



## General

Constructor : Allures  
Año : 2010  
Eslora : 13,60  
Calado mínimo : 0,98  
Casco : Monocasco  
Región : Polinesia francesa  
Detalles del amarre :  
Bandera : France

Subtipo : Recreo  
Arquitecto : Berret - Racoupeau  
Material : Aluminio  
Manga : 4,25  
Quilla : Orza abatible Integral  
Balsa Salvavidas : Si  
Amarre : No  
Leasing en curso : No

## Motores

Modelo : D2-55  
Montaje : In Board (IB)  
Potencia (CV) : 55  
Horas : 4500  
Capacidad de combustible : 550

Marca/Fabricante : Volvo  
Combustible : Diesel  
Número : 1  
Comentarios del Dueño : Motor: Volvo D2-55 (2010)  
4500 h  
Consumo medio: 3 l/h  
Hélice Jprop  
Sail drive revisado en 2023  
Transmisión : Saildrive  
Junta de Sail Drive cambiada en 2021  
Depósito 550 l  
~~Aceites, filtros, circuito de combustible revisados~~  
regularmente

# Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0	Cabina Doble : 2
Inodoro : Marino	Cuarto de baño : 1
Timonera : No	Litera : 0
	Flybridge : No

## Electrónica

Detalles del radar : Radar Furuno 2 kW	Radar : Si
Detalles del piloto : Piloto automático Furuno, circuito de potencia Jeffa por bielas	Piloto auto : Si
Detalles de la sonda :	Sonda : Si
Detalles GPS : GPS Furuno (2010)	GPS : Si
Detalles Plotter : Traceador Navtex 3D, pantalla cambiada en 2024, conectado en red NMEA 2000, revisado 2023-24, con tarjeta Maxsea	Plotter : Si
Convergencia Maxsea : Si	VHF : Si
Detalles de la potabilizadora : Dessalinizador Dessalator D60 2010	Potabilizadora : Si

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No	Pasarela : No
Plataforma de baño : Si	Pescantes : Si
Toldo de invierno : Si	Molinete eléctrico : Si
Capota antirociones : Si	Bimini : Si
Bañera : No	Génova enrollable : Si
Bombas de agua : 2 bombas de agua (18000 y 12000) y 1 bomba de agua de 51 m² con repompe automático.	Optimizador de línea : Si

## Equipamiento principal

Helice de popa : No	Helice de proa : Si
Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa Max Power 5 kW	Generador : Si
Generador eléctrico móvil de emergencia, Honda 1kW (2018)	Aire Acondicionado : No
Agua Negras : Si	Agua caliente : Si
Embarcación auxiliar : Si	Flaps : No
Detalles embarcación auxiliar : Annexe semirrígida Highfield 2,40 (2018)	Motor Auxiliar : Si
Annexe AX3 Bombard (2010)	
1 motor térmico de 2 tiempos Tohatsu 9,8 CV (2018)	
1 motor eléctrico Torqeedo Batería + motor (2024)	
Soporte de motor fueraborda y mástil de carga de aluminio (2018)	
Pórtico de lanzamiento de aluminio (2018)	

# Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Calentador Webasto  
con circulación de fluido caloportador hacia tres aerotermos, cada uno  
equipado con tres bocas de calefacción de aire pulsado

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

### Allures 44

#### Descripción

Diseñado por los arquitectos **Berret-Racoupeau** y construido en el **Astillero Allures Yachting** en Cherburgo, Francia, este **velero de 44 pies de aluminio integral** ha sabido destacarse. Constituye el primer modelo del astillero francés **Allures Yachting**.

#### Características Técnicas

El **Allures 44** es un **velero de quilla levitable**, con casco de aluminio moldeado y cubierta de composites. Este barco de viaje es rápido y potente en mar gruesa, ideal para navegar en diversas regiones del mundo donde el bajo calado permite el descubrimiento de fondeaderos inaccesibles para la mayoría de los veleros de quilla fija. Su plan de cubierta, imaginado por **Michel Desjoyeaux**, es muy sencillo de utilizar.

#### Concepción y Utilización

Su concepción se pensó desde su nacimiento para reunir todas las características de un verdadero velero de viaje: **aluminio, quilla levitable** y zona técnica dedicada. El **Allures 44** está concebido para grandes navegaciones con tripulación reducida, con todas las maniobras llevadas al cockpit.

#### Alojamiento Interior

Este **Allures 44** es una versión con **2 camarotes**. Los camarotes integran numerosos espacios de almacenamiento, un baño trasero y un amplio camarote principal. El volumen habitable ofrece una altura bajo la cubierta de más de 2 metros, lo que le confiere un espacio real, cómodo y luminoso concebido para una vida a bordo agradable y convivial.

#### Equipamiento de Abordo

La cocina está equipada con un gran frigorífico, un congelador y una amplia encimera ideal para cocinar realmente a bordo. Su concepción en longitud a babor está perfectamente adaptada a una utilización en navegación, ya que está

perfectamente calzada contra el banco de babor del salón. El pozo de la quilla levantara está perfectamente integrado en el alojamiento interior, permitiendo una circulación fluida en el salón y accesible fácilmente.

## Opciones para la Navegación

Los propietarios han elegido numerosas opciones para navegar en alta mar de manera autónoma y segura:

- **Desalinizador**
- **Paneles solares** de 510 W
- **6 baterías** de 100 Ah de 2024
- **Convertidor** y cargador Victron de 2024
- **Generador**

## Electrónica de Abordo

La electrónica de a bordo es funcional y coherente, enteramente **Furuno**.

## Armario de Velas

El armario de velas comprende:

- Una **vela mayor Incidences**
- Un **génois Delta Voile** tipo Vortex 67 m² a favor del viento
- Una **trinqueta Incidence** 35 m²
- Un **Code D, Delta Voiles** 120 m² en emmagasineur
- Un **Gennaker Incidence** 80 m² en emmagasineur

## ¿Por qué este Allures 44 es interesante para comprar?

El **Allures 44** es un velero de excepción, ideal para largas travesías gracias a su autonomía energética y su construcción robusta. Su mantenimiento riguroso y sus equipamientos modernos lo convierten en una elección perfecta para los amantes de la navegación de larga distancia. Su concepción en aluminio y su plan de cubierta optimizado por Michel Desjoyeaux garantizan una navegación segura y cómoda, incluso en las condiciones más exigentes. Además, sus numerosas opciones de equipamiento, como el desalinizador y los paneles solares, permiten una autonomía completa en el mar, lo que lo convierte en un barco ideal para las aventuras marítimas prolongadas.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.





















































































