



General

Constructor : CN FRANCK ROY

Año : 2004

Eslora : 6,98

Calado minimo : 0,76

Casco : Monocasco

Región : Francia Atlantico Sables d'O

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto : Alain mortain yannis mavrikios

Material : Fibra

Manga : 2,51

Quilla : Quilla de Elevacion

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 1GM10

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 9

Horas : 596

Capacidad de combustible : 25

Marca/Fabricante : YANMAR

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : Mantenimiento completo en 2024 (bomba de agua, arranque, compresión, limpieza de la sentina...).

Hélice de dos palas.

Transmisión : Eje directo

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

Solenn 23 de segunda mano a la venta

Vendo mi **Solenn 23**, un hermoso **velero día** de diseño neoclásico, construido en **2004** con un refit reciente por aproximadamente 30,000?. Este refit incluye una **cubierta de teca**, un **barnizado de hilos**, un **techo**, un **bout dehors**, un **aparejo fijo y corriente**, un **antena**, un **génois**, una **vela mayor**, y un **motor**.

Características Técnicas

Está equipado con una **quilla pivotante asistida por un cilindro hidráulico eléctrico** que ofrece un **calado variable** entre 0,76 m y 1,60 m. **Timón gemelo**, diseñado para encallar.

Mástil y Aparejo

El **mástil Solenn 23 DAY PEINT M250** es de perfil pintado RAL 1015, con un nivel de barras de flecha. Está equipado con un **estay FURLEX 50S** y un **enrollador SELDEN**.

Electrónica y Equipamiento

Dispone de una **veleta anemómetro WS320 inalámbrica** alimentada por energía solar en una **central de navegación bluetooth B&G**. Una **pantalla Triton 2 Color multifuncional** es alimentada por la batería del barco. También está equipado con una **auto radio CD PIONEER**.

Confort y Transporte

El **Solenn 23** dispone de un **gran compartimento trasero** que puede albergar una nevera portátil y de un **WC químico bajo la cabina delantera**. Con un peso de 1330 kg, es fácilmente transportable en remolque.

Cockpit y Maniobras

En cuanto al confort, el **Solenn 23** está equipado con un **amplio cockpit central** dotado de dos **winches Harken**, con

un retorno centralizado de las maniobras corrientes.

Visibilidad y Documentación

Visible en el astillero bajo hangar. Visita y facturas bajo petición.

Historia del astillero Franck Roy

El astillero Franck Roy fue fundado en 1998 por Franck Roy, un apasionado de los barcos y los coches antiguos. Inicialmente formado como carpintero de marina, Franck Roy trabajó durante más de diez años en Sysba Marine y Latitude 46 antes de crear su propio astillero. El astillero rápidamente se convirtió en reconocido por sus veleros neoclásicos, combinando estética tradicional y tecnologías modernas. En 2019, el astillero fue adquirido por Romuald Tuffery, un joven empresario vendéen, quien deseó modernizar los procesos manteniendo el saber hacer y el ADN del astillero. A pesar de los desafíos, incluyendo la pandemia de COVID-19, el astillero continúa produciendo barcos de alta calidad, apreciados por su diseño y su rendimiento.

¿Por qué este Solenn 23 es interesante para comprar?

El **Solenn 23** es un velero excepcional, ideal para los amantes de la navegación gracias a su diseño neoclásico y sus equipos modernos. Su concepción por los arquitectos **Alain Mortain** y **Yannis Mavrikios**, así como su construcción por el astillero **Roy Franck Construction Navale**, lo convierten en una opción segura para los amantes de la navegación costera o en aguas interiores. Su cockpit espacioso y sus equipos de alta calidad ofrecen un confort óptimo para la vida a bordo.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.























































































