MAGNUM 465 - 2006

https://www.xboat.es/6137-RELIANT_MAGNUM-465.html

General

Constructor : Reliant
Año : 2006
Eslora : 13,37
Calado minimo : 2,10
Casco : Monocasco
Región : KwaZulu-Natal
Detalles del amarre :
Bandera : South Africa

Subtipo :
Arquitecto : Ron Holland
Material : Fibra
Manga : 4,30
Quilla : Quillado
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : Si
Leasing en curso : No

Motores

Modelo :
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 65
Horas : 1500
Capacidad de combustible : 400

Marca/Fabricante : VETUS
Combustible : Diesel
Número : 1

Comentarios del Dueno : REFIT COMPLETO 2021 / 525 H DESDE REFIT
VELOCIDAD DE CRUCERO 6 NDS / 3 L/H
VELOCIDAD MAX 8 NDS
HÉLICE DE 4 PALAS REPLEGABLES KIWIPROP
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 3
Cuarto de baño : 2
Litera : 8
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto : RAYMARINE
Detalles de la sonda : GARMIN 2021
Detalles GPS :
Detalles Plotter : GARMIN 750 S
Velocímetro y anemómetro de Garmin 2021
AIS y EPIRB
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : 200L/H

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : No
Detalles de las velas : GENOVA ENROLLABLE
FOQUE DE TORMENTA / FUNDA DE VELA / CUBREVELAS

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : Si
Micro-ondas : No
Cocina eléctrica : No
Detalles calefacción :
Lava-vajillas : No
TV : Si
Hielo : No
Horno : Si
Cocina de gas : Si
Calefacción : No
Lavadora : No
Antena TV : Si
TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Magnum 465: Una joya diseñada por Ron Holland

El **Magnum 465** es un barco excepcional diseñado por el famoso arquitecto naval **Ron Holland**, conocido por sus numerosos diseños de barcos prestigiosos, entre ellos los **Swans** y otros veleros de crucero-deportivos. Este modelo es un verdadero tesoro para los amantes de la navegación.

Confort y elegancia

Este **Magnum 465** ofrece un **confort excepcional en crucero**. Con su **cubierta de teca** y su **hermosa cabina principal**, combina elegancia y funcionalidad. El barco es ideal para quienes buscan tanto rendimiento como confort.

Características técnicas

- **Longitud** : 13,37 m
- **Manga** : 4,30 m
- **Calado mínimo** : 2,10 m
- **Material** : GRP Poly
- **Año** : 2006
- **Motor** : VETUS Diesel de 65 CV
- **Horas de motor** : 1500 horas
- **Velocidad de crucero** : 6 nudos
- **Velocidad máxima** : 8 nudos

Ampliaciones y equipamientos

El **Magnum 465** dispone de **3 cabinas dobles** y de **2 baños**, ofreciendo un espacio de vida confortable para 8 personas. Está equipado con numerosos equipamientos modernos, entre ellos:

- **Génova enrollable**
- **Ancla eléctrica**
-

Piloto automático RAYMARINE

- **GPS GARMIN 750 S**
- **Desalinizador de 200L/H**
- **Refrigerador y congelador**
- **Horno y cocina de gas**

¿Por qué el Magnum 465 es interesante para comprar?

El **Magnum 465** es un barco de ocasión excepcional que combina rendimiento, confort y elegancia. Diseñado por **Ron Holland**, este modelo es ideal para los cruceros en el mar. Su **cubierta de teca**, sus **cabinas espaciosas** y sus **equipamientos modernos** lo convierten en una elección perfecta para los amantes de la navegación. Además, su precio ha sido fuertemente reducido, lo que lo convierte en una oportunidad que no hay que dejar pasar.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

Médias

@xboat

©Xboat