



## General

Constructor : Dufour

Año : 2006

Eslora : 9,85

Calado minimo : 1,55

Casco : Monocasco

Región : Francia Med Oriental

Detalles del amarre :

Bandera : France

Subtipo : Recreo

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,40

Quilla : Quilla larga

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

## Motores

Modelo :

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 20

Horas : 760

Capacidad de combustible : 90

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueno : Mismo propietario desde su botadura, mantenimientos regulares, escape nuevo 2024

Transmisión : Saildrive

## Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0  
Inodoro : Electrica  
Timonera : No

Cabina Doble : 2  
Cuarto de baño : 1  
Litera : 6  
Flybridge : No

---

## Electrónica

Detalles del radar :  
Detalles del piloto :  
Detalles de la sonda :  
Detalles GPS :  
Detalles Plotter :  
Convertidor 12/220 : No  
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No  
Piloto auto : Si  
Sonda : Si  
GPS : Si  
Plotter : No  
VHF : Si  
Potabilizadora : No

---

## Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No  
Plataforma de baño : Si  
Toldo de invierno : No  
Capota antirociones : No  
Bañera : Si  
Detalles de las velas : GV nueva 2024, génova revisado

Pasarela : Si  
Pescantes : No  
Molinete eléctrico : Si  
Bimini : Si  
Cubierta de teca : No  
Spinnaker : No

---

## Equipamiento principal

Helice de popa : No  
Detalles generador y helice de proa :  
Detalles cargador y AA :  
Agua Negras : Si  
Embarcación auxiliar : No  
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No  
Generador : No  
Aire Acondicionado : No  
Agua caliente : Si  
Flaps : No  
Motor Auxiliar : No

# Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : Si

Horno : Si

Cocina de gas : Si

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

---

## Comentarios del Dueno

Mi Dufour 325, un crucero rápido y bien construido, es un barco de vela marinero que satisfará perfectamente a los navegantes en busca de un velero de crucero fácil de navegar, rápido y seguro. Serie limitada "ARPEGIO". Es un primer propietario y nunca lo he alquilado. Calidades marineras y construcción reputadas (toda la literatura náutica lo atestigua). La vela de estay fue renovada en 2022 y la vela mayor, así como el lazy bag y el lazy jack, fueron renovados en 2024. El aparejo fijo está en buen estado. El ancla principal con cabrestante eléctrico, 30 metros de cadena de 10 m de estacha. Timón de rueda, piloto automático Raymarine, velocímetro, sonda, anemómetro, VHF. Motor Volvo de 19 CV con transmisión Sail-Drive. Codo de escape y colector de gases cambiados en 2025. Antifouling por astillero cada primavera, incluido junio de 2025. Nuestra embarcación se distingue porque ha sido equipada para cruceros cómodos y prolongados en familia: - 2 camarotes dobles con escotilla adicional en la popa, puerta corredera en la proa y 3 literas en la cabina. - La mesa de la cabina y la del cockpit pueden alojar hasta 8 comensales. - Cocina con 2 fogones, horno, nevera con 3 bandejas de hielo, almacenamiento adicional y agua de mar a presión en el fregadero (alimentación de la cocina con 2 cubos de Butagaz). - Lavabo, ducha, inodoro eléctrico renovado en 2024, pasarela nueva en 2025. Depósito de aguas negras. - Calentador de agua en 220 V o en circuito del motor. - Cofre de cockpit reacondicionado (almacenamiento más accesible, mesa de cockpit y equipamiento de la litera trasera en transversal 140X200). - Paneles solares montados en el RollBar (2 veces 180 W y regulador de carga). - Una batería de motor y 2 baterías de servicio de descarga lenta. - Iluminación LED, tomas WiFi y tomas de 12V en todo el barco. La cubierta y el cockpit están muy bien organizados. La circulación es muy fácil, tanto para ir hacia proa como para las maniobras en el cockpit. El cockpit, precisamente, está pensado para facilitar las maniobras con tripulación reducida, incluso en solitario. La versión de mi Dufour tiene timón de rueda, el cabrestante de la escota de mayor se instala en el fondo del cockpit, se instala y se retira en un instante, lo que libera completamente el cockpit. En concreto, el Dufour 325 es un velero seguro, tanto en la construcción como en el comportamiento en el mar. El velero disfruta cuando el viento aumenta, claramente. Y el barco siempre se mantiene muy bien equilibrado. Los equipamientos del Dufour 325 Grand Large están bien pensados. La circulación es fácil para vivir a bordo de 4 personas. Los 2 camarotes son espaciosos, muy agradables para vivir en el mar. He instalado en un mástil 2 paneles solares de 180 W cada uno, lo que da una autonomía eléctrica perfecta en el mar. La altura bajo el barrote es de 1,87 m bajo la escalera.

---

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.









































