



General

Constructor : Alu Marine
Año : 1994
Eslora : 15,85
Calado minimo : 1,45
Casco : Monocasco
Región : Polinesia francesa
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto : Patrice Laurent
Material : Aluminio
Manga : 5,00
Quilla : Orza abatible Integral
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 84 CV (5Litres)
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 84
Horas : 3400
Capacidad de combustible : 1000

Marca/Fabricante : PERKINS
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno :
Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 1
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 2
Litera : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar Furuno
Detalles del piloto : Piloto Autohelm de 2020 (controlable desde el piano o el timón) sobre cilindro hidráulico Lacombe y Smith
Detalles de la sonda : Repetidor de mesa de cartas Autohelm (anemómetro, veleta, navegador, sonda) cansado
Detalles GPS : Furuno
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora : Dessalinizador Dessalator 60 l/h 12v

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : Si

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : Si

Equipamiento de cubierta : Toldo de invierno (applied) y Capota antirociones (applied) en estado en enrollador Proful

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa en túnel Grupo electrógeno Piccolo 4 (agosto 2022) 4,8 Kw en caparazón de intercambiador AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles embarcación auxiliar : Dinghy inflable semirígido Hiplon 9' en portalón
Motor fuera de borda Yamaha Enduro 15 CV en bossoir
Motor fuera de borda Yamaha 2 CV
Portalón para anexo
Bossoir para motor fuera de borda

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

ALU MARINE 52 DI - Un Barco de Excepción para Grandes Viajes

Les presento mi **ALU MARINE 52 DI**, un **hermoso barco de gran viaje** que ha completado más de dos vueltas al mundo en pareja desde 1999. Este velero es **perfectamente manejable a dos**, incluso solo(a). De hecho, cuando me rompí la pierna en Australia, mi compañera manejó el velero sola en la Gran Barrera de Coral, el Estrecho de Torres y el Mar de Arafura hasta Darwin, es decir, 2000 millas náuticas.

Confort y Rendimiento

Este velero ha dado muchas satisfacciones, navegando bien incluso con poco viento y manteniéndose siempre extremadamente cómodo. Ha sido **siempre mantenido** con cuidado, y todas las facturas de mantenimiento están disponibles. Ha sido revisado completamente al salir de Francia y ha sido mantenido en astilleros en Trinidad, Tahití, Nueva Zelanda, Tailandia y Sudáfrica.

Equipamiento y Alojamiento

El **ALU MARINE 52 DI** está equipado con todo lo necesario para viajes largos y cómodos:

- **Motor Perkins** de 84 CV con 3400 horas
- **Propulsor de proa** en túnel
- **Generador** Piccolo 4 (agosto 2022) 4,8 Kw
- **Desalinizador** Dessalator 60 l/h 12v
- **Piloto automático** Autohelm de 2020
- **Vela mayor** y génova enrollable
- **Bote auxiliar** inflable semirrígido Hiplalon 9' en portalón

Mantenimiento y Estado General

Aunque este barco está en excelente estado, ahora necesita un **careening**. Sus toldos están un poco desgastados y la pintura blanca necesita retoques en algunos lugares. Sin embargo, perfectamente equipado, solo espera seguir navegando y ofrecerle aventuras inolvidables.

¿Por qué el ALU MARINE 52 DI es interesante para comprar?

El **ALU MARINE 52 DI** es un barco de excepción por varias razones:

- Ha demostrado su fiabilidad completando varias vueltas al mundo.
- Está diseñado para ser manejado fácilmente, incluso en solitario.
- Ofrece un confort excepcional, incluso durante largos viajes.
- Está equipado con todo lo necesario para viajes seguros y cómodos.
- Ha sido bien mantenido con facturas de mantenimiento disponibles.

Este barco es perfecto para aquellos que buscan vivir aventuras marítimas sin comprometer la seguridad y el confort.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



































































































