



General

Constructor : Conyplex

Año : 1974

Eslora : 10,95

Calado minimo : 1,90

Casco : Monocasco

Región : Francia Bretana Norte

Detalles del amarre : Posibilidad de plaza de puerto en el norte de Breton

Bandera : France

Subtipo :

Arquitecto :

Material : Fibra

Manga : 3,40

Quilla : Quillado

Balsa Salvavidas : No

Amarre : No

Leasing en curso : No

Motores

Modelo : 2040

Montaje : In Board (IB)

Potencia (CV) : 39

Horas : 0

Capacidad de combustible : 100

Marca/Fabricante : VOLVO PENTA

Combustible : Diesel

Número : 1

Comentarios del Dueño : Mantenimiento por el astillero

Transmisión : Eje directo

Acondicionamiento

Cabina Marinero : 0
Inodoro : Marino
Timonera : No

Cabina Doble : 2
Cuarto de baño : 1
Litera : 7
Flybridge : No

Electrónica

Detalles del radar :
Detalles del piloto :
Detalles de la sonda :
Detalles GPS :
Detalles Plotter :
Convertidor 12/220 : No
Detalles de la potabilizadora :

Radar : No
Piloto auto : Si
Sonda : Si
GPS : No
Plotter : No
VHF : Si
Potabilizadora : No

Equipamiento de cubierta

Pasarela Hidráulica : No
Plataforma de baño : No
Toldo de invierno : No
Capota antirociones : Si
Bañera : Si
Detalles de las velas :

Pasarela : No
Pescantes : No
Molinete eléctrico : No
Bimini : No
Génova enrollable : Si
Spinnaker : Si

Equipamiento principal

Helice de popa : No
Detalles generador y helice de proa :
Detalles cargador y AA :
Agua Negras : No
Embarcación auxiliar : Si
Detalles ambarcación auxiliar :

Helice de proa : No
Generador : No
Aire Acondicionado : No
Agua caliente : No
Flaps : No
Motor Auxiliar : No

Electrodomésticos

Congelador : No

Micro-ondas : No

Cocina eléctrica : No

Detalles calefacción :

Lava-vajillas : No

TV : No

Hielo : No

Horno : No

Cocina de gas : No

Calefacción : No

Lavadora : No

Antena TV : No

TV por satélite : No

Comentarios del Dueño

El Contest 36 Ketch (1974) es un velero construido por el astillero Conyplex B.V. (Países Bajos), reconocido por la robustez y calidad de sus embarcaciones. Constructor: Conyplex (Países Bajos) Modelo: Contest 36 (versión Ketch) Arquitecto naval: Dick Zaal Año: 1974 (la producción comenzó a principios de la década de 1970) N° série : 20 Aparejo: Ketch (mástil mayor + mástil de mesana) Material: Poliéster (PRFV) Eslora total (LOA): aprox. 10,90 m - 11,10 m Eslora en la línea de flotación (LWL): aprox. 8,50 m Manga: aprox. 3,40 m Calado: 1,90 m Desplazamiento: aproximadamente 8,5 toneladas Lastre: 3,5 toneladas (quilla larga o semilarga) Motor: Generalmente un Volvo Penta diésel (30-40 CV) Capacidad de agua: aproximadamente 200 L Combustible: aproximadamente 100 L Puntos fuertes del Contest 36 Ketch Construcción muy sólida (diseñado para alta mar). Buen equilibrio y navegabilidad segura, especialmente apreciado para la navegación en alta mar. La jarcia de ketch facilita la reducción de la superficie vélica y las largas travesías. Interiores de madera de alta calidad, espaciosos y bien diseñados para la época. Reputación de "velero oceánico fiable": muchas unidades han completado largas travesías (travesías transatlánticas, vueltas al mundo). Este es un velero clásico de crucero en alta mar, muy buscado por los amantes de las embarcaciones robustas y aptas para el mar. Vendo mi KETCH CONTEST 36 porque ahora paso más tiempo en la Polinesia Francesa que en Bretaña. Es un barco que necesita una actualización para aficionados y aficionados al bricolaje. ¡No tiene sentido comprar este barco si no quieres hacerle algunas reparaciones! La bañera central es agradable y segura para navegar. No tengo un inventario preciso, pero hay un juego completo de velas en buen estado de funcionamiento. Un piloto automático Raymarine ST 6002, una sonda, un molinete eléctrico vertical QUICK, una embarcación auxiliar neumática, un motor intraborda VOLVO PENTA de 36 CV que funciona. El barco se puede ver en Lézardrieux, en dique seco en el astillero ARMOR PLAISANCE. A negociar con Thierry o Erwan. No hay un inventario preciso ni un informe reciente de este velero usado. Las velas y los cojines no están a bordo y están almacenados en un lugar seco. La balsa salvavidas necesita ser reemplazada y los dispositivos de seguridad no están actualizados y deberán renovarse. **NEGOCIABLE** Ver en el sitio / Hacer una oferta Aviso legal: Xboat no es el propietario de la embarcación ni un perito marítimo. Xboat recomienda a cualquier comprador de una embarcación usada que contrate a un perito marítimo aprobado por las compañías de seguros, un experto de su elección y a su propio cargo, antes de cualquier compromiso final y pago al vendedor.

Limitación de responsabilidad : XBOAT presenta los datos de la embarcación tal y como nos los ha facilitado el propietario. Los propietarios pueden cometer errores o realizar cambios sin notificárnoslo.

Esta información no es contractual y no compromete en modo alguno a XBOAT. No puede ser impugnada por un visitante o un comprador.

































































































