



General

Constructor : Allures
Año : 2010
Eslora : 13,60
Calado minimo : 0,98
Casco : Monocasco
Región : Polinesia francesa
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo : Recreo
Arquitecto : Berret - Racoupeau
Material : Aluminio
Manga : 4,25
Quilla : Orza abatible Integral
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D2-55
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 55
Horas : 4500
Capacidad de combustible : 550

Marca/Fabricante : Volvo
Combustible : Diesel
Número : 1
Comentarios del Dueno : Motor: Volvo D2-55 (2010)
4500 h
Consumo medio: 3 l/h
Hélice Jprop
Sail drive revisado en 2023
Transmision : Saildrive
Junta de Sail Drive cambiada en 2021
Depósito 550 l
~~Aceites, filtros, circuito de combustible revisados
regularmente~~

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 0
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar : Radar Furuno 2 kW
Detalles del piloto : Piloto automático Furuno, circuito de potencia Jefa por bielas
Detalles de la sonda :
Detalles GPS : GPS Furuno (2010)
Detalles Plotter : Traceador Navtex 3D, pantalla cambiada en 2024, conectado en red NMEA 2000, revisado 2023-24, conografía Maxsea
Conografía Maxsea : Si
Detalles de la potabilizadora : Dessalinizador Dessalator D60 2010

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : Si

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : Si
Mayor enrollable : No

Pasarela : No
Pescantes : Si
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Cubierta de teca : No

Boya de amarre (10) y (10) de (10) y (10) con 51 m² con resaca y opción de teca automática.

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa : Propulsor de proa Max Power 5 kW
Grupo eléctrico móvil de emergencia, Honda 1kW (2018)
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : Si
Detalles embarcación auxiliar : Annexe semirrígida Highfield 2,40 (2018)
Annexe AX3 Bombard (2010)
1 motor térmico de 2 tiempos Tohatsu 9,8 CV (2018)
1 motor eléctrico Torqeedo Batería + motor (2024)
Soporte de motor fueraborda y mástil de carga de aluminio (2018)
Pórtico de lanzamiento de aluminio (2018)

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : No
Motor Auxiliar : Si

Electrodomésticos

Congelador : Si

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción : Calentador Webasto con circulación de fluido caloportador hacia tres aerotermos, cada uno equipado con tres bocas de calefacción de aire pulsado

TV : Si

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : Si

Lavadora : Si

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

Allures 44

Descripción

Diseñado por los arquitectos **Berret-Racoupeau** y construido en el **Astillero Allures Yachting** en Cherburgo, Francia, este **velero de 44 pies de aluminio integral** ha sabido destacarse. Constituye el primer modelo del astillero francés **Allures Yachting**.

Características Técnicas

El **Allures 44** es un **velero de quilla levitable**, con casco de aluminio moldeado y cubierta de composites. Este barco de viaje es rápido y potente en mar gruesa, ideal para navegar en diversas regiones del mundo donde el bajo calado permite el descubrimiento de fondeaderos inaccesibles para la mayoría de los veleros de quilla fija. Su plan de cubierta, imaginado por **Michel Desjoyeaux**, es muy sencillo de utilizar.

Concepción y Utilización

Su concepción se pensó desde su nacimiento para reunir todas las características de un verdadero velero de viaje: **aluminio, quilla levitable** y zona técnica dedicada. El **Allures 44** está concebido para grandes navegaciones con tripulación reducida, con todas las maniobras llevadas al cockpit.

Alojamiento Interior

Este **Allures 44** es una versión con **2 camarotes**. Los camarotes integran numerosos espacios de almacenamiento, un baño trasero y un amplio camarote principal. El volumen habitable ofrece una altura bajo la cubierta de más de 2 metros, lo que le confiere un espacio real, cómodo y luminoso concebido para una vida a bordo agradable y convivial.

Equipamiento de Abordo

La cocina está equipada con un gran frigorífico, un congelador y una amplia encimera ideal para cocinar realmente a bordo. Su concepción en longitud a babor está perfectamente adaptada a una utilización en navegación, ya que está

perfectamente calzada contra el banco de babor del salón. El pozo de la quilla levantable está perfectamente integrado en el alojamiento interior, permitiendo una circulación fluida en el salón y accesible fácilmente.

Opciones para la Navegación

Los propietarios han elegido numerosas opciones para navegar en alta mar de manera autónoma y segura:

- **Desalinizador**
- **Paneles solares** de 510 W
- **6 baterías** de 100 Ah de 2024
- **Convertidor** y cargador Victron de 2024
- **Generador**

Electrónica de Abordo

La electrónica de a bordo es funcional y coherente, enteramente **Furuno**.

Armario de Velas

El armario de velas comprende:

- Una **vela mayor Incidences**
- Un **génois Delta Voile** tipo Vortex 67 m² a favor del viento
- Una **trinqueta Incidence** 35 m²
- Un **Code D, Delta Voiles** 120 m² en emmagasineur
- Un **Gennaker Incidence** 80 m² en emmagasineur

¿Por qué este Allures 44 es interesante para comprar?

El **Allures 44** es un velero de excepción, ideal para largas travesías gracias a su autonomía energética y su construcción robusta. Su mantenimiento riguroso y sus equipamientos modernos lo convierten en una elección perfecta para los amantes de la navegación de larga distancia. Su concepción en aluminio y su plan de cubierta optimizado por Michel Desjoyeaux garantizan una navegación segura y cómoda, incluso en las condiciones más exigentes. Además, sus numerosas opciones de equipamiento, como el desalinizador y los paneles solares, permiten una autonomía completa en el mar, lo que lo convierte en un barco ideal para las aventuras marítimas prolongadas.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.





















































































