



General

Constructor : ACM
Año : 2006
Eslora : 11,40
Calado minimo : 0,60
Casco : Monocasco
Región : Francia Med Oriental
Detalles del amarre :
Bandera : France

Subtipo :
Arquitecto :
Material : Fibra
Manga : 3,71
Quilla : No definido
Balsa Salvavidas : Si
Amarre : No
Leasing en curso : No

Motores

Modelo : D4-260
Montaje : In Board (IB)
Potencia (CV) : 260
Horas : 840
Capacidad de combustible : 900

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA
Combustible : Diesel
Número : 2

Comentarios del Dueño : Mantenimiento y revisiones regulares

Transmisión : Eje vdrive

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : Si

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 4
Flybridge : Si

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : Si
Detalles de la potabilizadora :

Radar : Si
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : Si
Plotter : Si
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : Si
Plataforma de baño : Si
Toldo de invierno : Si
Capota antirociones : No
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : Si
Pescantes : No
Molinete eléctrico : Si
Bimini : Si
Génova enrollable : No
Spinnaker : No

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : Si
Embarcación auxiliar : No
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : Si
Generador : Si
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : Si
Flaps : Si
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : Si

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : Si

Hielo : No

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : Si

TV por satélite : No

Comentarios del Dueno

El Excellence 38 se sitúa en la gama alta de los flybridges de este tamaño, ofreciendo una relación calidad-precio especialmente interesante. Con un diseño clásico elegante, se distingue por su apariencia clásica, sin artificios, priorizando el confort en el mar y en el puerto. La sala de estar de la cubierta es luminosa, el flybridge sorprende por su espacio y está perfectamente adaptado a una navegación relajada y confortable. Los acabados son de muy alta calidad, con suelos de madera barnizada y muebles de ébano claro barnizado. Además, el Excellence cuenta con una amplia plataforma trasera capaz de soportar el bote auxiliar. La cockpit está protegida por la capota y en la parte trasera hay un gran armario que ofrece tres asientos. En el mar, el Excellence, propulsado por sus dos motores de 260 CV, garantiza un excelente comportamiento en la mar. Mi Excellence 38 está impecablemente mantenido. Facturas de mantenimiento disponibles.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.



























































