. - Mástil de aluminio anodizado con 2 niveles de barras de estay, aparejado en 9/10, montado sobre la cubierta. Luces de fondeo y de tope en la cubierta. - Bitas para la balancina del botalón. Botalón de aluminio anodizado equipado con 2 rizadores en continuo. Enrollador. - Puesta a tierra del aparejo. Aparejo dormido continuo en cable de inoxidable mono-torón y rizoides de bronce cromado, que incluye: estay, pataras dobles, estays, inters. - Aparejo corriente en textil pre-estirado que incluye: drizas de mayor y de genoa, balancina de botalón, escotas de mayor y de genoa, 2 rizos en continuo, ajuste de borde, rizo de enrollador, polea. - Vela mayor equipada con 2 bandas de rizo anchas, con lonas y bolsa. Genoa sobre enrollador con protección anti-UV. - Spi asimétrico. La ventilación está asegurada por 2 paneles de cubierta con aeradores integrados, 4 escotillas abatibles en el techo equipadas con cortinas, 2 aeradores tipo "champiñón". - 2 escotillas de casco y 2 escotillas fijas en el techo. EL BARCO ESTARÁ DISPONIBLE A PRINCIPIOS DE SEPTIEMBRE DE 2025"

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



























































