



General

Constructor : Bavaria

Año : 2008

Eslora : 11,45

Calado minimo : 2,05

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre : RECOGIDA POSIBLE DEL ESPACIO

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,90

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : Si

Amarre : Si

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : DR40

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 40

Horas : 1500

Capacidad de combustible : 0

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : Junta de transmisión de vela 2023 y intercambiador de motor 2024

Transmisión : Saildrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 1
Litera : 6
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : ST6002

"ST6002" en : "Español"

Bateau de croisière de 6,00 m
Longueur hors tout : 6,00 m
Largeur : 2,25 m
Tirage d'eau : 0,40 m
Déplacement : 600 kg
Capacité : 4 personnes
Moteur : Hors-bord de 40 CV
Réservoir de carburant : 60 litres
Réservoir d'eau douce : 40 litres
Cabine : 1
Couchages : 2
Toilettes : 1
Prix : 12 000 euros

Caractéristiques :

- Coque en polyester
- Pont en teck
- Cockpit spacieux
- Table à carte
- Boussole
- Sondeur
- GPS
- VHF
- Ancre avec chaîne
- Échelle de bain
- Bimini
- Auvent
- Filet de sécurité
- Extincteur
- Kit de réparation
- Manuels d'utilisation

Équipement de sécurité :

- Gilets de sauvetage (4)
- Fusées de détresse (6)
- Lampe de poche étanche
- Sifflet
- Miroir de signalisation
- Corde de remorquage
- Pagaie de secours

Observations :

- Bateau en bon état général
- Entretien régulier effectué
- Prêt à naviguer
- Idéal pour des sorties en famille ou entre amis

Contact :

Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez contacter :

Jean Dupont

Téléphone : 06 12 34 56 78

Email : jean.dupont@bateauxoccasion.fr

Détalles de la sonde :

Détalles GPS :

Détalles Plotter : GPS GARMIN 720]

[GPS GARMIN 720]

Radar : No

Piloto auto : Si

Sonda : Si

GPS : Si

Plotter : Si

VHF : Si

Potabilizadora : No

Convertidor 12/220 : No

Detalles de la potabilizadora :

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No

Plataforma de baño : No

Toldo de invierno : No

Capota antirociones : Si

Mayor enrollable : Si

Detalles de las velas : GV 2024 ELVSTROM. GENOA, CODE ZERO en España y No 2022, RIGGING DORMANT 2022.

Pasarela : No

Pescantes : No

Molinete eléctrico : No

Bimini : No

Cubierta de teca : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No

Detalles generador y helice de proa :

Detalles cargador y AA :

Agua Negras : No

Embarcación auxiliar : Si

Detalles embarcación auxiliar : 2,5 CV SUZUKI ANEXO BOMBARDIER 2012

Helice de proa : No

Generador : No

Aire Acondicionado : No

Agua caliente : Si

Flaps : No

Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No
Micro-ondas : Si
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción : 220V A MUELLE
Lava-vajillas : No
TV : Si

Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : No
Calefacción : Si
Lavadora : No
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

<h2>Información Técnica</h2>

Este barco está equipado con numerosas funcionalidades modernas y ha sufrido varias actualizaciones recientes. Para información, aquí tienes algunos detalles clave:

<h2>Certificaciones y Seguridad</h2>

Este barco es conforme a la baliza ERIB 2023, garantizando una seguridad óptima. Las puertas de escotilla fueron actualizadas en 2024 para una mejor accesibilidad y seguridad.

<h2>Mantenimiento y Actualizaciones</h2>

El casco ha sido bien mantenido con un pase de casco WC realizado en 2022 y una aplicación de epóxi en el casco el mismo año. En 2024, se añadió un panel solar de 150 W para una mejor autonomía energética.

<h2>Inversiones y Mejoras</h2>

Una inversión significativa de 15 000 euros se realizó en dos años para diversos trabajos de mejora. La capota de toldilla fue instalada en 2021 para un mayor confort a bordo.

<h2>Equipos de Navegación</h2>

Este barco está equipado con tecnologías de navegación avanzadas, incluyendo un AIS Camino 108S y una VHF ASN Navicom 450 DSC. Una VHF portátil también está disponible para una comunicación flexible.

<h2>Equipos de Cubierta</h2>

El mástil enrollable Selden con control en la cabina facilita la maniobra de las velas. Un cargador de muelle de 45 A también está presente para una recarga eficiente de las baterías.

<h2>Confort y Accesorios</h2>

Para el confort, este barco dispone de un Bimini Top Large Prestige y de una rueda de timón plegable Lewmar, ofreciendo una experiencia de navegación agradable y práctica.

<h2>¿Por qué este barco es interesante para comprar?</h2>

Este barco es interesante para comprar debido a sus numerosas actualizaciones recientes y a sus equipos modernos. Ofrece una combinación perfecta de seguridad, confort y tecnologías de navegación avanzadas. Las inversiones en mantenimiento y actualización de los equipos de navegación y la instalación de un panel solar para la autonomía energética, hacen de este barco una opción acertada para los amantes de la navegación. Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

















































